



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument

Power2Tow

Datum 4 september 2024
Status Definitief

Colofon

Uitgegeven door	RWS-PPO
Informatie	Jan Devilee
Datum	4 september 2024
Status	Definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleiding 4
1.0	Aanleiding 4
1.1	Doel van de marktconsultatie 5
1.2	Voorwaarden en spelregels van de marktconsultatie 6
1.3	Doelgroep 7
2	Procedure 8
2.1	Planning marktconsultatie 8
2.2	Bijeenkomst marktconsultatie 8
2.3	Communicatie marktconsultatie 9
2.4	Aanmelding marktconsultatie en het stellen van vragen 9

1 Inleiding

1.0 Aanleiding

De opgave die in deze marktconsultatie centraal staat kent haar oorsprong in ambities op het gebied van klimaat en duurzaamheid. Ambities vanuit zowel de Europese Unie als vanuit Nederland. De uitdagingen op het gebied van duurzaamheid zijn fors. Vaak zijn duurzame maatregelen nog nieuw, volop in ontwikkeling en vragen in gevallen om een transitie. Om een schaa sprong te kunnen maken is innovatie nodig. De combinatie van duurzaamheid en innovatie is in deze opgave aanwezig. Namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat neemt Rijkswaterstaat de invulling en uitvoering van de ontwikkeling van ERTV's met laadvoorziening op zich. Deze uitdaging wil Rijkswaterstaat samen met de markt aangaan waarbij samenwerking en transparantie essentieel zijn.

In het Klimaatakkoord staat dat er in 2032 ongeveer 21 gigawatt aan energie uit wind op zee moet komen. Om dit doel te bereiken zullen meer windparken worden aangelegd. De komst van deze nieuwe windparken heeft effect op andere partijen die de Noordzee gebruiken. Denk hierbij aan de visserij, de scheepvaart, olie- en gaswinning, defensie en zand- en schelpenwinning. Voor de scheepvaart betekent de komst en aanwezigheid van windparken op zee een beperking van de vrije doorvaart en extra druk op het scheepvaartroutestelsel. Daarmee neemt de kans op aanvaringen – tussen schepen onderling, maar ook van schepen met windturbines – toe.

Beschrijving van de opgave

Met preventieve en repressieve maatregelen wordt de scheepvaart op de Noordzee veilig gehouden. Eén van de preventieve maatregelen betreft de inzet van extra noodhulpsleepers op de Noordzee. Dat zijn de zogenaamde Emergency Response Towing Vessels (ERTV's). Hiervoor is een bijdrage vanuit het Europese Herstel en Veerkracht Plan verkregen met als randvoorwaarden:

- a) de opdracht voor de realisatie van de extra noodhulpsleepboten moet uiterlijk Q2 2026 zijn aanbesteed en verleend, en
- b) tenminste 90% van het energieverbruik van de noodhulpsleepboten gedurende levensduur moet elektrisch zijn. Het resterende energieverbruik moet afkomstig zijn van groene methanol, die voldoet aan de richtlijn hernieuwbare energie (Richtlijn (EU) 2018/2001).

Het uitgangspunt is hierbij om volledig op elektrische energie te werken voor de gewone operaties en een methanol energiesysteem te hebben dat wordt geactiveerd tijdens noodhulp operaties. Om hieraan te kunnen voldoen is een systeem van elektrische ERTV's én laadvoorzieningen nodig dat voldoet aan de specificaties om bij de meeste (weers-)omstandigheden en golfcondities op de Noordzee elektrisch te kunnen opladen met windenergie. Een dergelijk systeem is momenteel nog niet op de markt beschikbaar.

De specifieke omstandigheden op de Noordzee en de geringe waterdiepte vormen een natuurlijk kader. Laadboeien lijken daardoor lastiger toepasbaar. Het toepassen van alternatieve laadvoorzieningen, zoals een vaste laadvoorziening (laadpaal) of een laadkabel met dobber, waaraan de ERTV's ook bij zwaardere golfcondities en

weersomstandigheden zouden kunnen opladen, zouden mogelijk wel een oplossing kunnen bieden. Dit zouden technische invullingen kunnen zijn.

De laadvoorzieningen aan de wal zijn technisch goed maakbaar. De mogelijkheden en voorwaarden om de laadvoorzieningen daar aan te sluiten zullen gelet op de belasting van het elektriciteitsnet per specifieke locatie goed onderzocht moeten worden.

De ERTV's zijn technisch gezien maakbaar. Vanwege de onderlinge afhankelijkheid tussen de laadvoorzieningen en het scheepsontwerp dienen de laadvoorziening en het schip als één systeem of in samenhang te worden ontwikkeld.

Rijkswaterstaat overweegt ook de scope van de opdracht voor het realiseren van een innovatief systeem van elektrische ERTV's met laadvoorzieningen uit te breiden met de bemensing en 'ship operations and management' van de schepen. Dat kan voordelen hebben gelet op toekomstig gebruik. In dit geval ontstaat er een andersoortige opdracht en zal de opdracht in zijn geheel als dienstverlening worden uitgevraagd.

Innovatiepartnerschap

Een integraal systeem van emissieloze ERTV's en laadvoorzieningen dat voldoet aan de specificaties voor het beoogde gebruik zal ontwikkeld moeten worden. Om deze reden kiest Rijkswaterstaat voor een aanbesteding van de opdracht volgens een innovatiepartnerschap. Het innovatiepartnerschap is een in 2016 geïntroduceerde Europese aanbestedingsprocedure waarbij de aanbesteder een samenwerkingsverband aangaat met één of meerdere bedrijven voor de ontwikkeling en voor de afname van een gewenste innovatieve oplossing.

Het innovatiepartnerschap bestaat uit de volgende 3 fases:

1. In de mededingingsfase vindt de aanmelding, de inschrijving, de onderhandelingen en de gunning plaats. Het verloop van de procedure van het innovatiepartnerschap is daarmee grotendeels gelijk aan die van de mededingingsprocedure met onderhandeling.
2. In de onderzoeks- en ontwikkelingsfase wordt de innovatieve oplossing ontwikkeld. De duur van deze fase is afhankelijk van de noodzakelijke innovatiegraad.
3. In de commerciële fase wordt de innovatieve oplossing door de aanbesteder aangekocht.

Meer informatie over het innovatiepartnerschap treft u aan op de site van PIANOo via: [Innovatiepartnerschap | PIANOo - Expertisecentrum Aanbesteden](#)

1.1 Doel van de marktconsultatie

De marktconsultatie is bedoeld om met de markt in contact te treden voorafgaand en ter voorbereiding van de aanbesteding van de opdracht en de samenwerking voor het realiseren van het innovatieve systeem van elektrische ERTV's met laadvoorzieningen. Samen met de markt wil Rijkswaterstaat duidelijk(er) krijgen wat ervoor nodig is om deze innovatiegerichte opdracht en de toepassing van een innovatiepartnerschap binnen de randvoorwaarden te verwezenlijken. Heel specifiek

is Rijkswaterstaat hierbij op zoek naar wat de markt nodig heeft om in te stappen. Met deze marktconsultatie beoogt Rijkswaterstaat:

- De markt (verder) te informeren over de opdracht en de beoogde aanbestedingsprocedure van het innovatiepartnerschap;
- Feedback op te halen over de opdracht, de beoogde aanbestedingsprocedure, voorwaarden en de samenwerking met Rijkswaterstaat;
- Meer inzicht te krijgen in wat de (on)mogelijkheden zijn voor de markt bij deze opdracht, de aanbestedingsprocedure, de planning en uitvoering: wat heeft de markt nodig;
- Wat heeft de markt nodig voor een uitbreiding van de scope van de opdracht met de bemensing en 'ship operations and management' van de schepen;
- Meer inzicht te krijgen in welke partijen of samenwerkingsverbanden van ondernemingen (consortia) voornemens zijn mee te dingen naar de opdracht;
- Meer inzicht te krijgen in de ervaring van de markt met het ontwerp en de bouw van relevante elektrische vaartuigen en offshore en/of onshore laadvoorzieningen.

1.2

Voorwaarden en spelregels van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- De marktconsultatie maakt geen deel uit van de aanbesteding.
- Rijkswaterstaat hanteert de uitgangspunten transparantie, gelijke behandeling, non-discriminatie en proportionaliteit vanuit de aanbestedingswet bij de marktconsultatie.
- Deelname aan de marktconsultatie is vrijblijvend en zowel Rijkswaterstaat als de deelnemers kunnen er geen rechten of (wederzijdse) verplichtingen aan ontleen.
- De uit de marktconsultatie verkregen informatie wordt door Rijkswaterstaat meegenomen in het verdere proces teneinde de aanbesteding en/of uitvoering van het project of opgave te verbeteren.
- Rijkswaterstaat maakt de afweging op welke wijze de verkregen informatie al dan niet in het vervolg wordt meegenomen.
- Van de marktconsultatie wordt een (geanonimiseerd) verslag en via TenderNed gepubliceerd. Indien er een aanbesteding voor het project volgt wordt het verslag met de aanbestedingsstukken meegestuurd.
- Voor deelname aan de marktconsultatie worden geen kosten vergoed.
- Vanuit privacy overwegingen worden persoonsgegevens na afloop van de marktconsultatie verwijderd.
- Voor vragen met een gerechtvaardigd commercieel/economisch belang kan op verzoek een afzonderlijk individueel gesprek worden gepland. Dergelijke vragen en de beantwoording daarvan worden vertrouwelijk behandeld en zullen niet aan derden bekend gemaakt worden.
- Ingeval Rijkswaterstaat naar aanleiding van vragen, opmerkingen of suggesties van deelnemers behoefte heeft aan aanvullende informatie, dan zal Rijkswaterstaat hiervoor de betreffende deelnemers mogen benaderen.
- Voor verdere vragen kunt u contact opnemen via TenderNed (zie hoofdstuk 2).

1.3 Doelgroep

Deze marktconsultatie richt zich tot bedrijven en kleinere ondernemers die geïnteresseerd zijn om zich, al dan niet in een samenwerkingsverband, aan te melden als gegadigde voor deelname aan de voorgenomen aanbestedingsprocedure van het innovatiepartnerschap voor de realisatie van de ERTV's en de laadvoorzieningen.

Gelet op de omvang en de specialistische kennis en ervaring die nodig is, lijkt het voor de hand te liggen dat de opdracht in een samenwerkingsverband -consortium- van partijen wordt gerealiseerd.

2 Procedure

2.1 Planning marktconsultatie

Mocht er een wijziging op de planning plaatsvinden dan zal Rijkswaterstaat dit communiceren. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats via TenderNed. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijn worden de volgende stappen gehanteerd:

1. Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
2. Mogelijkheid tot stellen van vragen over de marktconsultatie via TenderNed;
3. Bijeenkomst marktconsultatie
4. Delen verslag van de marktconsultatie.

De planning voor de marktconsultatie is als volgt:

Activiteit:	Datum:
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	4 september 2024
Uiterste datum voor aanmelding bijeenkomst marktconsultatie	1 oktober 2024
Bijeenkomst marktconsultatie	16 oktober 2024
Plaatsing verslag marktconsultatie op TenderNed	Uiterlijk 29 november 2024

2.2 Bijeenkomst marktconsultatie

De bijeenkomst vindt plaats op 16 oktober 2024 te Utrecht in Villa Jongerius, gelegen aan de Doctor M.A. Tellegenlaan (geen huisnummer).

Villa Jongerius is vanaf Utrecht CS op loop- en fiets afstand en met het openbaar vervoer goed bereikbaar. Voor degenen die met de auto komen beschikt de locatie over 40 parkeerplaatsen op eigen terrein waarvan 6 met oplaadpalen Deze zijn niet te reserveren.

Informatie over de locatie: [Contact NIEUW - Villa Jongerius](#)

De bijeenkomst begint om 09:00 uur en eindigt om uiterlijk 12:30 uur. Inloop is vanaf 08:30 uur.

Het globale programma van de marktconsultatie ziet er als volgt uit:

08:30 – 09:00 uur	Inloop
09:00 – 09:15 uur	Start en welkom
09:15 – 10:00 uur	Uitleg opgave plus vragen
10:00 – 10:20 uur	Pauze
10:20 – 11:45 uur	Verdiepende sessies / thematafels
11:45 – 12:00 uur	Vervolg en afsluiting
12:00 – 12:30 uur	Lunch

Aan de volgende thema's willen we aandacht besteden tijdens de consultatie:

- Proces innovatiepartnerschap
- Opdracht inclusief langjarig ship management (>15 jaar) of zonder langjarig ship management
- Wat zijn voor de markt voorwaarden voor een goede samenwerking
- Wat zijn de voorwaarden voor de markt om te kunnen innoveren

2.3 Communicatie marktconsultatie

Alle communicatie over de marktconsultatie loopt via TenderNed. Dit geldt zowel voor de communicatie van Rijkswaterstaat als voor de communicatie van belangstellenden voor de marktconsultatie.

Link naar TenderNed: www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/343113

2.4 Aanmelding marktconsultatie en het stellen van vragen

Belangstellenden om deel te nemen aan de marktconsultatie kunnen zich tot en met [de uiterste datum] via TenderNed, "Berichten" aanmelden.

Bij de aanmelding dient u de naam van uw organisatie en de namen en e-mailadressen van de personen die namens de organisatie bij de bijeenkomst aanwezig zullen zijn. We verzoeken u maximaal 2 personen van uw organisatie aan te melden.

Indien u vragen heeft over de marktconsultatie kunt u deze via TenderNed "Berichten" stellen.

Ingeval van vragen met een gerechtvaardigd commercieel/economisch belang dient in TenderNed verzocht te worden om de vraag individueel te behandelen. In de vraag dient dan het gerechtvaardigd commercieel/economisch belang te worden gemotiveerd.

Verslag

Van de marktconsultatie wordt een verslag op hoofdlijnen gemaakt. Het verslag wordt via TenderNed aan de deelnemers gestuurd. Bij een latere aanbesteding zal het verslag bij de publicatie van de aanbestedingsstukken worden gevoegd.

Vragen waarop Rijkswaterstaat tijdens de marktconsultatie een antwoord verschuldigd moet blijven, zullen door Rijkswaterstaat in een addendum bij het verslag alsnog worden beantwoord.