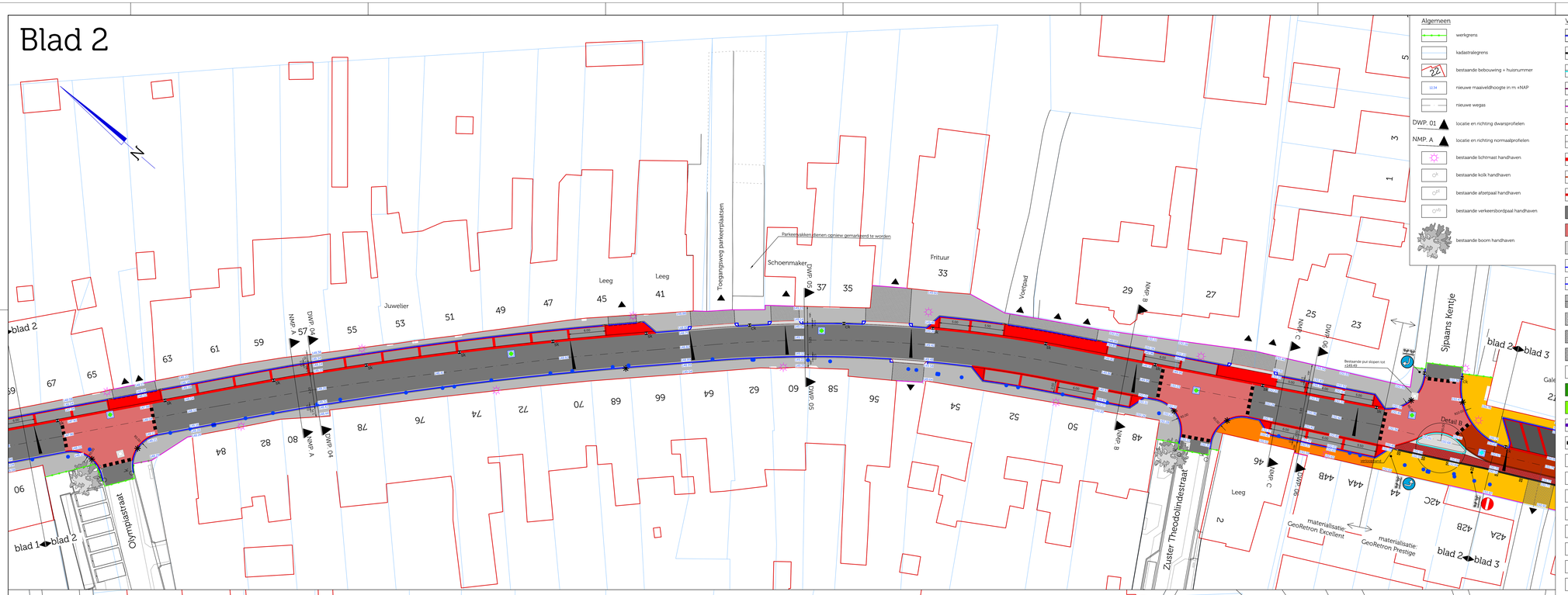
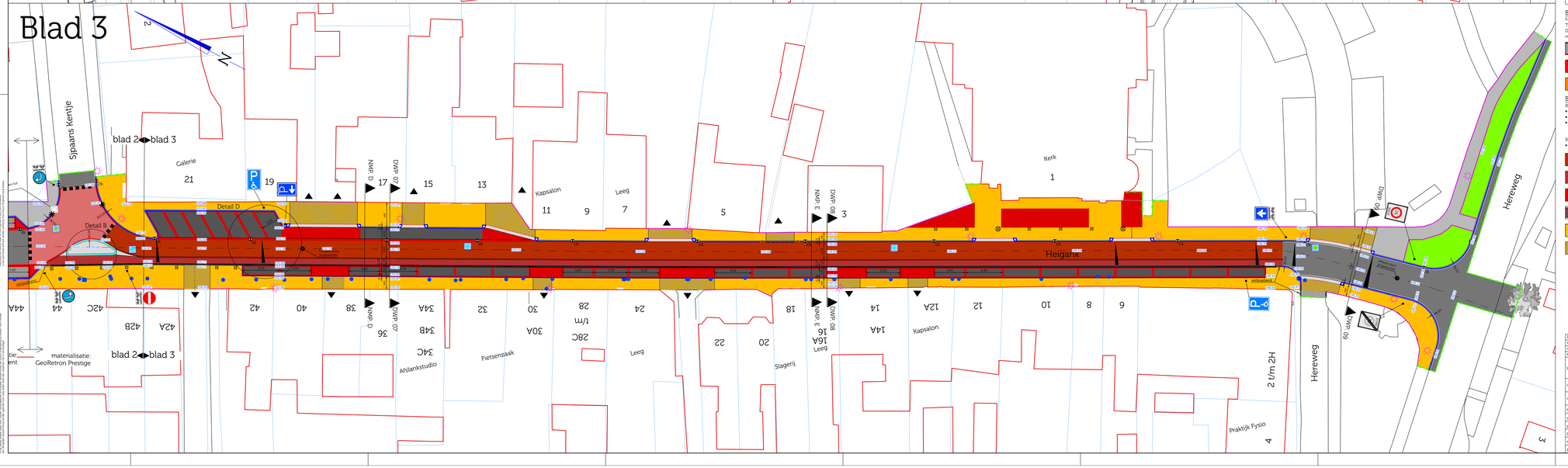
Blad 2



Blad 3



Algemeen

- werkgrens
- kadastralegrens
- bestaande bebouwing + huisnummer
- 10.34 nieuwe maaiveldhoogte in m +NAP
- nieuwe wegas
- DWP: 01 locatie en richting dwarsprofielen
- NMP: A locatie en richting normaalprofielen
- bestaande lichtmast handhaven
- bestaande kolk handhaven
- bestaande afzetpaal handhaven
- bestaande verkeersbordpaal handhaven
- bestaande boom handhaven

Verharding

- trottoirband 130/150x200 mm hardsteenkleur in beton
- zakband 130/150x130 mm hardsteenkleur in beton
- RWS band 20/25 hardsteenkleur in beton
- rijwielpadband 30/80x200 mm in beton
- opsluitband 100x200 mm in beton
- 2 strekken bss kf GeoRetron Excellent donkerrood
- 2 strekken bss kf grijs
- 5 streks molgoot bss kf GeoRetron Excellent donkerrood
- 2 strekken bss df GeoRetron Prestige rood-zwart nuance
- 5 streks molgoot bss df GeoRetron Prestige donkerrood
- rijweg van asfalt
- rijweg van asfalt met rode coating
- geleider bss df wit in gestabiliseerd zand, halfsteensverband
- inritconstructie hoekblok 130/150x200 mm hardsteenkleur in beton met 3 strekken bss kf grijs en 2 strekken bss df grijs in beton
- inritconstructie inritverloopband 130/150x250 mm hardsteenkleur in beton met zakdband 130x150mm hardsteenkleur in beton
- betontegels 300x300x45 mm kleur donkergrijs kortverband, t.p.v. trottoir betontegels 300x300x60 mm kleur donkergrijs langsverband, t.p.v. inritten
- bss kf hergebruik
- bss kf herstraten
- betontegels herstraten
- Invalide oversteekplaats voor detaillering zie detail C
- gras
- teelgrond
- herplaatsen vrijgekomen poort incl. hekwerk
- blokmarkering 0,50x0,50 m van thermoplastisch markeringsmateriaal
- putrand in asfalt
- putrand in bestrating
- bestaande putrand op hoogte stellen
- straatkolk
- combinatiekolk
- bestaande locatie brandkraan/waterputje
- afzetpaaltje
- afzetpaaltje inklapbaar

Bestrating Spaans Kentje-Beuteweg

Fabrikant: MBI o.g.
Type: GeoRetron Excellent
De toplaag van de GeoRetron Excellent is opgebouwd uit 70% kleurecht natuurlijk materiaal (fractie 1-3) en een fijn zandmengsel.

- parkeren bss kf GeoRetron Excellent antraciet in elleboogverband met rondom 2 strekken bss kf GeoRetron Excellent donkerrood
- inritten in parkeerstrook bss kf, GeoRetron Excellent donkerrood, in halfsteensverband
- bss df GeoRetron Excellent donkergeel, kortverband t.p.v. loopstroken

Bestrating Hereweg-Spaans Kentje

Betonstraatstenen (BSS) dienen te zijn van:

- Fabrikant: MBI o.g.
- Type: GeoRetron Prestige
- De toplaag van de GeoRetron Prestige is opgebouwd uit 100% kleurecht natuurlijk materiaal van een zeer fijne fractie 0-2mm.

Straatbaksteen (SBS) dienen te zijn van:

- Fabrikant: Bylandt o.g.

- rijweg sbs lf Terra Invemo bruin-zwart, in kepperverband
- fietsstrook sbs lf Terra Rossa rood, in elleboogverband
- inritten in parkeerstrook sbs df Terra Caldo rood-bruin, in halfsteensverband
- parkeren bss df oxydzwart in elleboogverband met rondom 3 strekken sbs df Terra Caldo rood-bruin
- bss df donkergeel, kortverband t.p.v. loopstroken
- bss df donkergeel, langsverband t.p.v. inritten

DEFINITIEF BESTEK	CK	CK	RH	05.06.14	C
CONCEPT DO-tekeningen	CK	CK	RH	25.04.14	B
omschrijving wijziging	acc.	gez.	get.	datum	A
eerste uitgave	CK	CK	RH	07.04.14	

project **Heigank**

onderdeel **Verhardingstekening blad 2 en 3**

opdrachtgever **Gemeente Landgraaf**

fase	bestek
schaal	1:200
projectnr.	13-555
bestekno	13-555B001
tekeningnr.	13-555TK008
bestand	13-555TK002

Ducot Engineering & Advies BV
Business Center Roerpoort
Boven de Wolfskuil 3 unit 5.010
6049 LX Roermond
Tel: 0475 - 71 13 90
info@ducot.nl
website: www.ducot.nl
Engineering & Advies
Werken met ruimte, ruimte die werkt