

4^e Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 4^e Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag “Mobiliteitsservice” van gemeente Almere, met ons kenmerk IA2023.12.06.

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. 23-1-2025 gepubliceerd op TenderNed.

Let op: als gevolg van deze Nvl wordt de sluitingstermijn voor het indienen van inschrijvingen verplaatst naar 14-02-2025 12.00 uur.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
188	Nvl vraag 155	U geeft in de beantwoording van NVI2 bij vraag 155 aan dat een onderneming maar één keer in mag schrijven, hetzij als hoofdaannemer, hetzij als onderaannemer. Omdat er maar een beperkt aantal deelvervoerderaanbieders zijn die de eigen vloot van de gemeente Almere en een publieke vloot kunnen ondersteunen, sluit u geschikte partijen uit waardoor er geen gelijkheid en eerlijke concurrentie wordt gehanteerd. Bent u bereid om toch toe te staan dat een onderaannemer zich wel mag inschrijven met meerdere hoofdaannemers?	Gemeente Almere staat toe dat een onderaannemer mag inschrijven met meerdere hoofdaannemers. Hierbij geldt wel dat de onderaannemer bij alle hoofdaannemers gelijkwaardige tarieven, services en dienstverlening dient aan te bieden.
189	Nvl vraag 156	In de beantwoording van NVI2 bij vraag 156 geeft u aan dat zowel de eigen deelauto's als (alle) publieke deelauto's te reserveren en openen/sluiten zijn met dezelfde app. De voertuigen van verschillende deelvervoeraanbieders zijn bij de meeste mobiliteitsaanbieders wel te reserveren, maar vooralsnog alleen te open en sluiten met de eigen	De door u beschreven oplossing is akkoord.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		app waarbij er wel een deeplink mogelijk is vanuit de app naar de deelvervoeraanbieders. Door deze beantwoording sluit u het merendeel van de geschikte mobiliteitsaanbieders uit en blijft er maar een enkele partij over. Kunt u aangeven of bovengenoemde oplossing, het doorlinken vanuit de omgeving van de mobiliteitsaanbieder naar de app van de deelvervoeraanbieders ook akkoord is?	
190	Nvl vraag 155	In de aanbestedingsstukken staat dat een inschrijver maar één keer mag inschrijven. Een onderaannemer is geen inschrijver, dus deze eis zou niet gelden voor een onderaannemer. In vraag 155 wordt verondersteld dat deze eis ook op de onderaannemer van toepassing is en in het antwoord wordt aangegeven dat Gemeente Almere niet akkoord gaat met het voorstel van de vragensteller. Tegelijkertijd wordt ook gesteld dat vastgehouden wordt aan de bepalingen in de offerteaanvraag. Dit is dus tegenstrijdig met elkaar. Kunt u uitleggen wat de wens vanuit de Gemeente is?	Zie het antwoord op vraag 188.