

Aanbesteding: 31180393 Radar systems Wadden Sea and Wijk bij Duurstede
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel A EN.pdf, par 3.7.1, pag 16, eis VSE-614

Vraag:
What specific electrical power meters are meant? For the antenna or every component?

Antwoord:
De wens VSE-614 geldt voor de turning unit.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel A EN.pdf, par 2.2.1, figure 3, pag 8

Vraag:
In relation to the length/height of the space in Schiermonnikoog. We only have the diameter of the cylinder shaped location. What is the height?

Antwoord:
De hoogte van de stalen L-ring is 140 mm. Echter, er is ruimte voor de turning unit om uit te steken. De hoogte tussen de turning unit en de inspectievloer is 1870 mm.
Aanbesteder heeft voor de duidelijkheid twee tekeningen toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten: 'Koepel Schiermonnikoog 1' en 'Koepel Schiermonnikoog 2'

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**

3 31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel B EN.pdf, par 3.1, pag 10, eis VSE-001

Vraag:

Are the downmast transceivers mandatory? From the wording it sounds preferred.

Antwoord:

Alle radarsystemen voor dit perceel dienen te worden geleverd met een downmast transceiver. De antennes worden boven op een mast geplaatst terwijl de transceivers in voorzieningen onder aan de mast worden geplaatst.

Percelen: P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr. **Onderwerp:**
4 31190393 Beschrijvend document v1.0 EN.pdf, par 7.23.1, pag 31

Vraag:

As we read the documents, we're also responsible for finding the targets? And they will deem if they are acceptable or not? We need clarity on this, because it might lead to a significant project time risk and cost risk

Antwoord:

De testdoelen met test Id's 1 tot en met 4 in paragraaf 7.23.2 van het Beschrijvend document leiden elk tot 1 testgeval. Afhankelijk van het categorie radarsysteem gaat het dan om 3 of 4 testen voor de testdoelen 1 tot en met 4. De testresultaten worden beoordeeld conform de specificaties in de IALA standaard, gegeven de weersomstandigheden (regenval, golfhoogte) zoals die zijn op het moment van testuitvoering. Voor de overige testdoelen is de inspanning naar verwachting minimaal. Wij verwachten dat alle testen van de OSD in twee dagen kunnen worden uitgevoerd, maar een beperkte langere duur is acceptabel.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 31190393 Beschrijvend document.pdf, par 4.3.1.1, pag 11

Vraag:

Onder Kerncompetenties staat "Voor perceel 1". Mag dit gelezen worden als "Voor perceel A, B" zoals aangegeven in de titel van Bijlage D Referentieverklaring (Perceel A, B)?

Antwoord:

Dat is correct. Er wordt bij de Nota van Inlichtingen een nieuw formulier ter beschikking gesteld.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Bijlage C - Akkoordverklaring.docx, pag 1

Vraag:

Dit formulier hoort kennelijk bij een ander zaaknummer met meerdere percelen. Kunt u het juiste formulier aanleveren?

Antwoord:

Er wordt bij de Nota van Inlichtingen een nieuw formulier ter beschikking gesteld.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Bijlage F - Prijzenformulier perceel A.xlsx

Vraag:

Het afdrukbereik van dit Excel formulier is ingesteld op A1:E22. Daardoor wordt bij afdrucken kolom F (die bevat inschrijvingssom) niet meegenomen. Bovendien kunnen de groene cellen ook aangepast worden en dat is mogelijk niet gewenst. Kunt u een aangepast formulier beschikbaar stellen?

Antwoord:

Er wordt bij de Nota van Inlichtingen een nieuw formulier ter beschikking gesteld.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage F - Prijzenformulier perceel B.xlsx

Vraag:
De gele cellen in kolom C zijn beveiligd en kunnen daardoor niet ingevuld worden. Bovendien kunnen de groene cellen ook aangepast worden en dat is mogelijk niet gewenst. Kunt u een aangepast formulier beschikbaar stellen?

Antwoord:
Er wordt voor beide percelen een nieuw prijsformulier ter beschikking gesteld.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 11 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage G - 31180393 Concept overeenkomst.pdf, Inhoud, pag 2

Vraag:
Is het juist dat op deze pagina alleen de BIJLAGE Contactpersonen genoemd dient te worden omdat die ook in paragraaf 3.1 wordt aangehaald? En zo ja, kunnen dan dus ook de pagina's 10, 12, 13 en 14 vervallen? Zo nee, kunt u een nieuwe versie van dit document beschikbaar stellen?

Antwoord:
Het Bestek en de Voorwaarden worden als bijlage toegevoegd aan de overeenkomst.

Pagina's 13 en 14 vervallen.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de

Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 11 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
10 Bijlage G - 31180393 Concept overeenkomst.pdf, par 2.2 , pag 4

Vraag:
Kan dit als volgt gelezen worden: 1) dit document; 2) ARBIT-2022; 3) Beschrijvend document; 4) VSE; 5) VSP; 6) de uitgebrachte offerte (met datum en kenmerk ingevuld)?

Antwoord:
De nummering binnen artikel 2.2 is foutief. Uit de modelovereenkomst is verwijderd: de verwerkersovereenkomst (nr 2). De rest blijft gewoon staan. Het wordt dus:
1) dit document;
2) de Voorwaarden (BIJLAGE Voorwaarden);
3) het Bestek (BIJLAGE Bestek);
4) de overige Bijlagen
5) de door Wederpartij aan Opdrachtgever uitgebrachte offerte van <datum>, met kenmerk (<kenmerk>).

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 11 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
11 Bijlage G - 31180393 Concept overeenkomst.pdf, par 2.3, pag 4

Vraag:
Is deze paragraaf wel of niet van toepassing? En indien wel, wat wordt dan bedoeld met "<titel en kenmerk Overeenkomst>"?

Antwoord:
Deze paragraaf is inderdaad niet van toepassing. Artikel 2.3 van de overeenkomst komt te vervallen.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden

P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 1 dec. 2023
Label: Contract

Ref.nr. 12
Onderwerp: 31190393 Beschrijvend document.pdf, par 1.4, pag 7

Vraag:

Zou u willen overwegen om de datum uiterste moment vragen stellen te wijzigen naar 1/12, de datum publicatie nota van inlichtingen te wijzigen naar 12/12 en de datum indienen inschrijvingen te wijzigen naar 29/12?

Antwoord:

Aanbesteder zal de termijnen voor het stellen van vragen en het indienen van de inschrijving verruimen.

De uiterste termijn voor het stellen van vragen wordt gewijzigd in 12 december 2023

De termijn voor de publicatie van de nota van inlichtingen wordt gewijzigd in 12 december 2023.

De deadline voor het indienen van een inschrijving wordt gewijzigd in 10 januari 2024 vóór 14:00 uur.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 23 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 13
Onderwerp: Aansprakelijkheid

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Aansprakelijkheid voor indirecte schade is uitgesloten. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

De partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere partij

aansprakelijk voor de door deze geleden en/of te lijden schade. Gebreken in Prestaties kunnen (zeker op het terrein van de IT) tot grote, vaak moeilijk op voorhand te overziene consequenties in de vorm van (gevolg)schades leiden. Teneinde de daaruit voortvloeiende risico's beheersbaar en daarmee verzekeraar te houden, is afgezien van toepassing van het in beginsel onbeperkte wettelijke aansprakelijkheidsregime. In plaats daarvan is gekozen voor een regeling waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen persoons- en zaakschade alsmede daaruit voortvloeiende schade (de zogenoemde indirecte of gevolgschade) en overige schade. In antwoord op uw vraag: nee, de ARBIT 2022 maakt geen onderscheid tussen directe of indirecte schade. Indirecte schade is niet uitgesloten.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Aansprakelijkheid

Vraag:
Wij stellen voor dat het bedrag in artikel 26.2 (van €1.250.000) per jaar is en niet per gebeurtenis. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:
Dit is niet akkoord. Voor persoons- en zaakschade en daaruit voortvloeiende schade, welke schades doorgaans vallen onder de dekking van een aansprakelijkheidsverzekering bedrijven (AVB), is aansluiting gezocht bij het daarvoor gebruikelijk in de IT-markt verzekerde bedrag van 1.250.000 euro per gebeurtenis (zie artikel 29.2 ARBIT). Bedoelde schades en de daaruit voortvloeiende schades (zoals doorbetaling van salaris in geval van persoonsschade en kosten van vervangende apparatuur in geval van zaakschade) vallen derhalve onder de aansprakelijkheidsbeperking van lid 2.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de

Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
15
Onderwerp:
Geheimhouding

Vraag:
In de basis accepteert Inschrijver geen boeteclausules ten aanzien van
geheimhouding. Gezien
de scope snappen we de behoefte. Echter, staat aanbestedende dienst ervoor
open de boete
te verlagen naar €10.000 per overtreding?

Antwoord:
Aanbesteder gaat niet akkoord met dit voorstel.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
16
Onderwerp:
Rangorde documenten

Vraag:
In artikel 2.2 van uw concept overeenkomst stelt u dat het eerstgenoemde
document
prevaleert boven het later genoemde document. Een nota van inlichtingen
kan een aanvulling
of verduidelijking geven op de concept overeenkomst en de ARBIT. Mag
inschrijver ervan
uitgaan dat eventuele aanvullingen/verduidelijkingen als gevolg van uw nota
(s) van
inlichtingen worden verwerkt in de definitieve overeenkomst? Zo nee, een
verzoek uw nota(s)
van inlichtingen te laten prevaleren.

Antwoord:
Indien als gevolg van de Nota van Inlichtingen aanvullingen c.q.
verduidelijkingen worden doorgevoerd zal de overeenkomst en/of het bestek

daarop worden aangepast.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Intellectuele eigendomsrechten

Vraag:
De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen
berusten
hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-
exclusieve
gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan
uit dat dat
akkoord is.

Antwoord:
Dit is akkoord.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 Tussentijdse opzegging

Vraag:
Een vriendelijk verzoek artikel 30.6 van de ARBIT met betrekking tot het
opzegrecht wederkerig op te stellen.

Antwoord:
Niet akkoord. Opdrachtgever heeft vanuit zijn taak en verantwoordelijkheid
groot belang bij nakoming van de overeenkomst. Onzekerheid omtrent het
voortbestaan daarvan past daar niet in. Alleen Opdrachtgever is bevoegd de
Overeenkomst te allen tijde op te zeggen. Opdrachtgever hoeft daarvoor
geen reden aan te voeren. Dat neemt niet weg dat de schriftelijke opzegging
de toets aan

de maatstaven van redelijkheid en billijkheid kan doorstaan.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Betaling

Vraag:

Gezien de hoge kost van een volledig radar lijkt 10% bij levering aan de lage kant. Wij stellen voor dat 50% bij levering kan gefactureerd worden 30% bij acceptatie en 10% bij het opleveren van het protocol (het protocol zal hoofdzakelijk door de VTS leverancier moeten worden ingeregeld en niet door de radar leverancier).

Antwoord:

Het is niet zo dat er slechts 10% bij de levering van een radar wordt betaald.

10% van de totale kosten voor een type radar worden betaald na een succesvolle System Integration Test van het betreffende type.
70% van de kosten per radarsysteem worden betaald bij levering van het radarsysteem.
De overige 20% van de kosten per radarsysteem worden betaald na acceptatie van het opleverdossier van het betreffende radarsysteem.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de
Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-
Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Contract

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Concept overeenkomst

Vraag:

In de concept overeenkomst staat in tabel 7.1 volgens ons 3 maal dezelfde tekst bij invulhulp
A2. Ofwel word hier het test-exemplaar bedoeld met de foute locaties ofwel is dit voor het
productie exemplaar categorie 1, 2 of 3.
Hierdoor is het onduidelijk wanneer een test of productie radar 100% betaald

is. De
verschillende cijfers lijken niet te kloppen.
Mocht 7.1 alleen bedoeld zijn voor het test-exemplaar dan ontbreekt nog het
overzicht voor
het productie exemplaar. Wij stellen voor 10% bij levering documentatie,
90% bij levering.

Antwoord:

De opmerking is correct. Als de overeenkomst definitief wordt gemaakt zal
deze per perceel specifiek worden gemaakt.

In deze concept overeenkomst had op de tweede regel en tweede kolom
behorende bij A2 eigenlijk moeten staan: "De Vergoeding voor het te
leveren productieexemplaar van IALA Standard capabilities radarsystemen
voor het Amsterdam Rijnkanaal bedraagt" en op regel 3 : " De Vergoeding
voor het te leveren productieexemplaar van IALA Basic capabilities
radarsystemen als gapfillers voor het Amsterdam Rijnkanaal bedraagt:"
Met betrekking tot de vraag ten aanzien van de percentage, wordt verwezen
naar het antwoord op de voorgaande vraag (Onderwerp 'Betaling').

Percelen:	P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam- Rijnkanaal
Beantwoord op:	30 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Fatale termijnen

Vraag:

In de concept overeenkomst staat in 5.1 "Fatale levertermijnen". Worden
deze termijnen in overleg vastgesteld of eenzijdig vastgelegd? Wij nemen
aan dat de minimale levertermijn in de offerte kan worden opgegeven.

Antwoord:

De fatale termijnen worden door Aanbesteder vastgesteld, zoals beschreven
in de Vraagspecificatie Proces, paragraaf 2.3.

Aanbesteder zal tenminste 12 maanden van tevoren mededelen wanneer een
radarsysteem moet worden geleverd. Deze datum is de fatale termijn.

Percelen:	P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam- Rijnkanaal
Beantwoord op:	30 nov. 2023
Label:	Contract

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Testexemplaar

Vraag:

Wat gebeurt er met het test exemplaar? Wordt dit nadien in productie genomen of is dit een extra exemplaar?

Antwoord:

Aanbesteder gaat er vanuit dat deze vraag gaat over het testexemplaar voor de Site Integration Test (SIT). Het testexemplaar hoeft niet geleverd te worden aan Rijkswaterstaat. Indien een (onderaannemer van) Inschrijver niet beschikt over een testexemplaar dan kan er gebruik gemaakt worden van het eerste exemplaar dat aan Aanbesteder wordt geleverd. In dat laatste geval dan geldt de datum van levering op de definitieve locatie als ingangsdatum van de garantieperiode.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Verplaatsingskosten FAT

Vraag:

De FAT waarvan sprake is zal in de fabriek van de leverancier worden doorgevoerd. De verplaatsingskosten van de aanbesteder moeten niet worden voorzien in de offerte. Klopt dit ?

Antwoord:

De Factory Acceptance Test (FAT) dient per radarsysteem door de opdrachtnemer (of diens onderaannemer) te worden uitgevoerd. De Opdrachtgever zal daar in beginsel niet bij aanwezig zijn. Eventuele verplaatsingskosten van de opdrachtgever worden niet aan u doorberekend.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
24

Onderwerp:
On Site Demonstration

Vraag:

In het beschrijven document, in 7.23 staat dat de OSD al na 10 weken plaatsvind. Wat als de radar niet binnen de 10 weken leverbaar is ? Kunnen we hier als alternatief: “zo snel mogelijk na 10 weken (in onderling overleg)” voor suggereren ?

Antwoord:

Aanbesteder zal deze termijn vooralsnog niet aanpassen. De opdracht wordt namelijk pas verleend nadat de On Site Demonstration succesvol is afgerond. Uitstel van deze termijn zou dus ook betekenen dat de opdrachtverlening zal verschuiven.

Het is overigens niet noodzakelijk om specifiek voor de OSD een radarsysteem te produceren. Er kan hier gebruik gemaakt worden van een exemplaar wat op een testlocatie of bij een opdrachtnemer beschikbaar is.

Het doel van de OSD is om voor gunning voldoende vertrouwen te creëren in de functionaliteiten van de aangeboden radarsystemen.

Indien de specifieke versie van het radarsteem nog niet beschikbaar is vanwege technische ontwikkelingen of dat de combinatie van specifieke componenten van het radarsysteem beschikbaar is dan kan er in overleg met Aanbesteder worden gekeken hoe de OSD wordt ingevuld. Bijvoorbeeld door het testen van een voorloper van het aangeboden type.

In dat geval dient Inschrijver aannemelijk te maken dat (bijvoorbeeld middels specificaties of rapporten) dat de nieuwe radar voldoet aan de gestelde eisen.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Proces

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Frequentieruimte

Vraag:

In de toelichting van eis VSE-201 wordt beschreven dat de frequentieruimte mogelijk wordt uitgebreid. Ondertussen heeft Aanbesteder uitsluitel gekregen over de beschikbare frequentieruimte en kan de frequentieruimte worden uitgebreid.

Antwoord:

De eistekst van eis VSE-201 wordt voor beide percelen gewijzigd in: "Het radarsysteem dient het zenden van radiogolven te beperken tot de aan RWS aangewezen frequentieruimte van 9,2 GHz tot 9,5 GHz."

Voor radars op korte afstand van gebouwen van het Ministerie van Justitie en Veiligheid zoals de penitentiare inrichting in Nieuwegein geldt de oorspronkelijke frequentie tussen 9,3 GHz tot 9,5 GHz.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Kwalitatieve inschrijving (Vormvereisten)

Vraag:

Aanbesteder heeft geconstateerd dat er een tekst is weggevalen aan het eind van paragraaf 5.2

Antwoord:

Aan het einde van paragraaf 5.2 wordt de volgende tekst toegevoegd: "De kwalitatieve uitwerking van de kwaliteitscriteria K2 tot en met K4 moet per perceel worden ingediend op maximaal twee (2) A4 pagina's (lettertype Verdana lettergrootte 9, regelafstand minimaal 12, marges van 2,5 cm van boven en onder, en 3 cm links en rechts) per kwaliteitscriterium."

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Foutief antwoord

Vraag:

Er is per ongeluk een verkeerd antwoord gegeven op de vraag met referentienummer 4: "It is our understanding that we need to check many different settings and configurations, including different weather situations, which could lead to a long process during the OSD (on site demonstration).

It states that 1 maximum 2 days should be set aside for testing. Do we need to foresee more days or how do you wish to handle this ?"

Antwoord:

Het juiste antwoord op de vraag is als volgt: Opdrachtnemer is inderdaad verantwoordelijk voor de aanwezigheid van targets. Om de kans op het daadwerkelijk voorkomen van 'targets of opportunity' te vergroten vereenvoudigen wij de volgende testdoelen:

- Het waar te nemen target voor het testdoel met Test Id 3 mag in plaats van een target type 2 een target type 2 of 3 zijn;
- Het waar te nemen target voor het testdoel met Test Id 4 mag in plaats van een target type 4 een target type 4, 5, 6 of 7 zijn.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023

Label: Contract

Ref.nr.
28

Onderwerp:
OSD

Vraag:

It is our understanding that we need to check many different settings and configurations, including different weather situations, which could lead to a long process during the OSD (on site demonstration). It states that 1 maximum 2 days should be set aside for testing. Do we need to foresee more days or how do you wish to handle this ?

Antwoord:

De testdoelen met test Id's 1 tot en met 4 in paragraaf 7.23.2 van het Beschrijvend document leiden elk tot 1 testgeval. Afhankelijk van het categorie radarsysteem gaat het dan om 3 of 4 testen voor de testdoelen 1 tot en met 4. De testresultaten worden beoordeeld conform de specificaties in de IALA standaard, gegeven de weersomstandigheden (regenval, golfhoogte) zoals die zijn op het moment van testuitvoering. Voor de overige testdoelen is de inspanning naar verwachting minimaal. Wij verwachten dat alle testen van de OSD in twee dagen kunnen worden uitgevoerd, maar een beperkte langere duur is acceptabel.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Weight of the radar system

Vraag:

From VSE-203: The weight mentioned, does that include the entire radar system, with transceiver, ACU, Antenna, etc.?

Antwoord:

De genoemde massa betreft al die componenten die de koepel belasten, zie ook de toelichting bij de eis.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 30 nov. 2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Aansprakelijkheid

Vraag:

Wij stellen voor dat de aansprakelijkheid, zoals bedoeld in artikel 26.3 van de ARBIT, beperkt is tot een bedrag van €100.000 per gebeurtenis, met een maximum van twee gebeurtenissen per jaar. De betekenis van Vergoeding in deze context is onduidelijk, omdat het gaat om 18 afzonderlijke radars die niet als één geheel gezien kunnen worden. Het door ons voorgestelde bedrag is gezien de context van het contract redelijk.

Antwoord:

Uw voorstel is niet acceptabel voor Aanbestedende dienst.

Onder Vergoeding verstaat Aanbestedende dienst de Vergoeding voor de (het) radarsyste(e)m(en) waar de gebeurtenis betrekking op heeft (hebben).

Indien er bij de installatie van een radar iets gebeurt waarvoor de Opdrachtnemer aansprakelijk is, dan is de aansprakelijkheid voor die gebeurtenis beperkt tot vier maal de Vergoeding voor het betreffende radarsysteem.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden

P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal

Beantwoord op: 1 dec. 2023

Label: Juridisch

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Windbestendigheid

Vraag:

From VSE-205: 12Bft only states 64+kts. Our equipment can handle till 107kts, but technically 64+ is not a firm requirement.

Antwoord:

De eis geeft aan dat de radarsystemen niet alleen geschikt moeten zijn voor 12 Bft maar tevens geschikt voor de specifieke locaties (in windgebied I volgens de in de eis genoemde NEN-norm), met plaatsing boven op de vuurtorens op de gespecificeerde hoogten.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden

Beantwoord op: 1 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Perceel A, Achtergrond Hoofdstuk 2 par. 2.2.1 en Locatie Systeemeisen Hoofdstuk 3 par. 3.2. VSE/100

Vraag:

Wij zijn van mening dat de huidige uitvraag aan de hand van de IALA richtlijn 1111 mogelijk niet leidt tot één op één vervanging. Hierin spelen polarisatie en elevatiebundelvorm van de antenne een belangrijke rol. Gezien de ervaringen die u over decenias heeft opgedaan is een meer specifieke uitvraag wenselijk.

Antwoord:

Onder één op één vervanging wordt bedoeld dat de radars op de bestaande locaties geplaatst moeten kunnen worden.

Aanbesteder heeft ervoor gekozen om functioneel te specificeren. Om die reden worden er geen specifieke technische eisen gesteld aan het type polarisatie en de elevatiebundelvorm van de antenne.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden

Beantwoord op: 11 dec. 2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

33

Onderwerp:

31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel A EN.pdf, par 2.2.1, pag 7

Vraag:

For two lighthouses RWS is requesting a specialized turning unit (motor and gearbox). This was not advised during the initial market survey period. Rather than designing a unique antenna unit design, would RWS consider adapting the top of the lighthouse metalwork in order to accommodate a standardized antenna?

Antwoord:

Aanbesteder is aan het onderzoeken of de vuurtorens tijdig kunnen worden aangepast. Het uitgangspunt van uw aanbieding dient te zijn dat de vuurtorens op Texel en Ameland niet worden aangepast.

Aanbesteder heeft in de bijlage 'Bijlage F - Prijzenformulier perceel A' een post opgenomen voor de meer- of minderkosten in het geval dat dezelfde turning unit kan worden gebruikt als voor de overige vuurtorens.

Indien blijkt dat de vuurtorens op Texel en Ameland tijdig kunnen worden aangepast, dan zal dit worden verrekend op basis van uw aanbieding.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden

Beantwoord op: 11 dec. 2023

Label: Proces

Ref.nr.

34

Onderwerp:

31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel A EN.pdf, par 3.3.2, pag 12, eis VSE-205

Vraag:

12Bft relates to wind speeds in excess of 64knots. What is the upper limit that RWS requires? For instance, if the equipment is rated by the manufacturer 55 m/s ~ 107 knots (operational), then RWS could require windspeeds up to 100kts (i.e. something that can be tested).

Antwoord:

Aanbesteder zal deze eis niet aanpassen.

De eis geeft aan dat de radarsystemen niet alleen geschikt moeten zijn voor 12 Bft maar tevens geschikt voor de specifieke locaties (in windgebied I volgens de in de eis genoemde NEN-norm), met plaatsing boven op de

vuurtorens op de gespecificeerde hoogten.

Op basis hiervan is voldoende duidelijk waar het systeem aan moet voldoen.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
Beantwoord op: 11 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

35

Onderwerp:

31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel A EN.pdf, par 3.2, pag 10, eis VSE-100

Vraag:

The on site demonstration (OSD) process might require more time than two days in order to check the many different settings and configurations, including different weather situations. How does RWS envisage providing all the different weather scenarios during this limited time?

Antwoord:

De hoeveelheid testgevallen is beperkt.
Elk vinkje in de tabel in paragraaf 7.23.2 van het Beschrijvend document leidt tot één test.

De testresultaten worden beoordeeld conform de specificaties in de IALA standaard, gegeven de weersomstandigheden (regenval, golfhoogte) zoals die zijn op het moment van testuitvoering. Dat betekent dat de van toepassing zijnde eisen afhankelijk zijn van de weersomstandigheden op de dag zelf.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
Beantwoord op: 11 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.

36

Onderwerp:

31180393 Vraagspecificatie Eisen (VSE) VTSW Perceel B EN.pdf, par 3.2, pag 10, eis VSE-102 en VSE-103

Vraag:

The on site demonstration (OSD) process might require more time than two days in order to check the many different settings and configurations, including different weather situations. How does RWS envisage providing all the different weather scenarios during this limited time?

Antwoord:

De hoeveelheid testgevallen is beperkt.
Elk vinkje in de tabel in paragraaf 7.23.2 van het Beschrijvend document leidt tot één test.

De testresultaten worden beoordeeld conform de specificaties in de IALA standaard, gegeven de weersomstandigheden (regenval, golfhoogte) zoals die zijn op het moment van testuitvoering. Dat betekent dat de van toepassing zijnde eisen afhankelijk zijn van de weersomstandigheden op de dag zelf.

Percelen: P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 11 dec. 2023
Label: Proces

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Kosten training

Vraag:

Ivm de training aan de installateur kan het noodzakelijk zijn dat deze training bij de leverancier plaatsvindt om de juiste certificatie te halen. Moeten dan ook alle kosten om de installateur te trainen opgenomen worden in de prijs (vb: verplaatsing, hotel, ...) of is het eerder wenselijk dat de leverancier de training op locatie voorziet? In het laatste geval nemen we aan dat laatste kosten voor de training ook opgenomen moeten worden (lokaal, lesgever, materiaal, ...).

Antwoord:

De kosten voor training dienen te zijn inbegrepen in de Inschrijving.

Het heeft voor Opdrachtgever de voorkeur dat trainingen in Nederland worden gegeven. Indien het noodzakelijk is dat de training in het buitenland wordt gegeven dan zijn de kosten (reis en overnachtingen) voor rekening van Opdrachtnemer.

De kosten (reis en verblijf) voor cursisten worden beperkt tot maximaal vier deelnemers. Indien meer deelnemers op training gaan dan zijn de reis- en verblijfkosten voor deze deelnemers voor rekening van Opdrachtgever.

Percelen: P1 Perceel A: Radarsystemen voor de Waddeneilanden
P2 Perceel B: Radarsystemen voor het Amsterdam-Rijnkanaal
Beantwoord op: 12 dec. 2023
Label: Inhoud

