

**Annex 2: Vraagspecificatie Overeenkomst
K-007828 | Zee-Zevenaar | baggeren 2025/2026**

Van Procurement
Modelverantwoordelijke instantie Procurement / Sector ontwikkeling

Auteur Ir. VTJ Verheggen

Modelversie 004.
Modeldatum 11 juli 2016
Modelstatus Definitief
Modelnummer ACM00093

Contractversie 1.0
Contractdatum 1-5-19
Contractstatus Definitief
Kenmerk

1 Inleiding

De doelstelling van aan het onderhoud aan watergangen is het voldoen aan de taken van ProRail vanuit wet-regelgeving. Dit betekent dat het slib uit de watergangen verwijderd dient te worden. Daarbij moeten de duikers geschoond worden.

In verband met ecologische maatregelen is de scope opgedeeld. Een deel van de watergangen zijn reeds geschoond of vallen niet binnen de scope. Het grootste deel van de watergangen dient geschoond te worden in de laatste maanden van 2025, de rest dient in 2026 geschoond te worden.

2 Eisen

De volgende eisen zijn van toepassing op de werkzaamheden.

2.1 Algemene eisen

ID	V&G-U plan
ZZ01	Voorafgaand aan de uitvoering dient door de opdrachtnemer een V&G-U plan opgesteld te worden. Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van '24024_001 K-007828 VG O en U plan_v3_EO_AH.pdf'. Hierbij dient de extra RI&E 'RI&E - Advies OO - K-007828 Uitdiepen watergangen Betuweroute gebieden 2-6 - v1.0' nog aanvullende te worden opgenomen.

ID	Afstemmingen
ZZ02	Voorafgaand aan de werkzaamheden, vindt een startoverleg plaats tussen de Bouwmanager ProRail, en het uitvoerende team van de opdrachtnemer. Toegang tot de percelen en het aanvragen dan wel verkrijgen van eventuele publieke of private toestemming daartoe is verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer

ID	Scope watergangen
ZZ03	De te onderhouden watergangen zijn weergegeven in de bijgevoegde shapefile. In de shape-file zijn een aantal onderverdelingen gemaakt. In de kolom 'jaar_uitv' is te vinden of de watergangen in 2025 of 2026 gebaggerd dienen te worden. Indien het ecologisch is toegestaan om in januari of februari te werken, dan dient de scope van het voorgaande jaar gehanteerd te worden. De bestanden zijn te vinden in de map 'Scope_overzicht_aprilfeb2025.zip', de files hebben een naam met watergangen. In deze zipfile zijn tevens de coördinaten en namen van boringen van het waterbodemonderzoek te vinden.

ID	Scope duikers
ZZ04	De te onderhouden watergangen zijn weergegeven in de bijgevoegde shapefile. In de shape-file zijn een aantal onderverdelingen gemaakt. In de kolom 'jaar_uitv' is te vinden of de duikers in 2025 of 2026 geschoond dienen te worden. Indien het ecologisch is toegestaan om in januari of februari te werken, dan dient de scope van het voorgaande jaar gehanteerd te worden. De bestanden zijn te vinden in de map 'Scope_overzicht_aprilfeb2025.zip', de files hebben een naam met duikers.

ID	Vastlegging van uitgevoerde werkzaamheden
ZZ05	Tijdens de uitvoering van het werk, koppelt de opdrachtnemer de voortgang van het werk periodiek terug aan de Opdrachtgever. Afgerond werk wordt doorgegeven middels een foto incl. Locatiebepaling.

2.2 Baggeren

ID	gegevens, boringen
ZZ06	De gegevens van de boringen zijn te vinden in het document 'XYZ-boringen (NAP)'. De gegevens van de boring S12, S13, S16 t/m S19 staan alleen in 'G200554_T01.dwg'.

ID	Gegevens en vorm , profielen
ZZ07	De sloten dienen te worden gebaggerd tot het waarschijnlijke oorspronkelijke profiel. Deze profielen zijn te vinden in '327101143 10PL 2024-05-09 Principeprofielen watergangen'. De locaties van de profielen staan '327101143 2024-05-09 Samenvatting principeprofielen overzicht Betuweroute' en 'Bagger_overzicht_21-5-2024'. De bronbestanden staan in 'bronbestanden K-007828 Afwijkingsvrij maken OB ZZ'. De ontbrekende stukken zullen worden geleverd in de nota van inlichtingen.

ID	Afwijkend profiel
ZZ08	In het bestand '327101143 10PL 2024-05-09 Principeprofielen watergangen' is het principeprofiel 08 opgenomen. Dit profiel is niet correct. Dit betreft een greppel en deze hoeft niet te worden uitgebaggerd.

ID	Afvoer van grond
ZZ09	De helft van het slib dient te worden afgevoerd. De andere 50% mag verspreid worden binnen 10 km. Direct langs de spoorbaan is sprake van een route voor de brandweer, waardoor op die locatie de bagger niet mag worden verspreid. Hierbij dienen 'Annex V' en 'Appendix 10.15 Plan Vrijkomende Materialen.xlsx' te worden toegepast. Hiermee kan in Annex 1 par. 3.1.5 Format verificatiematrix komen te vervallen.
ID	Afvoer van grond vastleggen
ZZ10	De hoeveelheid afgevoerd slib dient te worden aangetoond doormiddel van vrachtbonnen.
ID	Aantonen diepte
ZZ11	Opdrachtnemer dient aan te tonen dat de sloten op de gewenste diepte zijn gebracht.
ID	Afstemming met aannemer die het maaierwerk doet
ZZ120	ProRail zal een aannemer de opdracht geven op begroeiing uit de sloten te halen. Deze aannemer(s) is nog niet bekend. Met deze aannemer zal moeten worden afgestemd over werkzaamheden, zodat beide werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.

2.3 Kabels en leidingen

ID	KL3 respecteren
ZZ131	KL3 dienen gerespecteerd en gehandhaafd te blijven.
ID	KLIC uitvoeren
ZZ142	ON dient direct na gunning een Klic-graafmelding bij het Kadaster te doen. Indien hieruit risico's met KL3 naar voren komen tijdens het baggeren, dient ON z.s.m. de werkelijke situatie buiten vast te stellen (middels opname / schouwen / proefsleuven e.d).
ID	Kabels die dicht bij waterbodembodem zitten
ZZ153	Mocht een kabel minder dan 50 cm onder de onderkant van de oorspronkelijke slootbodembodem liggen, dan dient z.s.m. de vakspecialist KL3 betrokken te worden.
ID	Kabelsleuven van ProRail dienen in stand te blijven
ZZ164	De ProRail-kabelsleuven dienen in stand te blijven en mogen niet geopend worden binnen deze opdracht.

2.4 Ecologie

Proceseisen Ecologische begeleiding en uitvoering

- Voor de aanbidding (incl. bijbehorende kwalitatieve inschrijvingsstukken) en planning wordt Opdrachtnemer geacht zich te houden aan de (voorzorgs)maatregelen zoals beschreven in de Gedragscode bestendig beheer en onderhoud van ProRail. Dit document bevat bindende producteisen en proceseisen.
- Opdrachtnemer dient een ecologische deskundige* in te schakelen voor de begeleiding en uitvoering van de ecologische voorzorgsmaatregelen gedurende de looptijd van het project, inclusief voorbereidende en afrondende werkzaamheden.
- Opdrachtnemer en de ecologische deskundige werken de (voorzorgs)maatregelen van de Gedragscode bestendig beheer en onderhoud van ProRail uit in een eigen Ecologisch Werkprotocol / EBBO-plan afgestemd op de planning en uitvoering van het project en leggen dit voor aan Opdrachtgever ter goedkeuring, uiterlijk vier weken na opdrachtverlening. Of opdrachtnemer neemt het bijgevoegde Ecologisch Werkprotocol / EBBO-plan groenonderhoud over.
- De Ecologische deskundige van de opdrachtnemer dient een "ecologisch logboek" op te stellen en actueel te houden gedurende de hele looptijd van het project (inclusief eventueel voorbereidende of afrondende werkzaamheden). Dit logboek is een levend document. Het

logboek wordt periodiek ter goedkeuring voorgelegd aan en/of opgevraagd door Opdrachtgever.

- In het logboek worden ecologische ingrepen en de uitvoering van de ecologische begeleiding in het veld vastgelegd en worden eventuele bijzonderheden opgenomen (zoals een schouw, vrijgave van het gebied en toevaltreffers). Hierbij wordt minimaal datum (tijd), locatie en een omschrijving vermeld en indien relevant, aangevuld met documenten, beeldmateriaal en informatie over de weersomstandigheden.
- Opdrachtnemer is hoofdverantwoordelijk voor de ecologische begeleiding, ecologische kwaliteitsborging en ecologische informatie-overdracht op de uitvoeringslocatie, ook wanneer gewerkt wordt met verschillende onderaannemers.
- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient het Ecologisch Werkprotocol / EBBO-plan, op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en het logboek dient op verzoek te worden getoond.

Te leveren producten en diensten

- Inschakelen van een ecologische deskundige* door opdrachtnemer voor de ecologische begeleiding van de werkzaamheden en / of uitvoering geven aan de ecologische voorzorgsmaatregelen gedurende de looptijd van het project, inclusief voorbereidende en afrondende werkzaamheden.
- Ecologisch Werkprotocol / EBBO-plan laten opstellen door ecologische deskundige van de opdrachtnemer of het bijgevoegde Ecologisch Werkprotocol / EBBO-plan groenonderhoud overnemen.
- Ecologisch logboek opstellen en actueel houden gedurende de looptijd van het project. Het logboek wordt periodiek voorgelegd aan Opdrachtgever ter controle.
- Ecologische kwaliteitsborging en coördinatie door ecologische deskundige van Opdrachtnemer wanneer gewerkt wordt met schillende onderaannemers.

Toelichting: Ecologische deskundige*

Onder een ecologisch deskundige verstaat ProRail een persoon die ecologisch advies verstrekt of werkzaamheden begeleidt op het gebied van habitats en soorten en die schriftelijk aantoonbare ervaring en specifieke ecologische kennis, minimaal op HBO niveau, heeft. Van belang hierbij is dat de ecologisch deskundige voldoende kennis en jarenlange (minimaal 3 jaar) ervaring heeft opgebouwd om ecologisch onderzoek te kunnen doen. Hierbij wordt hij/zij geacht de functionaliteit van leefgebieden van beschermde soorten te (her-) kennen, kennis te hebben van de algemeen erkende onderzoeksmethode, toe te zien op een juiste uitwerking van ecologische werkprotocollen en indien nodig specifiek te nemen maatregelen te begeleiden. Het kan ook zijn dat hij wordt ingeschakeld om toe te zien op de werkzaamheden. Waar in dit document een ecologisch deskundige wordt genoemd, betekent dit een persoon die aan deze definitiebepaling voldoet.