



ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van veegmachines”

Datum: 12-09-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	12	Technische bekwaamheid	In de aanbestedingsdocumenten vraagt u als referentie een levering van een 2m³ veegmachine die in de afgelopen 3 jaar in Nederland is geleverd. Helaas beschikken wij in Nederland niet over een referentieobject jonger dan 3 jaar. Aangezien wij binnen een Benelux-organisatie opereren, is het mogelijk om een referentieobject uit een buurland (bijv. België) te gebruiken voor deze opdracht? Zowel onze Nederlandse als Belux-collega's werken namelijk aan de geleverde 2m3 machines in de Benlux.	Nee, het door u gestelde in de vraag is niet juist. Het is niet juist, dat de gevraagde referentie in Nederland geleverd dient te zijn. Dit mag tevens een levering in een ander Europees land zijn. Hiermee is het tweede deel van uw vraag eveneens beantwoord, namelijk dat het is toegestaan om een referentie uit een buurland in te dienen.
2	03 - PVE	2	AE-09	U vraagt in deze eis dat de vuilcontainer in de kleur wit RAL 9010 geleverd dient te worden en dat vervolgens de cabine in de kleur wit RAL 9010 of de kleur wit af fabriek. Twee tinten wit op één machine lijkt ons niet de bedoeling. Mogen we de eis interpreteren als "De cabine en de container dienen in de kleur wit RAL 9010 of een witte bijpassende kleur af fabriek geleverd te worden"?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Algemene eis AE-09 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine dient geleverd te worden in de volgende kleurstelling: - vuilcontainer, kleur wit RAL 9010 - cabine, kleur wit RAL 9010 - chassisdelen/onderstel welke de buiten contouren vormen van de machine, chassiskleur of kleur wit RAL9010 - overige chassisdelen en velgen standaard kleur. Kunststof delen mogen uitgevoerd zijn in de kleur donker grijs of zwart en hoeven niet gespoten te worden. De kleur waarin de machine geleverd moet worden, als ook het spuitschema wordt in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning bepaald.
3	03 - PVE	3	AE-16	U vraagt camera's en monitoren van een specifiek merk. Wij gebruiken een kwalitatief en functioneel gelijkwaardig alternatief. Bent u bereid dit toe te staan, net zoals bij het automatisch vetmeersysteem (AE-126)? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Ja, het is inschrijver toegestaan om met een gelijkwaardig alternatief in te schrijven. Dit geldt voor de gestelde merken in eis AE-16 en in eis AE-126.
4	03 - PVE	3	AE-21	Nu wordt er weer als eis gesteld dat er geen enkele tolerantie wordt toegestaan met betrekking tot de gewichten. ☐ Met alle respect, echter heeft United Quality dan totaal geen lering getrokken uit het debacle van 2023 ? Ook toen werd deze eis gesteld met als teleurstellend gevolg dat één leverancier werd gediskwalificeerd, de tweede zich vervolgens terug trok en dat er bij een tweede inschrijfronde geen inschrijvers waren en de klant dit jaar machines krijgt geleverd met de laagste beoordeling. Daarnaast hebben ook weegsystemen en zelfs geijkte weegsystemen een tolerantie op hun apparatuur. ☐ Ons dringende verzoek is om deze absurde eis voor eens en voor altijd te laten vervallen of om een tolerantie tot maximaal 5 % toe staan, om op die manier verzekerd te zijn van (voldoende) inschrijvingen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht. Uw referentie aan het door u genoemde debacle uit 2023 had niets te maken met de gestelde eis, maar met onjuist opgegeven waarden van meerdere inschrijvers. De aanbestedende dienst gaat er van uit dat inschrijvers hiervan geleerd hebben en louter juiste waarden opgeven.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
5	03 - PVE	4	AE-34	U stelt hier als eis dat beide portieren aan weerszijden voorzien dien te zijn van drie buitenspiegels, waarvan één boven de deur. De spiegel aan de bovenzijde van het portier is voor de kleine machine ten behoeve van perceel 1 niet leverbaar, daar het voor deze kleine en veel lagere machine met doorlopende zijruiten tot aan de cabinevloer geen toegevoegde waarde of functie heeft. Ons verzoek is dan ook om de spiegel aan de bovenzijde van het portier voor de kleine veegmachine in perceel 1 te laten vervallen.	Algemene eis AE-34 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van drie buitenspiegels aan beide zijden (één boven de deur en 2x aan de steun). Voor perceel 1 geldt dat de buitenspiegel boven de portieren niet geleverd hoeft te worden. De hoofdbuitenspiegels (voor het zicht naar de achterzijde) zijn allen elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming wordt handmatig door de machinist ingeschakeld en schakelt automatisch na een aantal minuten uit.
6	03 - PVE	4	AE-35	U stelt hier als eis dat hoofdspiegel aan de linker en rechter buitenzijde voorzien dient te zijn van een signalering, welke een lichtsignaal geeft, wanneer een fiets of een voertuig zich in de dode hoek bevindt. Dit is voor onze veegmachines niet leverbaar en wij verzoek u derhalve dan ook om deze eis in zijn geheel te laten vervallen.	Algemene eis AE-35 is hiermee vervallen.
7	03 - PVE	4	AE-35	In de aanbesteding vraagt u om signalering in de linker- en rechter hoofdspiegel wanneer een fiets of voertuig zich in de dode hoek bevindt. Dit is echter niet gebruikelijk op straatveegmachines. Kunt u toelichten waarom deze specifieke signalering vereist is, aangezien u ook vraagt om een 360-graden camerasysteem op de machine? Is het mogelijk om deze eis te laten vervallen gezien de aanwezigheid van het 360-graden systeem?	Zie antwoord vraag 6.
8	03 - PVE	4	AE-35	U vraagt bij de hoofdspiegels een dodehoeksignalering die doorgaans alleen gebruikt worden bij personenvoertuigen en in vrachtverkeer. Een dergelijk systeem voor veegmachines en zal in het stedelijk gebied is ongebruikelijk voor veel ongewenste afleiding zorgen van de machinist. Onze veegmachines zijn ruim voldoende uitgerust met spiegels voor goed achter- en zijzicht. Tevens biedt het gevraagde 360 graden camera systeem de machinist extra zicht op alle dodehoeken. Bent u bereid de gevraagde functionaliteit te laten vervallen? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Zie antwoord vraag 6.
9	03 - PVE	4	AE-39	U vermeldt dat de chauffeurstoel uitgevoerd dient te zijn met een veiligheidsschakeling waardoor draaiende borstels worden gestopt bij het uitstappen. Mag met een functioneel gelijkwaardige oplossing worden aangeboden, waarbij draaiende borstels worden gestopt bij het uitstappen en waarbij bovendien wordt voorkomen dat een portier niet goed is gesloten bij het inschakelen van de veegtrein?	Ja, het is inschrijver toegestaan om met een functioneel gelijkwaardige oplossing aan de gestelde veiligheidsschakeling te voldoen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	5	AE-42 & AE-43	Deze beide eisen overlappen elkaar en dat maakt het voor ons onduidelijk wat nu precies de bedoeling is, zwaailampen of een dure lichtbalk. Daarnaast in geval van zwaailampen: één zwaailamp aan de voorzijde in het midden van het cabinedak en één zwaailamp aan de achterzijde in het midden van de achterklep, maakt dat elke veegmachine aan de gestelde zichtbaarheids-eisen voldoen en maakt dat de machine ruim voldoende zichtbaar zijn. Een tweede zwaailamp aan de voorzijde heeft geen toegevoegde waarde m.b.t. de zichtbaarheid. Ons verzoek is om beide eisen te herzien om het voor ons duidelijk te maken, wat nu exact de bedoeling is.	Algemene eis AE-42 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van de volgende signaleringsverlichting aan de voorzijde: - 2 LED zwaailampen aan de voorzijde op het dak van de cabine; - 1 LED zwaailamp aan de achterzijde op het dak van de container; - 2 flitsers. Plaatsbepaling na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle signaleringsverlichting wordt bediend met één (1) schakelaar in de cabine, waarbij alle signaleringsverlichting uit- danwel ingeschakeld wordt. Algemene eis AE-43 wordt aangepast en luidt nu: Plaatsbepaling van de flitsers en LED zwaailampen na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. De signaleringsverlichting (flitsers en LED zwaailampen) wordt bediend met één (1) schakelaar in de cabine, waarbij deze signaleringsverlichting uit- danwel ingeschakeld wordt. De signaleringsverlichting kan ook ingeschakeld worden bij uitgeschakeld contact.
11	03 - PVE	5	AE-42 en AE-43	Bij AE-42 is er sprake van twee zwaailampen op het dak en bij AE-43 een flitslampbalk. Deze twee eisen lijken elkaar te "overlappen". Kunt u verduidelijken welke signaleringsverlichting vereist zijn op de veegmachines?	Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE	5	AE-51	U eist hier dat de veegmachine beschikt over een mogelijkheid tot oliepeilen voordat de motor gestart wordt. Onze kleine machine van perceel 1 is zodanig opgebouwd dat er geen mogelijkheid aanwezig is om zonder dat de container omhoog staat het olie te kunnen peilen. Bent u bereid om deze eis te wijzigen in: "De veegmachine beschikt bij voorkeur over de mogelijkheid tot...."	Hetgeen u vraagt in de gestelde vraag, staat al vermeld in de eis. Algemene eis AE-51 luidt: De veegmachine heeft de mogelijkheid tot oliepeilen voordat de motor gestart wordt. De wijze waarop dat dient te geschieden en met welke randvoorwaarden, staat niet vermeld in de eis. Dat u deze randvoorwaarden zelf stelt is duidelijk, maar daarmee voldoet u aan de gestelde eis.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	6	AE-59	De cabine dient voorzien te zijn van een geïntegreerde airco met climat control, inclusief actief koolfilter met voldoende capaciteit. Aansluitend spreekt u over aanzuiging van verse lucht voor de cabine, zodanig dat het aanzuigen van vervuilde lucht door het veegbedrijf maximaal vermeden wordt. Dit is een hele begrijpelijke eis, echter het is onmogelijk om een "actief koolfilter met voldoende capaciteit" te integreren in een standaard verwarmings- en ventilatiesysteem. Uit navraag bij vakspecialisten ten aanzien van koolstoffilterunits blijkt dat, om aan de eisen te voldoen, een dergelijke unit dan over een 11 kg filtering dient te beschikken. U begrijpt wel dat een 11 kg filtering in geen enkele standaard kachel- en ventilatie-unit kan worden gemonteerd. Onze cabines zijn uitgevoerd met een uitgebreid verwarmings- en ventilatiesysteem met ruim voldoende filtering, waarbij tevens een ruim bemeten overdruk in de cabine kan worden gecreëerd. Ons verzoek derhalve is om deze eis te beperken tot een cabine, welke is voorzien van een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem met stof- en pollenfilter, waarin een ruim voldoende overdruk kan worden gecreëerd. Vervolgens kan men dan daarnaast optioneel (voor de gebruikers, die dat wensen) een professionele overdrukunit met P1 en P3 en actief koolstoffilter vragen, welke strak in het cabinedak is geïntegreerd.	Algemene eis AE-59 wordt aangepast en luidt nu: De cabine dient voorzien te zijn van een airconditioning en climate control, een systeem waarmee de machinist de temperatuur in de cabine kan instellen. Het systeem houdt de cabine temperatuur op de ingestelde waarde door te verwarmen of te koelen. Tevens dient de cabine voorzien te zijn van een actief koolfilter in het airconditioning circuit. De aanzuiging van de verse lucht voor de cabine is zodanig uitgevoerd dat het aanzuigen van vervuilde lucht door het veegbedrijf maximaal vermeden wordt. Toelichting: Opdrachtgever eist uitdrukkelijk geen overdruk systeem met een unit op dak, teneinde bijvoorbeeld vervuilde grond te gaan vegen. Het actieve koolfilter is enkel en alleen geëist, om de aangezogen lucht door het airconditioningssysteem te filteren.
14	03 - PVE	6	AE-59	U vermeldt een climate control systeem. Begrijpen wij goed dat u hiermee doelt op het in de markt gebruikelijke systeem met geïntegreerde airco en cabineverwarming?	Ja, het door u gestelde is juist, Zie ook de beantwoording van vraag 13.
15	03 - PVE	6	AE-61	U vraagt een armsteun links. Gezien de beperkte ruimte in de cabine van compacte veegmachines heeft dit negatieve invloed op de veiligheid en bedienbaarheid van de veegmachines van de machinist. Bent u daarom bereid om deze eis te laten vervallen voor zowel de veegmachines van perceel 1 en 2? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Algemene eis AE-61 wordt aangepast en luidt nu: De bestuurdersstoel is luchtgeveerd en minimaal voorzien van: a. Verstelling in de lengterichting; b. Verstelling in de verticale richting; c. Hoekverstelling van de rugleuning; d. Aan de dijbeenlengte aan te passen zitkussen lengte; e. 3 punts veiligheidsgordel; f. Instelbare lendesteun g. Armleuning links - deze geldt niet voor perceel 1. h. Hoofdsteun

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	03 - PVE	6	AE-62	U stelt hier o.a. als eis dat de bijrijdersstoel een verstelling in verticale richting dient te hebben. Bij onze machines betreft het een vaste stoel, zonder deze ene specifieke verstelling. Nu is deze stoel bedoeld voor de bijrijders, welke 's ochtends even mee rijdt naar locatie en einde dag op dezelfde wijze weer terug rijdt. Gezien deze korte tijdsbezetting is ons verzoek om deze specifiek eis aan de bijrijdersstoel te laten vervallen. (Als extra onderbouwing geven wij u mee dat de stoelen in elke kantine en in elke schaftruimtes ook vaste stoelen zijn, welke ook niet in hoogte instelbaar zijn, en daar wordt door geen enkele medewerker moeilijk over gedaan).	Algemene eis AE-62 wordt aangepast en luidt nu: De bijrijdersstoel is een vaste stoel en minimaal voorzien van: a. Hoekverstelling van de rugleuning; b. Veiligheidsgordel; c. Hoofdsteun.
17	03 - PVE	6	AE-62	U vermeldt een meervoudig verstelbare bijrijdersstoel. Mag er bij de veegmachine van perceel 1, vanwege de beperkte ruimte en hoogte in de cabine en het incidentele meerijden van een bijrijder, ook een vaste passagiersstoel worden aangeboden?	Zie antwoord vraag 16.
18	03 - PVE	7	AE-68	In de aanbestedingsdocumenten wordt vereist dat de veegbediening aan de rechterkant is geplaatst, met als reden een ergonomische en ARBO-technische houding. Onze veegbediening bevindt zich echter aan de linkerkant, juist omdat dit volgens onze ervaring zorgt voor een optimale ergonomische houding van de chauffeur en het instappen vergemakkelijkt. Is het mogelijk om de eis zodanig aan te passen dat de veegbediening ook aan de linkerkant mag worden geplaatst?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
19	03 - PVE	8	AE-80	U stelt in deze eis dat de zuigventilator in RVS, Hardox of een ander soort gehard hoogwaardig staal dient te zijn uitgevoerd. Voor de kleine veegmachine in perceel 1 passen wij al tientallen jaren et succes een aluminium waaier toe en gezien de beoogde inzet ervan is dat ook ruim voldoende. Ons verzoek derhalve is om een aluminium waaier toe te staan voor de kleine veegmachine in perceel 1.	Algemene eis AE-80 wordt aangepast en luidt nu: De zuigventilator dient in RVS, Hardox, aluminium of een ander soort gehard hoogwaardig staal te zijn uitgevoerd. Voor perceel 1 geldt, dat de zuigventilator tevens in een composiet materiaal of in aluminium geleverd mag worden.
20	03 - PVE	8	AE-80	U vraagt om een zuigventilator vervaardigd uit roestvrij staal (RVS) of ander gehard staal. Onze zuigventilator is gemaakt van composiet materiaal, wat zorgt voor een lichter ontwerp en het voordeel biedt van corrosiebestendigheid, wat de levensduur verlengt. Is het mogelijk om de eis aan te passen zodat ook composiet als toegestaan materiaal wordt opgenomen, gezien de voordelen op het gebied van gewicht en duurzaamheid?	Zie antwoord vraag 19.
21	03 - PVE	8	AE-84 en AE-112	In de specificaties vraagt u om een handbedienbare opening voor grofvuil. Onze machine is echter uitgerust met een automatische grofvuilklep die zich bij grotere voorwerpen automatisch opent en sluit. Dit voorkomt dat de chauffeur vergeet de klep te sluiten. Kunt u de eis aanpassen zodat een automatische grofvuilklep ook is toegestaan?	Algemene eis AE-84 is hiermee vervallen. Algemene eis AE-112 wordt aangepast en luidt nu: De zuigmond is voorzien van een, door middel van een schakelaar, uit de cabine bedienbare grofvuilopening. Het is leverancier tevens toegestaan een automatische grofvuilklep te monteren.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	8	AE-94	In de specificaties voor perceel 1 vraagt u om een aansluiting aan de zijkant van de machine voor het reinigen van de zuigventilator. Onze machine is voorzien van een aansluiting aan de bovenzijde, wat gebruikelijk is bij machines van 2m³, gezien de beperkte hoogte van dergelijke machines. Kunt u overwegen deze eis te laten vervallen, aangezien een zij-aansluiting bij deze afmetingen ongebruikelijk is en de bovenzijde praktisch beter toepasbaar is?	Algemene eis AE-94 wordt aangepast en luidt nu: Aan de zijkant van de vuilcontainer is extra een aansluiting (GEKA-koppeling) waarmee de zuigventilator eenvoudig gereinigd kan worden met water. Plaatsing in overleg met opdrachtgever. Voor perceel 1 geldt dat een aansluiting aan de bovenzijde eveneens toegepast mag worden.
23	03 - PVE	8	AE-95	U stelt hier als eis dat aan de voorzijde van de machine een bladblazer met losse jerrycan, veger en schep opgeborgen dient te worden en dat in combinatie met een derde borstel, wat te concluderen valt uit de verdere eisen. Er is veel mogelijk, echter er zijn grenzen. Wij verzoeken u om de schep en de veger te laten vervallen voor de kleine veegmachine in perceel 1. Daar is gewoon geen ruimte voor, tenzij de klant toestemming geeft voor montage van een kleine imperiaal op het dak van de container. Wij verzoeken u om de schep en de veger achter de cabine en onder te container op te bergen voor wat betreft de machines uit perceel 2 en perceel 3.	Algemene eis AE-95 wordt aangepast en luidt nu: Voor perceel 1 geldt: Aan de voorzijde van de veegmachine is een opbergvoorziening (uitgevoerd in RVS) aangebracht voor een bladblazer inclusief jerrycan (brandstof voor de bladblazer). Bladblazer en jerrycan worden aangeleverd door de opdrachtgever. Voor perceel 2 en 3 geldt: Aan de voorzijde van de veegmachine is een opbergvoorziening (uitgevoerd in RVS) aangebracht voor een bladblazer inclusief jerrycan (brandstof voor de bladblazer). Tevens is er een opbergmogelijkheid voor een bezem en een schep. Bladblazer, jerrycan, bezem en schep worden aangeleverd door de opdrachtgever. Plaatsbepaling voor het opbergen van de bezem en de schep wordt na gunning in goed overleg bepaald tussen opdrachtgever en inschrijver.
24	03 - PVE	8	AE-95	U vermeldt dat de veegmachines zowel voorzien dienen te zijn van 3 ^{de} borstel als een aanzienlijke opbergvoorziening aan de voorzijde van de veegmachine. Dit is een ongebruikelijke combinatie welke tevens de bewegingsruimte van de derde borstelarm beperkt. Wij begrijpen dat een opbergvoorziening nodig is en stellen daarom voor dat alle inschrijvers een stelpost dienen op te nemen in de inschrijfprijs. Tijdens de verificatie kan dan in onderling overleg met winnende inschrijver een passende oplossing vastgesteld worden en worden overlige leveranciers niet onnodig belast. Bent u bereid deze stelpost op te nemen?	Zie antwoord vraag 23. Nee, uw suggestie voor het opnemen van een stelpost, wordt niet overgenomen.
25	03 - PVE	9	AE-102	U vraagt om borstelhoekverstelling op beide borstels, zowel links als rechts. Kunt u toelichten waarom het noodzakelijk is dat beide borstels kantelbaar zijn? In de praktijk veegt een veegmachine doorgaans uitsluitend aan de rechterzijde van de weg, waardoor een kantelbare borstel aan de rechterzijde normaal gesproken voldoende is. Is het mogelijk om deze eis aan te passen, zodat alleen de rechterborstel hydraulisch kantelbaar hoeft te zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
26	03 - PVE	9	AE-96	U vraagt om een Storz-koppeling aan de rechterzijde of achterzijde van de machine. Kunt u toelichten waarom specifiek voor deze posities is gekozen? Is het mogelijk om de koppeling aan de linkerzijde ook toe te staan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
27	03 - PVE	10	AE-117	U vraagt om een afsluitklep in de zuigbuis om uitklotend water te voorkomen tijdens het rijden. Onze machine is echter zo ontworpen dat de zuigbuis diep doorloopt in de vuilbak, waardoor vuil water niet uit de machine kan kloten. Bovendien is ons motorcompartiment permanent afgesloten met een afneembare plaat. Is het mogelijk om deze eis te laten vervallen gezien deze ontwerpkenmerken?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	10	AE-118	U vraagt hier om een 30 liter HD-waterpomp. Het is onmogelijk om 30 liter water per minuut door een kleine boring van 1,5 mm van het spuitpistool te persen. De gestelde opbrengstgrootte van deze HD-pomp is naar onze mening dan ook ver over bemeten, wat enkel voor problemen gaat zorgen, daar de HD-pomp zijn water onmogelijk verpompt krijgt en water terug gaat storten in de tank. Door dit terugstorten verhoogd u, onnodig, het brandstofverbruik en belast u onnodig het milieu. Ons verzoek is dan ook om de opbrengst van de HD pomp te verkleinen naar 10 tot 15 liter/minuut.	Algemene eis AE-118 wordt aangepast en luidt nu: De veegmachine is voorzien van een hogedruk waterpomp minimum 100 bar / 15 liter per minuut, inclusief spuitpistool lengte 50 cm en zelfoprollend haspel van circa 10 meter. Positie na gunning in overleg bepaald.
29	03 - PVE	10	AE-118	U vraagt hier een hogedruk watersysteem met een capaciteit van 100 bar/30 liter per minuut. Dit is in de markt een ongebruikelijk hoog volume water. Doorgaans worden veegmachines voorzien van een hogedrukpomp met een capaciteit van circa 15 liter per minuut om zo water te besparen en de inzetbaarheid van de veegmachine gedurende de werkdag zo hoog mogelijk te houden. Bent u bereid het volume van het hogedruk watersysteem aan te passen naar 15 liter per minuut? Zo niet, kunt u dit verduidelijken?	Zie antwoord vraag 28.
30	03 - PVE	10	AE-119	In eis AE-100 geeft u aan dat de veegmachine voorzien moet zijn van twee borstels aan de voorzijde. In eis AE-119 wordt echter gevraagd om een meerprijs op te geven voor een derde borstel. Kunt u bevestigen dat we in de basisprijsopgave voor perceel 1 mogen uitgaan van een veegmachine met een 2-borstelsysteem, en dat de derde borstel als een optionele meerprijs kan worden aangeboden?	Nee, het door u gestelde in de vraag is niet juist. De interpretatie dat het hier zou gaan om een meerprijs voor de derde borstel is pertinent onjuist. Het leveren en monteren van een derde borstel is een eis. Op het prijsinvulformulier wordt de prijs voor een derde borstel separaat uitgevraagd. Deze prijs wordt meegeteld in de totale aanschafwaarde van de veegmachine. Dat de prijs voor de derde borstel separaat wordt uitgevraagd betekent niet dat dit een meerprijs of optieprijs betreft.
31	03 - PVE	10	AE-119-AE-124	U vermeldt dat alle veegmachines met een 3e bezem dienen te worden uitgerust. Gezien het specifieke karakter van de Tomingroep en haar motto 'Ieder mens heeft een talent' biedt de toepassing van veegmachine met een 2-bezem systeem voordelen qua inzetbaarheid en flexibiliteit. Mag daarom ook bij perceel 1 een veegmachine met 2 bezems, die voldoet aan vereiste veegbereik, worden aangeboden?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Op de veegmachine uit perceel 1, dient een 3e borstel gemonteerd te worden.
32	03 - PVE	15	AE-168	U vermeldt de inzet van één (1) veegmachine. Kunt u verduidelijken voor welk perceel deze huurmachine ter overbrugging bedoeld is, aangezien er sprake is van 2 percelen?	Nee, de aanbesteding bestaat niet uit 2 percelen maar uit 3 percelen. De inzet van een huurmachine betreft 1 machine per perceel.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33	03 - PVE	15	AE-169	U stelt hier als eis dat de huurmachine minimaal conform het programma van eisen gespecificeerd dient te zijn. Zoals u wel weet, zijn huurmachines vrij standaard uitgerust en is het economisch niet verantwoord om deze machines allemaal klant-specifiek uit te rusten. Met een standaard huurmachine is men ook prima in staat om ter overbrugging het reguliere veegwerk te verrichten. □ Ons verzoek derhalve is om deze eis te wijzigen naar een huurmachine, niet ouder dan 2 jaar, welke minimaal is voorzien van: standaard kleur zonder reclame, airco, 3e borstel, verwarmde buitenspiegels, neerlaatbaar vuilrooster en een zwaailamp aan voor- en achterzijde.	Algemene eis AE-169 wordt aangepast en luidt nu: De huurmachine is zo gespecificeerd, dat het reguliere veegwerk door de opdrachtgever uitgevoerd kan worden. Het is inschrijver toegestaan een machine in te zetten welke ruimer is gespecificeerd, bijvoorbeeld een machine die is voorzien van een bladzuigbuis.
34	03 - PVE	16	E-1.02	U stelt hier als eis dat de netto inhoud van de container 1,5 m3 en maximaal 2,0 m3 dient te zijn. Voor zover ons bekend is er slechts 1 leverancier die aan deze eis kan voldoen. Met deze eis sluit u dus leveranciers uit. Derhalve ons verzoek om de netto inhoud van de container bij te stellen naar minimaal 1,2 m3 en maximaal 2,0 m3.	Eis E-1.02 wordt aangepast en luidt nu: De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 1,2 m³ en maximaal 2,0 m³ (gemeten conform NEN 15429).
35	03 - PVE	16	E-1.05	De maximale hoogte stelt u op 2.200 mm (inclusief zwaailamp) Om het zwaailicht niet al te compact te maken verzoeken wij u deze maximale hoogte bij te stellen naar 2.250 mm.	Eis E-1.05 wordt aangepast en luidt nu: De maximale hoogte van de veegmachine bedraagt 2.250 mm (inclusief zwaailamp).
36	03 - PVE	16	E-1.07	Het totaalgewicht is gesteld op maximaal 5.000 kg. Om marktwensen te volgen en door voortgaande technische ontwikkeling, heeft onze recentste uitvoering een totaalgewicht van 5.300 kg. Ons verzoek derhalve is om het totaalgewicht aan te passen naar maximaal 5.300 kg.	Eis E-1.07 wordt aangepast en luidt nu: Het totaalgewicht van de veegmachine (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) bedraagt maximaal 6.000 kg.
37	03 - PVE	16	E-1.07	In de specificaties vraagt u om een totaalgewicht van de machine van maximaal 5.000 kg. Kunt u toelichten waarom specifiek voor deze gewichtslimiet is gekozen in combinatie met de eis van een 2 m³ veegmachine? Onze veegmachine heeft een maximaal toelaatbare massa (MTM) van 6.000 kg, wat de volledige benutting van de 2 m³ afvalcapaciteit mogelijk maakt en daardoor de autonomie van het vegen verlengt. Zou u de gewichtseis kunnen aanpassen naar een maximum van 6.000 kg?	Zie antwoord vraag 36.

Nota van inlichtingen "Het leveren van veegmachines" van Tomingroep B.V.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
38	03 - PVE	16	E-1.09	De veegmachine dient optioneel te zijn voorzien van een actieraam aan de achterzijde. Technisch is het mogelijk, echter of het wenselijk is voor de klant, dat is in dit geval de vraag. Deze machine is een hoogkipper zonder achterklep, echter met een openslaand bovendeksel. Dus het actieraam dient scharnierbaar te worden uitgevoerd naar de zijkant. Daarnaast komt het actieraam strak voor de radiator, de oliekoeler en intercooler, welke achter de motor staan opgesteld, waarbij het risico aanwezig is dat de Euro-6 motor zijn warmte niet voldoende krijgt afgevoerd. Ons verzoek is om het actieraam te wijzigen in een compacte LED lichtbalk aan de achterzijde.	Zoals beschreven in de eis, betreft het hier een optie. Opdrachtgever vraagt aan inschrijver om de optieprijs op te geven. Met de winnende inschrijver van perceel 1, wordt vervolgens in het verificatieoverleg gekeken naar de onmogelijkheden en de mogelijkheden voor een passende signalering aan de achterzijde van de veegmachine.
39	03 - PVE	16	E-1.09	U vermeldt een omvangrijk actieraam aan de achterzijde van de zeer compacte veegmachine uit perceel 1. Deze grote afmetingen doen inbreuk op de specifieke functionaliteiten van deze compacte veegmachine die juist bedoeld is voor het vegen in plaatsen met beperkte ruimte. Mag daarom ook een in de markt gebruikelijke oplossing met "traffic advisor" verlichting worden aangeboden, waarmee achteropkomend afdoende geïnfomeerd wordt?	Zie antwoord vraag 38.
40	03 - PVE	17	E-1.11	U vraagt een ongebruikelijke storthoogte/stootrandhoogte voor een veegmachine in de compacte klasse en sluit hier onbedoeld diverse partijen mee uit. Bent u bereid een marge te hanteren van 10%?	Eis E-1.11 wordt aangepast en luidt nu: De vuilcontainer is uitgevoerd met een hydraulisch systeem om de vuilcontainer te ledigen. Het ledigen mag plaats vinden door middel van kippen of met een uitdrukschot. Stootrand hoogte minimaal 1300 mm bij storten in container. De achterzijde van de veegmachine moet schoon blijven tijdens het lossen.
41	03 - PVE	20	E-3.02	U stelt hier een netto inhoud van de vuilcontainer van 3,0 m3. Onze nieuwste Euro-6E uitvoering heeft een netto inhoud van 2,9 m3. Ons verzoek is om de netto inhoud van de container bij te stellen naar een netto inhoud van 2,9 m3.	Eis E-3.02 wordt aangepast en luidt nu: De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 2,9 m³ en maximaal 4,3 m³ (gemeten conform NEN 15429).
42	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				