

"Machine met maaiarm"

Programma van Eisen. (bijlage 9)	
Nr. 3-1 Algemene eisen	
AL-1	De machine dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever. De NEN normen voor Landbouwtrekkers (NEN-EN 16952, NEN-EN 16944, NEN-EN 15695, NEN-EN 15694, NEN-EN-ISO 4254, NEN-EN-ISO 16230, NEN-ISO 7216, NEN-ISO 11783, NEN-ISO 5131, NEN-ISO 789, NEN-ISO 3600, ISO 3767, ISO-DIS 18497, (zie www.nen.nl) zijn van toepassing.
AL-2	Het machine dient aan de machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing, en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AL-3	De machine dient voorzien te zijn van CE-certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AL-4	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AL-5	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de machine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AL-6	Bij de aflevering van de machine dient de "hoofdaannemer" de machine af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AL-7	De machine wordt franco geleverd op de locatie te Staphorst aan de Gemeenteweg 36 van de opdrachtgever, volledig bedrijfsklaar en met een volle brandstoftank en (eventueel) AdBlue tank.
AL-8	De machine dient geleverd te worden in standaard fabriekskleuren.
AL-9	De machine dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.
AL-10	De machine dient nieuw en ongebruikt te zijn. Productiejaar 2025
AL-11	De machine dient te zijn uitgevoerd met vierwiel aandrijving. De 4wd is in- en uitschakelbaar doormiddel van een knop vanuit de bestuurderspositie.
AL-12	De machine dient te zijn uitgevoerd met vierwiel besturing.(hondergang). De 4 wiel besturing is in- en uitschakelbaar vanuit de bestuurderspositie.
AL-13	Het dient een standaard af fabriek in productiegenomen machine te zijn. De cabine, 4wd en klimaatregeling dienen bij de productie in de fabriek te zijn aangebracht en niet achteraf.
AL-14	De bediening van de machine dient eenvoudig door één persoon te geschieden.
Nr. 3-2 Voorzieningen	
VO-1	De machine is voorzien van een kipperknobbel K80 die voldoet aan de wegenverkeerswet.
VO-2	De machine is voorzien van in/uitschakelbare voorasvering.
VO-3	De voorzijde is voorzien van de machine is een driepunshfinrichting met snelsluthaak Cat 3 snelkoppelingen en topstang met snelsluthaak (mechanisch) wordt meegeleverd.
VO-4	Aan de achterzijde is een 13-polige elektrische aansluiting gemonteerd en een koppeling voor het hydraulisch remventiel voor de aanhanger
VO-5	De machine is voorzien van een complete luchtreminstallatie met dubbele aansluitpunten (snelkoppelingen) voor volgwagen(s) aan de achterzijde.
VO-6	De machine moet voertuigverlichting hebben die voldoen aan de wegen-verkeerswet.
VO-7	De machine is uitgerust met een machine management systeem of gelijkwaardig, middels een touch screen scherm.
Nr. 3-3 Milieu en Arbo	
MI-1	De machine voldoet minimaal aan de emissie eisen van Stage V.
MI-2	De machine moet voldoen aan de bepalingen uit de Arbo-wet, in het bijzonder aan Arbobesluit hfdst 6, artikel 6.8 "Voorkomen of beperken van schadelijk geluid".

"Machine met maaiarm"

MI-3	De machine voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
Nr. 3-4 Afmetingen en gewichten	
AF-1	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk toegestane asbelasting en bandbelasting in transportstand niet overschreden.
AF-2	De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 225 liter met een afsluitbare tankdop. Ook is deze makkelijk en veilig te bereiken.
AF-3	Met de uitrustingsstukken is er voldoende druk op de vooras voor een veilig weggedrag. Het toepassen van afneembare frontgewichten is toegestaan.
AF-4	De maximale breedte van de machine bedraagt 2.600 millimeter
AF-5	De maximale lengte van de machine bedraagt 7.600 millimeter.
AF-6	Het maximaal gewicht van de totale combinatie met de genoemde aanbouwwerktuigen uit UI-1 moeten aan de Nederlandse wegen verkeerswet voldoen.
AF-7	De voor en achter banden dienen de zelfde bandmaat te hebben en te voldoen aan de wegen verkeerswet.
Nr. 3-5 Veiligheid	
VE-1	De machine is voorzien van elektrisch bediende en elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, inclusief groothoekspiegel.
VE-2	Bij starten van de motor kan er geen enkel systeem plotseling in werking treden.
VE-3	De machine is uitgerust met een massa schakelaar (hoofdschakelaar) , deze mag automatisch of mechanische zijn.
VE-4	De machine is uitgerust met een akoestisch achteruitrijsignaal (in- en uitschakelbaar in de cabine) en achteruitrijlampen op de machine.
VE-5	De machine is uigruist met werkverlichting: 2 stuks voor en 2 stuks achter (led- lamp/bar), 2 op de linker zijkant en 2 op de rechter, allen onafhankelijk inschakelbaar (twee aan twee)
VE-6	De macine is voor zien van 2 oranje flitsers voor en 2 oranje flitsers achter, allen onafhankelijk inschakelbaar (twee aan twee)
VE-7	De machine is voorzien van een achteruitrijcamera, camera links en camera rechts die voor het zichtbeeld op een losse scherm in de cabne zit. (plaatsing in overleg met opdrachtgever)
VE-8	Aan de voorkant is een "machine BUMPER" aangebracht, koppelbaar middels de snelwissel koppelingen van de frontheft. Type Agri bumper incl. breedte verlichting met giek steun en gereedschapbak.
VE-9	De vooras en achteras wordt technisch en wettelijk niet overbelast met het rijden en werken met de uitrustingsstukken. De inschrijver voegt de berekening bij haar inschrijving.
Nr. 3-6 Tractie (motor en aandrijving)	
TR-1	De machine kan een snelheid bereiken van minimaal 37 km/uur en maximaal 40 km/uur.
TR-2	De machine is voorzien van een automatische omkeerventilator voor het zelf reinigen van het koelsysteem.
TR-3	De motor heeft een cycloon luchtfilter, in verband met de uitvoering van werkzaamheden in een stoffige omgeving.
TR-4	De luchtcompressor (af fabriek) is rechtstreeks aangedreven van de motor. Een v-snaar aandrijving is niet toegestaan. Als alternatief is een multiriem met spanner wel toegestaan.
TR-5	De machine is voorzien van een koelsysteem met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik dit nadat adequaat dagelijks onderhoud is uitgevoerd.
TR-6	De machine is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 125 kW volgens ECE R24 en geschikt voor HVO-100 brandstof.

"Machine met maaiarm"

TR-7	De machine heeft een traploze aandrijving doormiddel van een hydrostaat/vario transmissie. De snelheid kan eenvoudig met één hendel ingesteld worden, zonder gebruik van een koppelingspedaal.
TR-8	De transmissie heeft een mogelijkheid om het toerental op een constante waarde in te stellen en de rijsnelheid met een voetpedaal te regelen.
TR-9	Transmissie is uitgerust met een systeem waardoor via een schakelaar/ hendel van richting (voor- en achteruit) kan worden gewisseld, zonder gebruik te maken van de voetkoppeling. De machine blijft stil staan wanneer het voetpedaal niet gebruikt word.
TR-10	De aandrijving heeft een sperdifferentieel op de achteras en vooras (100%). Het sperdifferentieel is uitgerust met een automatische regeling, zodat de sperinrichting wordt uitgeschakeld bij een bepaalde snelheid en stuurhoek.
TR-11	De machine moet voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas met 6 spiebanen voor van 1000/ 1000E t.p.m..
TR-12	De olieopbrengst (hydrauliek) voor externe aansluitingen bedraagt in minimaal 130 liter per minuut. Dit doormiddel van load sensing met minimaal 175 BAR.
TR-13	Aan de achterzijde zijn minimaal 2 dubbelwerkende hydraulische ventielen met zweefstand van de buitenzijde te bedienen (bedienbaar vanaf het spatbord). Middels het bedieningspaneel in de cabine is instelbaar welk ventiel ook middels de buitenbediening werkt.
TR-14	De voorzijde is voorzien van minimaal 2 dubbelwerkende ventielen, voorzien van een zweefstand.
TR-15	Alle hydrauliekaansluitingen zijn onder druk koppelbaar. De koppelingen aansluitend dienen op de huidige bestaande uitrustingsstukken te passen.
TR-16	De hydrauliekinstallatie achter werkt met proportionele ventielen en load sensing hydrauliek incl. aansluitingen.
TR-17	Door het gebruik van aanbouwapparatuur (werktuigenarm) worden de velgen zwaar belast ook in zijdelingse richting. De velgen dienen geschikt te zijn voor de uit te voeren werkzaamheden en aanbouwdelen, in het bijzonder voor de zijdelingse krachten die door maaiwerk- en klepelwerkzaamheden worden veroorzaakt.
TR-18	De velgen dienen goed corrosie bestendig te zijn en minimaal ook afgelakt in de 2K lak.
TR-19	De banden dienen geschikt te zijn voor de operationele en toegestane gewichten bij de maximale snelheid.
TR-20	Wielgewichten zijn toegestaan voor het bereiken van voldoende stabiliteit en veilig rijgedrag.
Nr. 3-7	Cabine
CA-1	De positie van de bestuurder is centraal op het platform, zoveel mogelijk aan de voorzijde van de machine.
CA-2	De cabine voldoet aan ROPS, conform SAE J2194 en OSHA 1928 ROPS of gelijkwaardig.
CA-3	Het zichtveld (horizontaal rondom) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken. De rechterzijde van de cabine dient voorzien te zijn van een ruit over de gehele cabinebreedte (zonder tussenspijl), speciaal voor maaiwerkzaamheden en werkzaamheden met de werktuigenarm aan de rechterkant.
CA-4	Het zichtveld (verticaal naar voren, en naar boven) vanuit zittende positie in de cabine is zo groot mogelijk en heeft zo weinig mogelijk dode hoeken, speciaal voor het zicht op de maaiak en maaiwerkzaamheden.
CA-5	De bediening van de machine is voorzien van een duidelijke functieaanduiding in de Nederlandse taal of pictogrammen, conform NEN-ISO 3767-2.
CA-6	De bediening van de omkeerschakelaar voor het schakelen in het vooruit en achteruit rijden is op een ergonomisch verantwoorde plek geplaatst, waarbij de bestuurder met hand of voet zeer eenvoudig in de bestuurderspositie kan schakelen tijdens het rijden.
CA-7	De bediening van de hydrauliekventielen is af fabriek ondergebracht in de meeverende rechter en linker armsteun/console/rijhandel aan de bestuurdersstoel.

"Machine met maaiarm"

CA-8	Alle hydraulische ventielen zijn traploos instelbaar op debiet, proportionaliteit, op tijd instelbaar en blokkering vanaf de bestuurdersstoel. De bediening van de ventielen is uitgevoerd middels handels, toetsen of vingertopschuiven of gelijkwaardig.
CA-9	De cabine dient voorzien te zijn van een automatische geïntegreerde klimaatregeling, inclusief pollenfilter met voldoende capaciteit en geïntegreerd in verwarmings- en ventilatiesysteem.
CA-10	De cabine is voorzien van zonnekleppen, -schermen, of gelijkwaardig voor een afscherming van de zon voor de machinist in elke werkpositie.
CA-11	De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Veiligheidsgordel; e. Stoelvering in lengte richting f. Verwarming g. Lendensteun (instelbaar) h. Actieve vering i. stoelbekleding in stof/leer (geen losse overtrekhoes). In overleg met opdrachtgever na gunning.
CA-12	In de armconsole aan de bestuurderstoel zijn minimaal opgenomen: a. alle bedieningsorganen voor hef voor b. bediening hydrauliek voor c. bediening van de maaiarm d. bediening van de klepelmaai, maaikorf en bermvrijzel e. instelling toerentallen f. instelling zweefstand
CA-13	De cabine is voorzien van een radio/cd speler met bluetooth, automute, MP3, USB aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers.
CA-14	De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
CA-15	Het stuur dient in hellingshoek en hoogte verstelbaar te zijn.
CA-16	Het voertuig wordt geleverd met een unieke sleutel af fabriek, inclusief 2 reservesleutels. De sleutel is zowel voor de cabinevergrendeling als ook het contactslot.
CA-17	De cabine is uitgerust met pneumatische of hydraulische cabinevering (pneumatisch met gebruik making van de vaste compressor op de machine met aanbouw)
CA-18	De cabine is voorzien van een ergonomische instap. De minimale eisen zijn hierin vastgelegd in NEN-ISO 4252.
CA-19	De cabine is minimaal uitgerust met: - ruitenwisser en -sproeier op voorruit met intervalschakeling - ruitenwisser en -sproeier op rechter en linkerzijruit met intervalschakeling - achterrauitwisser met sproeier - 3 stuks aansluitingen voor het opladen van diverse elektrische apparaten, zoals telefoon, tablet, etc. - 2 stuks Hella 3P stekkerdoos (varkenssnoet) - werkverlichting: 2 stuks voor(led- lamp/bar) - 2 stuks oranje led-zwaailampen geïntegreerd op de cabine. Plaatsing in overleg met opdrachtgever. - aansluiting voor een luchtpistool in cabine en motorruimte tbv schoonmaak.
CA-20	De bedieningsorganen in de cabine zijn ten alle tijden goed zichtbaar, ook voor langere mensen. ca. 195 cm
CA-21	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.

"Machine met maaiaarm"

CA-22	De cabine kan in zijn geheel minimaal 90° draaien in elke gewenste stand, zonder dat de werktuigarm meedraaid.
CA-23	De cabine is voorzien van een rubberen en losse stoffen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine.
Nr. 3-8 Fronthef en voorzijde	
FR-1	De voorzijde is voorzien van een elektronisch driepuntshefinrichting met dansonderdrukking en met snelwisselhaak Cat 3 snelkoppelingen. losse topstang met snelwisselhaak.
FR-2	De hefarmen zijn makkelijk opklapbaar, indien ze buiten gebruik zijn.
FR-3	Het hefvermogen voor bedraagt minimaal 2500 kg tussen de kogels.
FR-4	De fronthef beschikt over dubbelwerkende cilinder(s) (heffen en drukken), voorzien van een free-floating stand.
FR-5	De fronthef is uitgerust met elektronische bediening van positie en dansonderdrukking (balanscorrectie). De bediening vindt volledig plaats via de bedieningsconsole aan de stoel.
FR-6	Voor het aankoppelen van werktuigen kan de fronthef van buitenaf elektronisch in hoogteverstelling worden bediend.
FR-7	Aan de voorzijde is een 13-polige elektrische aansluiting gemonteerd. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
Nr. 3-9 Werktuigarm middenaanbouw rechterzijkant	
WE-1	De werktuigarm die aangebouwd wordt is geschikt om te werken met een maaikorf, klepelmaaier, bermvrijzel, stobbefrees, baggerbak, en takkenschaar en voorzien van slangbreukbeveiligingsventielen op hefcilinder(s).
WE-2	Alle leidingen en koppelingen moeten zodanig uitgerust zijn dat alle aanbouwdelen functioneel zijn.
WE-3	De werktuigarm wordt tussen de wielen aangebracht en is minimaal 110° naar voren zwenkbaar en minimaal 110° naar achteren zwenkbaar. Het frame onder de machine is zwaar uitgevoerd en zo aangebracht dat onderhoud aan de machine makkelijk uit te voeren is en dat de bodemvrijheid acceptabel is.
WE-4	De breedte van de machine met totale aanbouw van werktuigenarm mag tijdens transport niet breder zijn dan 2.600 mm.
WE-5	De werktuigarm is corrosie bestendig en heeft een behandeling ondergaan waardoor deze bij normaal gebruik niet roest. De staaldelen dienen een grondige voorbehandeling te hebben ondergaan en met minimaal twee componentenlak te zijn behandeld.
WE-6	Alle hydrauliek leidingen zijn afgeschermd en zodanig ondergebracht dat beschadigingen bij de uitvoering van dagelijkse werkzaamheden worden voorkomen. De inschrijver is vrij om te kiezen voor afschermkappen, pantserslangen, of andere toepassingen zodat de functie wordt gerealiseerd.
WE-7	Aan de machine zit een front bumper met vaste voorziening voor de transportstand van de maaiaarm.
WE-8	Het hydraulisch systeem van de werktuigarm is uitgerust met een hydrauliektank voorzien van peilglas en lekvrije vuldop, met minimaal 200 liter hydrauliekolie, de minimaal benodigde filtering bedraagt 5 µm (retourfilter) en een vuilindicator voor vervuiling filter. Aftapplug uitgerust met een scheidingsmagneet. Hydraulisch aangedreven oliekoeler voor de hydrauliekolie. De vuldop is afsluitbaar.
WE-9	De werktuigarm is driedelig waarvan de lepelsteel minimaal 0,8 m kan uitschuiven (SCHUIFGIEK), bestaande uit twee in elkaar schuivende stalen kokerprofielen (of gelijkwaardig), constructief uitgevoerd bij de zwaarte van de uit te voeren werkzaamheden. Tussen de kokers bevinden zich kunststof glijblokken/strips, die vervangbaar zijn. Een vergelijkbare constructie met minimaal dezelfde eigenschappen is ook toegestaan.
WE-10	Het bereik van de werktuigarm is volledig uitgeschoven 8.200 mm vanaf het draaipunt tot eind werktuigarm, in de maaistand met een uitgeschoven 3e giek (lepelsteel).
WE-11	De werktuigarm is aan de lepelsteel voorzien van een mechanisch snelwisselsysteem (Hemos snelwissel of gelijkwaardig) geschikt voor de huidige aanbouwmaterieelstukken van de opdrachtgever. Tijdens de schouw kan de inschrijver de relevante informatie tot zich nemen.

"Machine met maaiaarm"

WE-12	De scharnierpunten van de werktuigarm zijn uitgerust met centrale smeer systeem en de (glij)lagering, is geschikt voor de uit te voeren werkzaamheden bij de opdrachtgever en onderhoudsarm is.
WE-13	Het hefvermogen aan het eind van de giek bedraagt minimaal 800 kg, waarbij de stabiliteit voor een veilige werking aanwezig is. De wielen dienen bij heffen en zakken het contact met de grond aan de linkerkant niet te verliezen in de normale werksnelheid. Het samenstel moet stabiel kunnen werken met een aangebouwde klepelmaaier van 1000 kg of maaikorf van 4 m breed met een inhoud van 250 kg slootvegetatie.
WE-14	De werktuigarm is uitgerust met automatisch instelbare bodemdrukregeling. Het systeem voorkomt mede dat de machinist handmatig de zweefstand moet corrigeren.
WE-15	Het is toegestaan voor de stabiliteit om additionele contragewichten te plaatsen onder de linker kant van de machine en of uitneembare wielgewichten.
WE-16	Bediening door middel van joysticks, proportioneel bediend, gemonteerd op de armleuningen (links en rechts), plaatsing en bedieningsfuncties in overleg met opdrachtgever. Joysticks voorzien van een schakelaar voor het in- en uitschakelen van het werktuig. Keuze mogelijkheden voor een- of tweehandelsbediening, voorgeprogrammeerd in de bedienings- en controleconsole met tiptoetsen en indicatoren voor alle bedieningen, die zich rechts voor in de cabine bevindt (plaatsing in overleg met de opdrachtgever).
WE-17	Voor verschillende werktuigen (maaikorf, takkenschaar) is het debiet en de druk middels tiptoetsen of gelijkwaardig instelbaar in de cabine. Voor andere werktuigen (klepelmaaier, stobbenfrees) wordt met het hoogst mogelijke rendement gewerkt middels tiptoetsen of gelijkwaardig instelbaar in de cabine.
WE-18	De aandrijving van de werktuigarm dient zodanig uitgevoerd te zijn, dat het brandstofverbruik laag is en de geluidsemissie toe een minimum wordt beperkt.
WE-19	Bij gebruik van de werktuigarm kan de vooras geblokkeerd worden voor de stabiliteit. (met gestrekte giek) De stabilisatie kan door de machinist in de cabine naar wens worden ingeschakeld en is uitgerust met indicator.
WE-20	De machine is voorbereid voor het reeds in bezit hebben van een opvang/zuigwagen met afzuigslang en hydrauliek aansluitingen. (tijdens de schouw kan de opvang/zuigwagen bekeken worden).
Nr. 3-10	Uitrustingsstukken
UI-1	De machine moet zonder aanpassingen geschikt zijn voor het gebruik van de volgende reeds in bezit zijnde uitrustingsstukken: klepelmaaier en bermvrijzel. Tijdens de schouw kunnen de uitrustingsstukken bekeken worden. De inschrijver dient zorg te dragen voor de hydraulische en elektrische aansluitingen op de machine die passen bij deze uitrustingsstukken en opvang/zuigwagen.
Nr. 3-11	Bedrijfseconomische aspecten
BE-1	De te garanderen levensduur in draaiuren bedraagt minimaal 10,000 draaiuren, gebaseerd op een inzet van circa 1,100 draaiuren per jaar.
BE-2	In de cabine is een brandstofverbruiksmeter geplaatst.
BE-3	Bij de werkzaamheden worden veel elektrische verbruikers toegepast. De accu('s) dienen hier toe uitgerust te zijn en bevinden zich op een makkelijk bereikbare plaats. Er dienen zogenaamde "natte" accu's te worden toegepast.
Nr. 3-12	Onderhouds aspecten
ON-1	De machine dient voorzien te zijn van een bedrijfsurenteller, direct eenvoudig uitleesbaar in cabine.
ON-2	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
ON-3	Per machine moeten 2 stuks gebruikershandleidingen geleverd worden in de Nederlandse taal.

"Machine met maaiarm"

ON-4	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten ten behoeve van: a. Onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur; b. Eerstelijns onderhoud door de chauffeur; c. Overige zaken ter voorkoming van storingen.
Nr. 3-13 Overige uitrusting	
OV-1	De voor/achterspatborden zijn uitgerust met spatlappen in een degelijke constructie. De uitvoering wordt bij gunning afgestemd met de opdrachtgever.
OV-2	De machine is voorzien van voor-achterspatborden, passend voor de bandenmaten.
OV-3	Het samenstel is voorzien van duidelijke signalering bij uitstekende delen.
OV-4	De machine is voorzien van: a. Brandblusser van 2 kg b. Verbanddoos type B Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
Nr. 3-14 After-sales bij eigen werkplaats en onderhoud	
AS-1	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om de machine door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van de machine zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AS-2	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 24 uur na melding aan te vangen.
AS-3	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het de complete machine met aanbouw gewaarborgd.
AS-4	Bij de uitvoering van reparaties door de inschrijver op verzoek van de opdrachtgever dient 90% van de reparaties uiterlijk binnen 5 uur na melding aan te vangen.
AS-5	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de machine zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Nr. 3-15 Instructie / opleiding	
IN-1	De machine wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van de machine met complete aanbouwinstallatie voor tenminste 3 gebruikers. Inbegrepen een duidelijke training en uitleg op welke wijze het meest veilig, efficiënt en effectief gewerkt kan worden met de machine en de aanbouwapparatuur.
IN-2	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur van de technische dienst van de opdrachtgever voor de complete machine. De monteur is hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties en storingsmeldingen aan de complete machine te mogen en kunnen uitvoeren. Het betreft hier dagelijks/onderhoud en het juist doorgeven van storingen aan de inschrijver.
Nr. 3-16 Garantievoorwaarden	
GA-1	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden en ten minste 2400 draaiuren (gerekend vanaf datum van levering) op de complete machine, dus ook inclusief alle (separate) hulpstukken.
Nr. 3-17 Servicedienst	
SE-1	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week bereikbaar is.

"Machine met maaiarm"

SE-2	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (7951 CN 36 te Staphorst) binnen 2 uur aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.
Nr. 3-18	Levertijd
LE-1	De maximale levertijd bedraagt van de complete totale machine maximaal 8 maanden, gerekend vanaf datum opdracht. De machine is dan inzetbaar.

Getekend voor akkoord:
Naam Inschrijver:
Naam tekenbevoegde:
Handtekening:
Datum: