



gemeente
Haarlemmermeer

BLVC-

Bereikbaarheid

Leefbaarheid

Veiligheid

Communicatie



Gemeente Haarlemmermeer

Vergroening Herfstpark en wandelpaden met zitplekken aanleggen

Nieuw-Vennep

Ingenieursbureau	
Datum BLVC	3-1-2024
Status BLVC	Concept
Steller BLVC	@@@
Werkordernummer	@@@
Datum Uitvoering	Februari/ maart 2024
	Naam
Projectleider:	@@@@
Werkvoorbereider:	@@@@



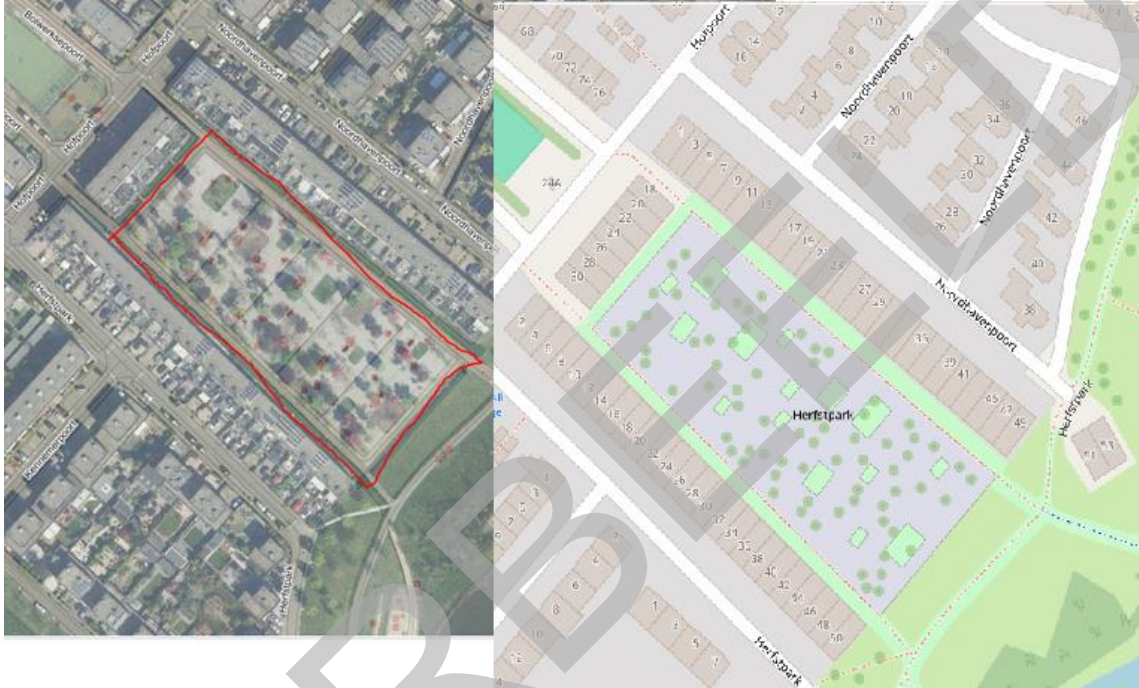
Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Omgevingsanalyse.....	4
3.	Bereikbaarheid	5
3.1	Fasering	5
3.2	Bestemmingsverkeer/ Doorgaand verkeer	5
3.3	Nood- en hulpdiensten.....	5
3.4	Bouwverkeer	5
3.5	Openbaar vervoer.....	6
3.6	Landbouwverkeer.....	6
3.7	Verkeerslichten.....	6
4.	Leefbaarheid	6
7.	Aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen.....	8
7.1	Wijziging en uitloop planning	8
Bijlage 1	Werkvak Herfstpark – Nieuw-Vennep.....	9
Bijlage 2	Informatie borden en fasering en/of omleidingsroutes	10
Bijlage 3	Communicatieplanning	11
Bijlage 4	Verspreidingsgebied bewonersbrief	12

1. Inleiding

In Herfstpark te Nieuw-Vennep moet vergroent worden en er worden wandelpaden met zitplekken aangelegd. De werkzaamheden starten in februari/ maart 2024 uitgevoerd en duren tot in december 2024.

Voor een overzicht van de locaties zie figuur 1 en zie bijlage 1.



Figuur 1: Locatie Herfst Park – Nieuw-Vennep (bron: OpenStreetMap)

De werkzaamheden houden onder andere het volgende in:

- Grondwerk.
- Verwijderen beplanting.
- Plantwerk.
- Straatwerk.

De werkzaamheden vinden plaats van februari tot in december van 2024.

In dit BLVC-memo staat beschreven hoe wordt omgegaan met de **Bereikbaarheid**, de **Leefbaarheid**, de **Veiligheid** en de **Communicatie**. Gevolgen van de projectuitvoering voor de omgeving en gebruikers, samen met de beheermaatregelen om de gevolgen te verminderen en te beheersen worden zo in beeld gebracht. Tevens worden voorwaarden aangegeven voor de aannemer met betrekking tot de BLVC-aspecten.



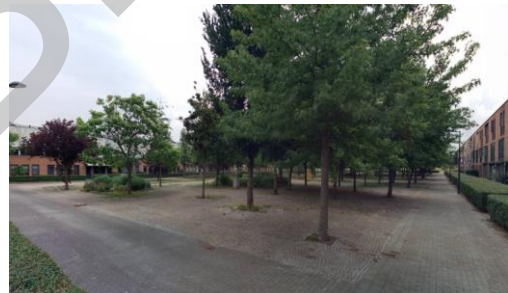
gemeente
Haarlemmermeer

2. Omgevingsanalyse

Herfstpark is een parkje en ligt in de wijk Getsewoud Noord tussen de straten Noord Havenpoort, Herfstpark en Hofpoort en ligt binnen de bebouwde kom van Nieuw-Vennep. Langs de noordkant van Herfstpark loopt een 'Onverplicht Fietspad' aangeduid met bord G13. Aan de oostkant van Herfstpark loopt een 'Verplicht Fietspad' aangeduid met bord G11 en aan de zuidkant van Herfstpark is een 'Verplicht Voetpad' aangelegd, aangeduid met bord G7.

Voor zover nu bekend, januari, 2024, zijn er geen werkzaamheden in de omgeving die kunnen conflicteren.

Voor een impressie van de bestaande situatie zie onderstaande foto's (bron: gemeente Haarlemmermeer).





3. Bereikbaarheid

3.1 Fasering

- De werkzaamheden worden in één achtereenvolgende fase uitgevoerd.
- De werkzaamheden worden begin 2024 uitgevoerd en duren ongeveer 4 tot 5 maanden.
- Indien een fase van een specifieke tijdelijke verkeersmaatregel langer dan 4 maanden in stand gehouden wordt moet een verkeersbesluit genomen worden.

3.2 Bestemmingsverkeer/ Doorgaand verkeer

- woningen en (bedrijfs)panden blijven te voet altijd bereikbaar.
- Autoverkeer is voor deze locatie niet van toepassing, omdat autoverkeer niet in of bij het parkje mogen komen. Fietzers maken gebruik van het 'Onverplichte fietspad' en voetgangers van het 'Verplichte Voetpad'. Beide paden lopen langs het werkgebied.
- Indien het 'Onverplicht Fietspad' afgesloten moet worden kan het fietsverkeer omgeleid worden via de Noordhavenpoort.
- Bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, hiervoor moet een bereikbaarheidsplan worden opgesteld waarbij voldaan wordt aan de richtlijn "**Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid brandweer 2019**".
- De aannemer is verantwoordelijk voor het (tijdig) indienen van de tijdelijke verkeersmaatregelen in MELVIN, het plaatsen en ophalen nadat de werkzaamheden zijn afgerond, zie hoofdstuk 7.

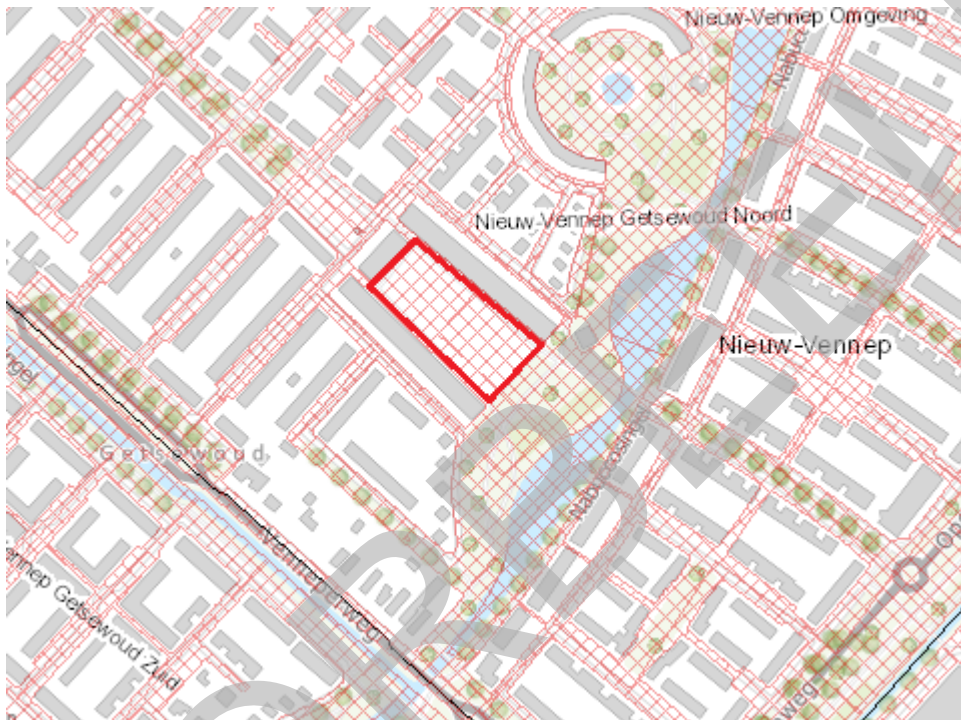
3.3 Nood- en hulpdiensten

- De nood- en hulpdiensten ondervinden nauwelijks hinder, omdat de werkzaamheden in het parkje plaats vinden waar geen autoverkeer komt. De woningen zijn te bereiken via de Noordhavenpoort en Herfstpark. De aannemer zorgt er voor dat het 'Onverplicht Fietspad' vrij blijft van obstakels, wanneer deze niet afgesloten wordt.
- De aannemer stelt een werkplanning en fasering op en legt deze – via de melding bij het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen – voor ter toetsing aan de nood- en hulpdiensten. Zo is voor de nood- en hulpdiensten inzichtelijk wanneer waar wordt gewerkt en of de aannemer voldoet aan de bereikbaarheids- en toegankelijkheidseisen.
- Indien de tijdelijke verkeersmaatregelen versmallingen bevatten dient een dwarsprofiel toegevoegd te worden waarin aangetoond wordt dat er tenminste 3.5 meter beschikbaar is voor de hulpdiensten.
- De aannemer stelt wekelijks op donderdag een planning beschikbaar die 2 weken vooruit kijkt.

3.4 Bouwverkeer

- Aan- en afrijroute bouwverkeer loopt via IJweg, Bolwerksepoort, Hofpoort, Noordhavenpoort. Ontheffing moet aangevraagd worden om over het 'Verplicht Fietspad' en het 'Onverplicht Fietspad' te mogen rijden naar Herfstpark.
- De aan- en afrijroute van het bouwverkeer door de woonstraten dient zo kort mogelijk te zijn.
- De aannemer bepaald in overleg met Gebiedsbeheer en de directievoerder van de gemeente waar materieel en materiaal wordt opgeslagen. Uitgangspunt is dat dit binnen het werkterrein wordt opgeslagen.
- Indien materiaal en materieel een plek krijgt buiten het werkterrein dient de locatie in het verkeersplan benoemd/getekend te worden.

- De aannemer moet een ontheffing 'gebruik openbare grond' aanvragen <https://haarlemmermeergemeente.nl/gebruik-openbare-grond> tenzij het privé terrein betreft.
- Bedrijfsvoertuigen die niet nodig zijn bij het werkvak kunnen geparkeerd worden in Noordhavenpoort, Herfstpark en/ of Hofpoort in de daarvoor bestemde parkeervakken. De voertuigen die bij het werkvak nodig zijn mogen niet gevaarlijk of hinderlijk parkeren voor het fietsverkeer en voetgangers.
- Figuur 2 geeft een impressie van gemeente eigendom (gearceerd) en niet gemeente eigendom weer.



Figuur 2: Overzicht eigendom gemeente (gearceerd) Herfstpark/ Nieuw-Vennep (bron: gemeente Haarlemmermeer)

3.5 Openbaar vervoer

- N.v.t.

3.6 Landbouwverkeer

- N.v.t.

3.7 Verkeerslichten

- N.v.t.

4. Leefbaarheid

- De werkzaamheden vinden regulier plaats doordeweeks tussen 07:00 uur en 17:00 uur; indien nodig kan hierbuiten gewerkt worden, de aannemer moet hiervoor wel toestemming vragen aan het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen.
- Aanvullend op bovenstaande mogen bij lange werkdagen na 19:00 uur geen werkzaamheden uitgevoerd worden.



gemeente
Haarlemmermeer

- Aan - en afvoer van materiaal en materieel via IJweg, Bolwerksepoort, Hofpoort, Noordhavenpoort en het 'Verplichte Fietspad' en 'Onverplichte Fietspad'.
- Een werkvak blijft totaal afgesloten zolang werkzaamheden nodig zijn.

5. Veiligheid

- De toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan CROW-publicatie 527 '**Maatregelen op niet-autosnelwegen. Werk in uitvoering 96b 2020**'.
- Er dient voldaan te worden aan datgene wat in het document "**Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid brandweer 2019**" gesteld wordt. Dit is ook van toepassing voor ambulance en politie.
- Werkzaamheden rond bomen uitvoeren volgens Bomenposter "**Werken rond bomen**".
- De verkeersmaatregelen worden in stand gehouden buiten de reguliere werktijden.
- Een werkvak wordt veilig afgeschermd voor passanten.

6. Communicatie

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Gebiedsmanagement bespreekt, zo nodig, het concept BLVC met de dorpswijkraad of andere belangenvertegenwoordigers om informatie te geven en zo mogelijk op te halen. | Actie
Gemeente /
aannemer |
| • De Dorpsraad Nieuw-Vennep wordt geïnformeerd door het gebiedsmanagement over de uitvoeringsdatum van de werkzaamheden en wordt gevraagd dit te plaatsen op de eigen website / nieuwsbrief / anders | Gemeente |
| • De directievoerder / aannemer maken zo nodig specifieke afspraken met bedrijven en/of bewoners over de bereikbaarheid voor leveranciers, bezoekers en personeel. | Gemeente /
Aannemer |
| • Bewoners en bedrijven ontvangen een algemene bewonersbrief. In deze brief staat aangegeven wat het werk inhoudt alsmede de verwachte hinder, de totale duur van de werkzaamheden, (eventueel) de fasering, waar informatie op internet is na te lezen en de naam van de contactpersoon | Gemeente |
| • Specifieke informatie per fase voor (individuele) bewoners en/of bedrijven wordt gecommuniceerd via de aannemer | Aannemer |
| • Passanten worden door middel van attentieborden op de werkzaamheden (en daarmee de afsluiting van een werkvak) gewezen | Aannemer |
| • Informatie op de website, "Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen | Gemeente |
| • Indien van toepassing worden scholen en andere voorzieningen geïnformeerd met betrekking tot de werkzaamheden | Gemeente /
Aannemer |

In de bijlage "Communicatieplanning" worden de termijnen voor informatie benoemd.



7. Aanvraag tijdelijke verkeersmaatregelen

De aanvraag voor tijdelijke verkeersmaatregelen wordt gedaan in MELVIN. MELVIN is het meldsysteem voor het melden van wegwerkzaamheden en evenementen. Als aannemer/bedrijf heeft u voor het indienen van een melding voor tijdelijke verkeersmaatregelen in MELVIN een aannemers/ bedrijfsaccount nodig. Als u nog geen bedrijfsaccount heeft, dan stuurt u hiervoor een email naar het volgende e-mailadres: Inlog.Melvin@haarlemmermeer.nl.

Wat zijn de voorwaarden?

- u meldt de werkzaamheden tenminste 28 dagen van te voren in MELVIN <https://melvin.ndw.nu>. U voert bij status melding 'initieel' in;
- u start pas met de werkzaamheden als u van de gemeente toestemming heeft ontvangen;
- u kunt een melding doen voor maximaal vier maanden;
- het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen in de openbare ruimte, gebeurt volgens de CROW-publicatie Werk in Uitvoering 96b;
- uw werkzaamheden mogen niet conflicteren met andere (lopende) werkzaamheden en/of (geplande) evenementen in de buurt;
- de werkzaamheden bevinden zich binnen het wegareaal van de gemeente Haarlemmermeer;
- u moet geautoriseerd zijn in de applicatie Melvin om als bedrijf meldingen te kunnen indienen voor de gemeente Haarlemmermeer.

Welke documenten moet ik toevoegen?

- duidelijke tekening(en) van de maatregelen conform de actuele CROW-publicatie Werk in Uitvoering 96b (inclusief ingetekend werkvak(ken));
- bij een volledige afsluiting van de weg (of meerdere wegen): een faseringsplan en een omleidingsplan met daarbij een duidelijke tekening met daarop o.a. de omleiding(en) en de bebording;
- bij een gedeeltelijke afsluiting van de weg (of meerdere wegen); een dwarsprofiel.
- een bereikbaarheidsplan voor de nood- en hulpdiensten.
- Voor een vlotte afwikkeling van projecten in opdracht van het Ingenieursbureau van de Haarlemmermeer is het aan te bevelen om de hierboven genoemde tekeningen intern bij het Ingenieursbureau te laten toetsen. Deze moeten dan 10 werkdagen voor het aanmaken van de melding bij het Ingenieursbureau aangeleverd worden.
- bij ingrijpend werk; een BLVC- plan. Het is mogelijk om een pre-toets van uw BLVC- plan uit te voeren. Deze moet u ten minste zes weken voor aanvang start werkzaamheden sturen naar: BLVC@haarlemmermeer.nl;
- Het is mogelijk om in een vooroverleg de werkzaamheden in een vroegtijdig stadium te bespreken met onze stakeholders.
- een duidelijke planning van de werkzaamheden.

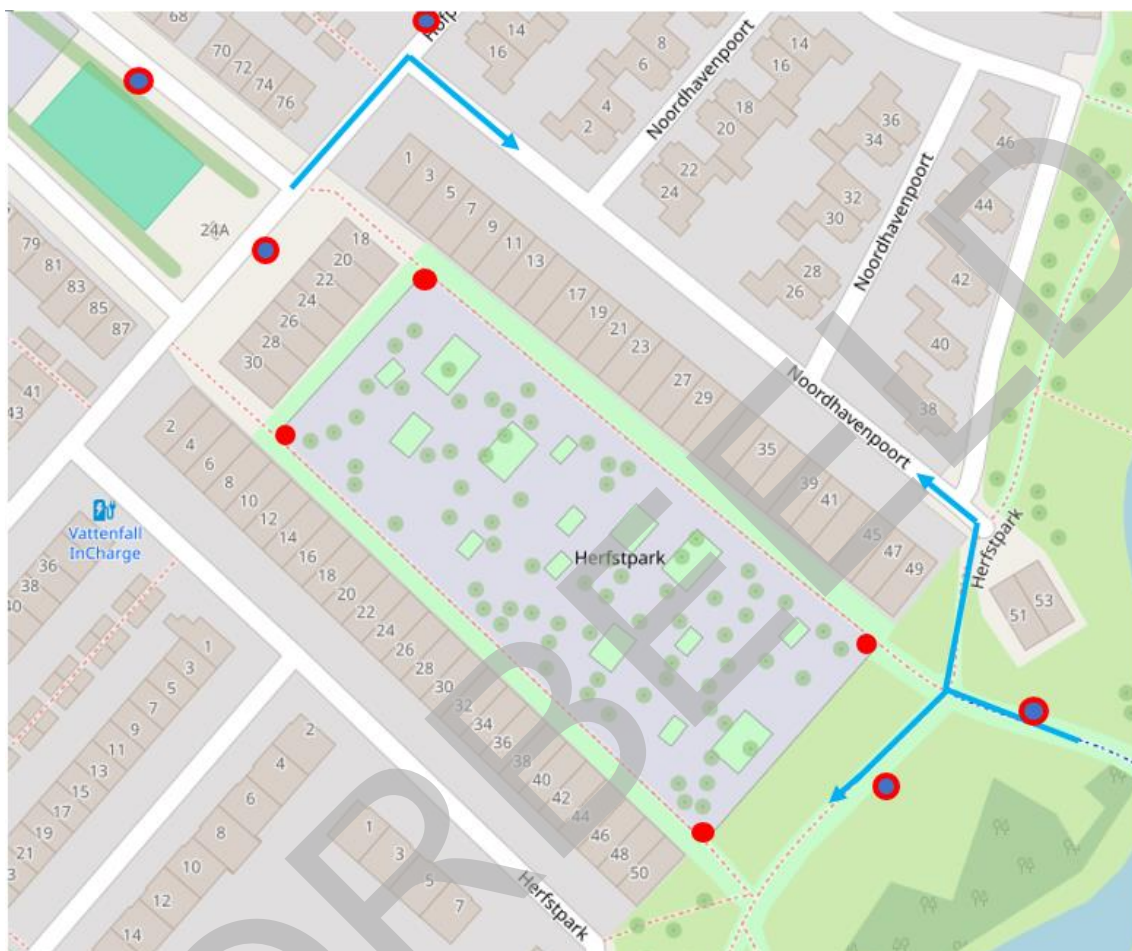
7.1 Wijziging en uitloop planning

Bij wijziging en/of uitloop van de planning moet de aannemer dit direct melden aan de directievoerder die op zijn beurt dit terstond terugkoppelt aan het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen. Het Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen toetst of het werk inderdaad uitgesteld kan worden. Pas na goedkeuring kan doorgewerkt worden conform de nieuwe planning.

Bijlage 1 Werkvak Herfstpark – Nieuw-Vennep



Figuur 3: Locatie Herfstpark – Nieuw-Vennep (bron: gemeente Haarlemmermeer)



Overzicht omleidingen (bron: Herfstpark Nieuw-Vennep)

Afhankelijk uitvoeringsperiode /doelgroep werkzaamheden verschillende informatieborden

Rode stip: locatie werkvak

Roodblauwe stip: locatie aankondigings- en attentiebord

	Bord 1 ●	Bord 2 ●
Tekst bord:	'Werkzaamheden'	'Omleidingsroute'
(attentiebord)	'werkvak' 'van Xx – Yy 2024' www.haarlemmermeer.nl/verkeer	'Eventuele afsluiting Onverplicht Fietspad Herfstpark' 'van Xx – Yy 2024' www.haarlemmermeer.nl/verkeer

Afhankelijk van de fasering de borden verplaatsen; de aannemer dient op borden te vermelden tot welk huisnummer woningen / panden bereikbaar zijn.



Bijlage 3 Communicatieplanning

Toe te passen middelen

- Dorps- en wijkraden 4 à 6 weken vooraf informeren.
- Gele vooraankondigingsborden en eventuele parkeerverboden twee weken vooraf plaatsen.
- Indien de aannemer publicaties over dit werk doet in vakbladen, eigen website of internet dit inhoudelijk afstemmen met de communicatiemedewerker van de opdrachtgever.

Wie verzorgt de communicatie?

- De projectleider van het IB i.s.m. GM en anderen.
- De gemeentelijke directievoerder is het aanspreekpunt voor de werkzaamheden.

Door vóór de informatiebijeenkomst contact op te nemen is het uitwisselen van ideeën, het toelichten van planning en fasering en dergelijke tussen gemeente en wijkraad mogelijk.

Contactschema, NAW-gegevens uitvoeringswerkzaamheden;

Functie	Naam	Telefoon	emailadres
Projectleider	@@@	tel 023-567@@@	@@@@@haarlemmermeer.nl
Directievoerder	@@@@	tel 023-567@@@	W@@@@@haarlemmermeer.nl
Werkvoorbereider	@@@@	tel 023-567@@@	@@@@@haarlemmermeer.nl
Tijdens kantooruren	TVM medewerker	tel 023-567@@@	bereikbaarheid@haarlemmermeer.nl
Buiten kantooruren	Piket B&O	tel 06-@@@@	

Datum /week nummer	Wat	Wie
X-##	GM beoordeelt of het concept BLVC afgestemd moet worden met dorps- of wijkraad en/of andere belangenvertegenwoordigers en stemt af	gemeente
X-6	TTVM informeert nood- en hulpdiensten (als er een concept plan ligt voor de nood- en hulpdiensten)	gemeente
X-6	GB informeert wijkraad en anderen	gemeente
X-4	Opstellen bewonersbrief	gemeente
X-2	versturen bewonersbrief (GB en GM) (IB en GM)	gemeente
X-2	Plaatsen aankondigingsborden (na versturen bewonersbrief)	aannemer
x-1	Website online "Wegwerkzaamheden en wegafsluitingen"	gemeente
X	start werkzaamheden plaatsen overige borden	aannemer aannemer
Y#	voltooien werkzaamheden verwijderen attentieborden en tijdelijke verkeersmaatregelen	aannemer aannemer

IB Ingenieursbureau gemeente Haarlemmermeer.

GM GebiedsManagement.

GB Gebiedsbeheer.

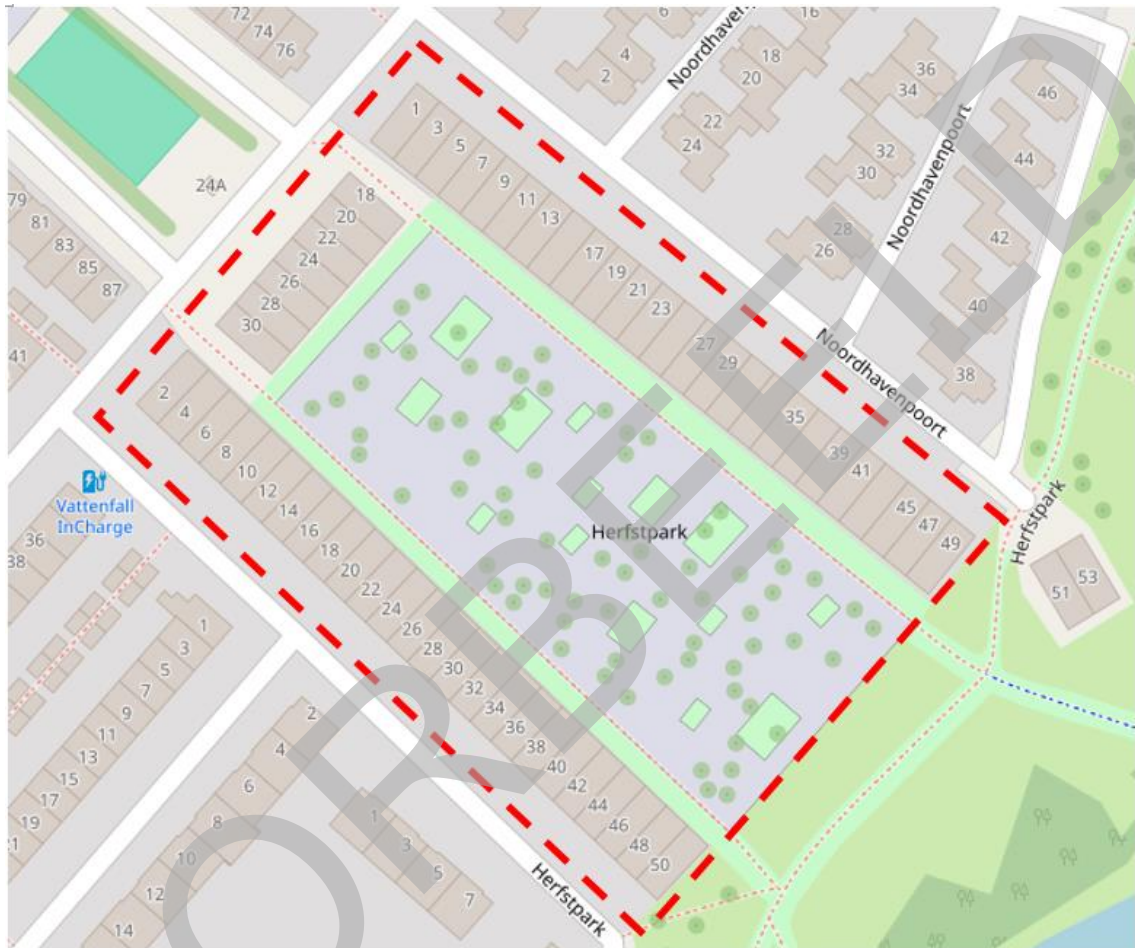
TTVM Team Tijdelijke Verkeersmaatregelen.

Dorpsraad Nieuw-Vennep

secretariaat@dorpsraadnieuw-vennep.nl

Bijlage 4 Verspreidingsgebied bewonersbrief

In figuur 4 staat het voorgestelde verspreidingsgebied van de bewonersbrief aangegeven.
Dit wordt afgestemd tussen GM en het IB (*kan nog wijzigen is niet van toepassing voor aannemer*).



Figuur 4: overzicht voorgesteld verspreidingsgebied (bron: www.openstreetmap.nl)

Bewonersbrief ook sturen aan:

- Dorpsraad Nieuw-Vennep.