

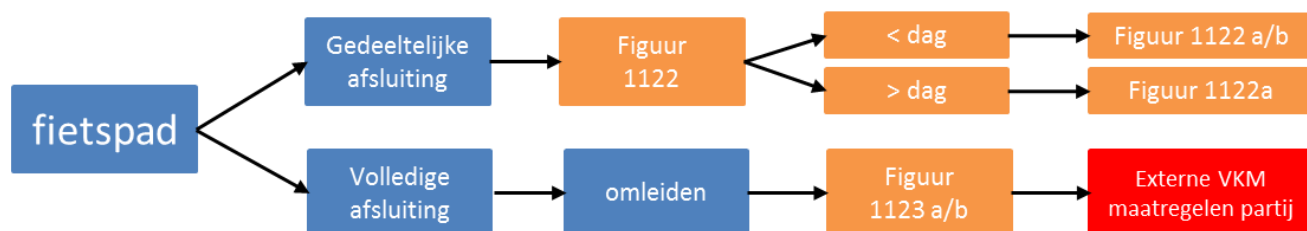
VKM maatregelen onderhoud bermen en sloten

(cornform; digitale databank CROW pub. 96B-2020)

Onderstaand vind men keuzebomen voor wegwerkzaamheden aan fietspaden, ETW's en GOW's. Is er sprake van een ETW of GOW met aanliggend een fietspad; Dan moeten fietsers worden meegenomen in een van de CROW figuren voor ETW en GOW of moeten losstaande maatregelen worden genomen op het fietspad. Gebruik dan de keuzebomen voor fietspad.

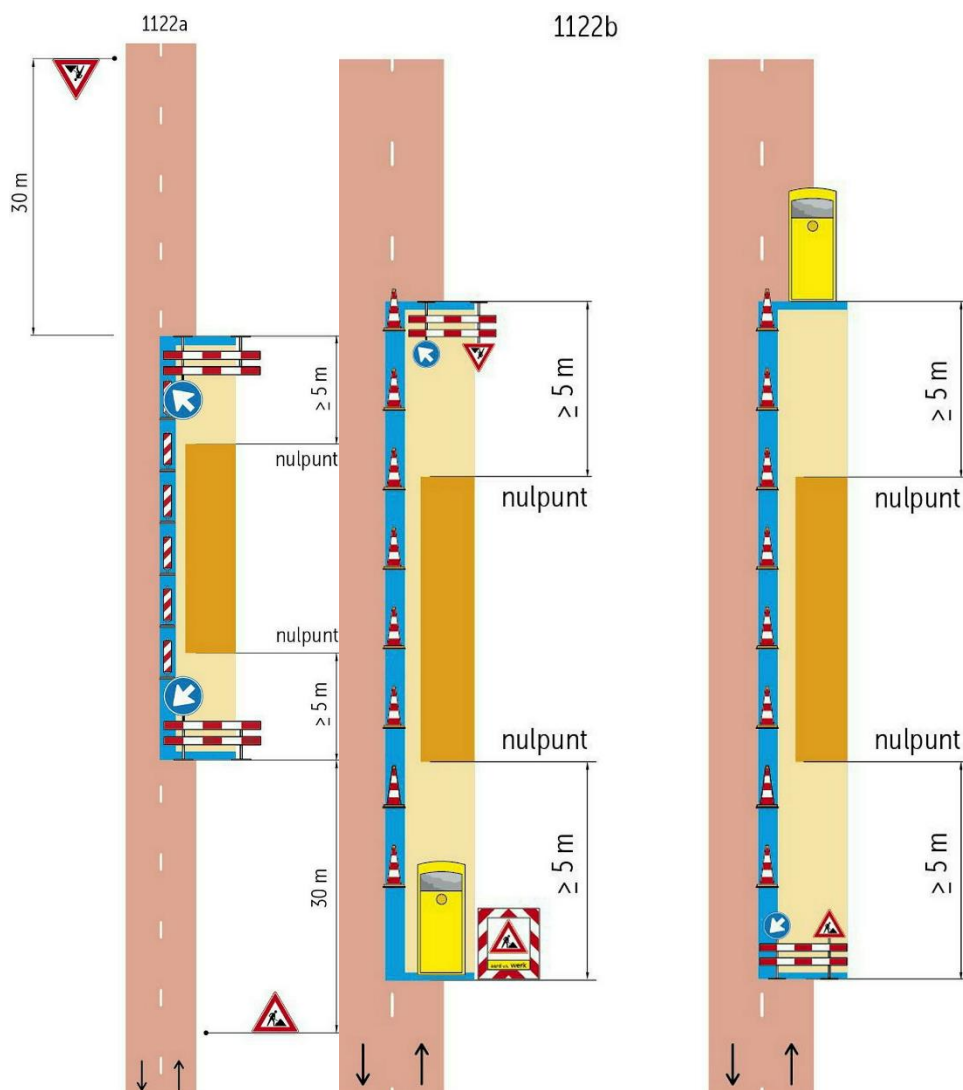
*** Inzet van verkeersregelaars (bijv. bij Figuur 1205) is altijd bovenop de voorgestelde bebording. Dus niet in plaats van!**

Fietspad of fiets-/bromfietspad



Figuur 1122 Werken op fietspad of fiets-/bromfietspad met een versmalling

Toepassing: Bij statische en semidynamische werkzaamheden op fietspad of fiets-/bromfietspad.



Uitvoering:

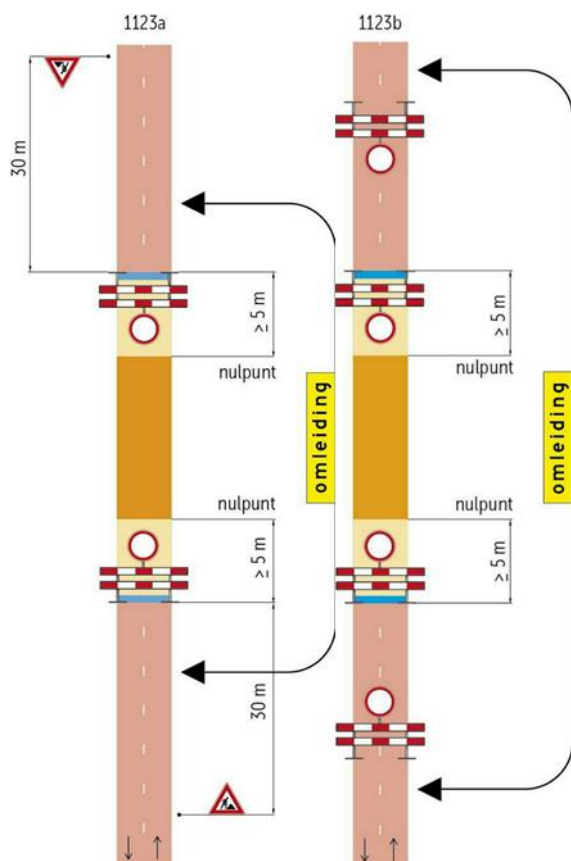
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als de werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voorwaarden

- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

Figuur 1123 Werken over de volle breedte van fietspad of fiets-/bromfietspad met afsluiting

Toepassing: Bij statische en semi-dynamische werkzaamheden op fietspad of fiets-/bromfietspad.



≤ 2 uur figuur 1123a, zonder omleiding.
In dat geval kan inzet van verkeersregelaars noodzakelijk zijn.

> 2 uur figuur 1123a/b

Uitvoering

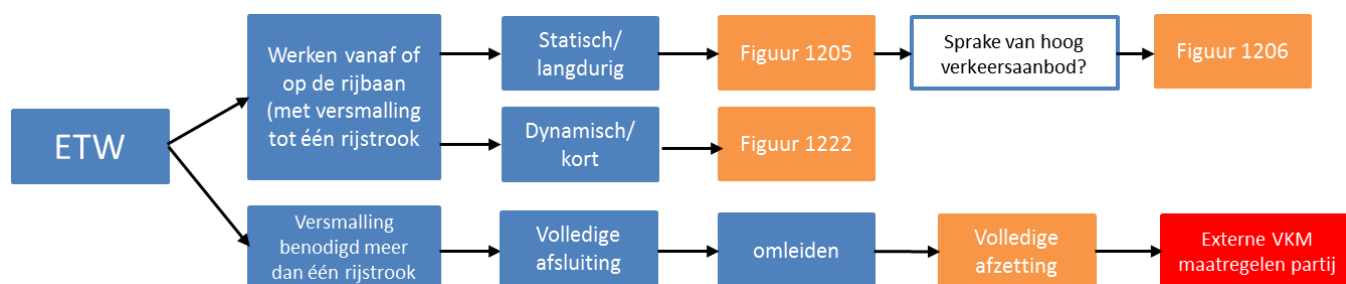
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als fietspad of fiets-/bromfietspad niet breder is dan 1,50 meter).
- Indien voetgangers van het fietspad gebruikmaken, kan plaatsing van bord C16 'Gesloten voor voetgangers' op de hekken noodzakelijk zijn.
- Omleiding kan bestaan uit alternatieve route over fietspad aan andere zijde van de naastgelegen rijbaan, over andere fietspaden of erftoegangswegen of over een tijdelijke voorziening direct langs het werkvak.
- Bij omleiding naar fietspad aan andere zijde van de rijbaan dient dit breed genoeg te zijn voor fietsers in twee richtingen. Bij fiets-/bromfietspaden bestaat de mogelijkheid de bromfietzers tijdelijk op de rijbaan af te wikkelen, om zo voldoende ruimte voor de fietsers te creëren.
- Bewegwijzerde omleiding is altijd noodzakelijk als omleidingsroute voor fietsers en bromfietzers niet direct herkenbaar is, bijvoorbeeld omdat deze ruim voor werkvak begint. Bij omleiding naar fietspad aan andere zijde van de rijbaan steken de fietsers bij voorkeur over op een bestaand kruispunt of een bestaande oversteekplaats.
- Indien tijdelijke oversteekplaatsen noodzakelijk zijn, kunnen ook aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn (snelheidsbeperking, extra bebording en geel waarschuwingslicht).

Voorwaarden

- Omleiding voor fietsers en bromfietzers is beschikbaar en zo kort mogelijk (maximaal 2 minuten extra rijtijd = circa 600 meter langer dan reguliere route).

ETW bibeko/bubeko

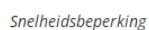
(≤ 30 km/h, ≤ 50 km/h, ≤ 60 km/h)



* Inzet van verkeersregelaars (bijv. bij Figuur 1205) is altijd bovenop de voorgestelde bebording. Dus niet in plaats van!

Figuur 1205 Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook, zonder tijdelijke verkeerslichtenregeling

Toepassing: Statische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.



Maatvoering

- Op ETW 30 bestaat inleidende bebording alleen uit RVV-bord J16. Aanduiding inhaalverbod en versmalling blijven in principe achterwege.
- Op ETW 30 met brede rijbaan kan aanduiding inhaalverbod noodzakelijk zijn. Bord F1 of F3 wordt dan gecombineerd met bord J16.
- Bij een rijbaanbreedte $\geq 5,00$ meter (uitgezonderd ETW 30) wordt ook links van de rijbaan inleidende bebording geplaatst.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

Voor toepassing van figuur 1205 op gebiedsontsluitingswegen wordt de inleiding uitgebreid met borden T31 op afstand e en geldt maatvoering b t/m e van figuur 1306c.

Op een erftoegangsweg kan het verkeersaanbod zo hoog zijn en/of het werkvak zo lang, dat het verkeer op de wisselstrook met een tijdelijke verkeerslichtenregeling moet worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een tijdelijke verkeerslichtenregeling wordt verwezen naar figuur 1206.

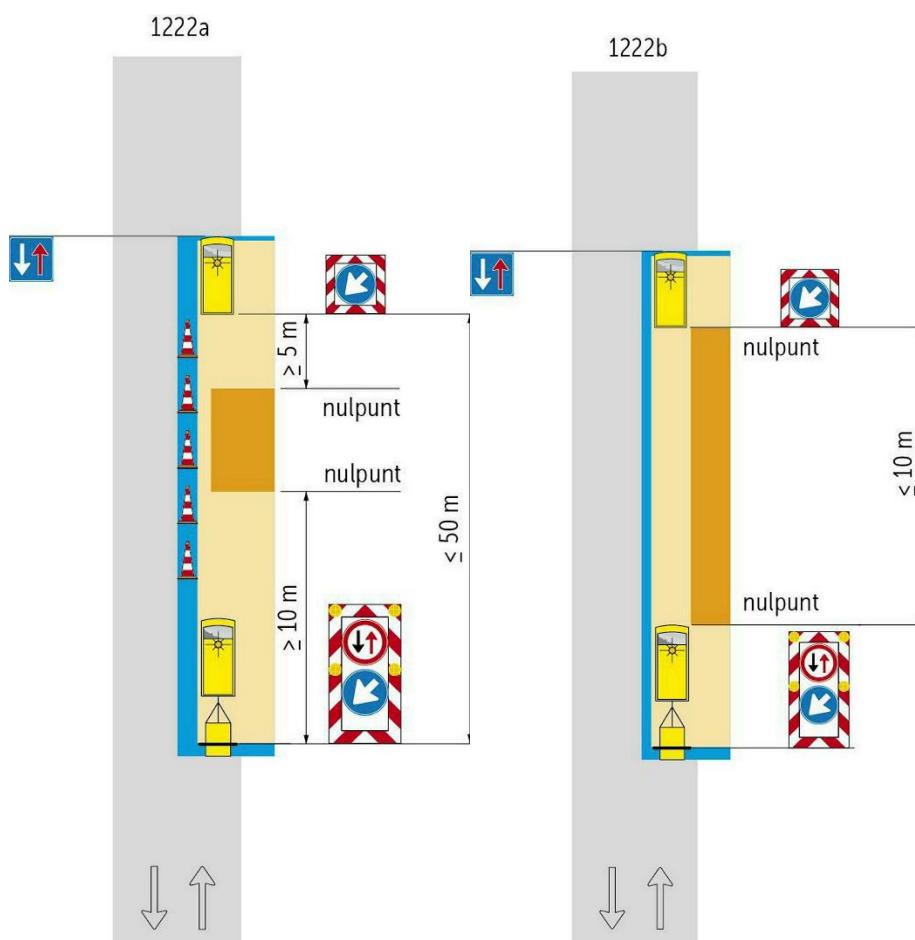
Voorwaarden

- Verkeersaanbod en lengte van de afzetting zijn zodanig dat weggebruikers zonder verkeersregelaars of tijdelijke verkeerslichtenregeling de afzetting kunnen passeren. Zo niet? dan inzet van verkeersregelaars

Figuur 1222 Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met rijdende afzetting

Toepassing:

- Bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan, met wegwerkers in het werkvak.



Uitvoering

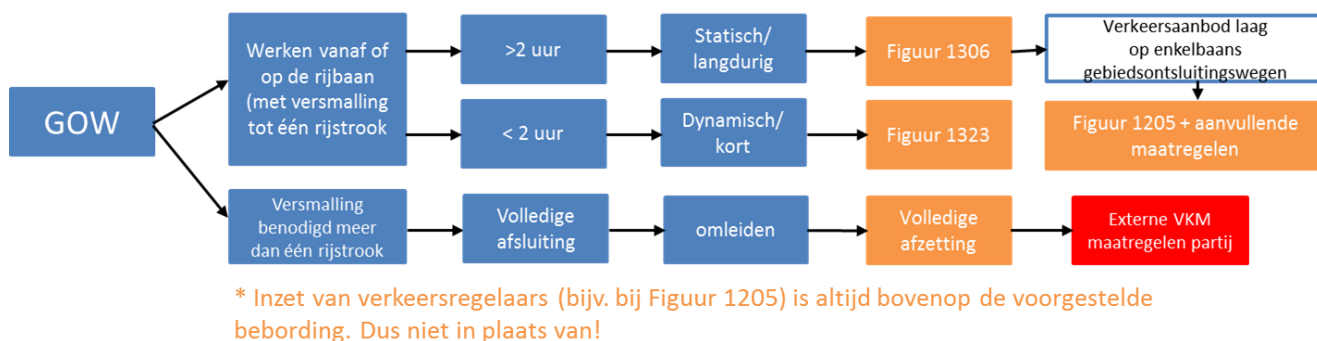
- Eenvoudige maatregel bestaande uit een rijdende afzetting met actiewagen, langsafzetting en eindewagen (figuur 1222a) of alleen actiewagen en eindewagen (figuur 1222b).
- Rijdende afzetting kan bestaan uit werkvoertuigen met de vereiste bebakening.
- Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en snelheid ≤ 30 km/h kan bij statische werkzaamheden de eindewagen vervangen worden door een waarschuwingshek met borden D2 en F6.

Voorwaarden

- Wegwerkers bevinden zich achter een langsafzetting of in de luwte tussen twee (werk)voertuigen.
- De lengte van de rijdende afzetting is maximaal 50 meter (inclusief actiewagen, exclusief eindewagen).
- Indien een langsafzetting niet mogelijk is (in het geval van dynamische werkzaamheden), kan in de luwte tussen twee (werk)voertuigen worden gewerkt, mits de afstand tussen de (werk)voertuigen niet groter is dan 10 meter.
- Rijdende afzetting staat of rijdt altijd aan de rechterzijde van de rijbaan (vanuit de rijrichting gezien).

GOW bibeko/bubeko

(≥ 50 km/h, ≥ 60 km/h)



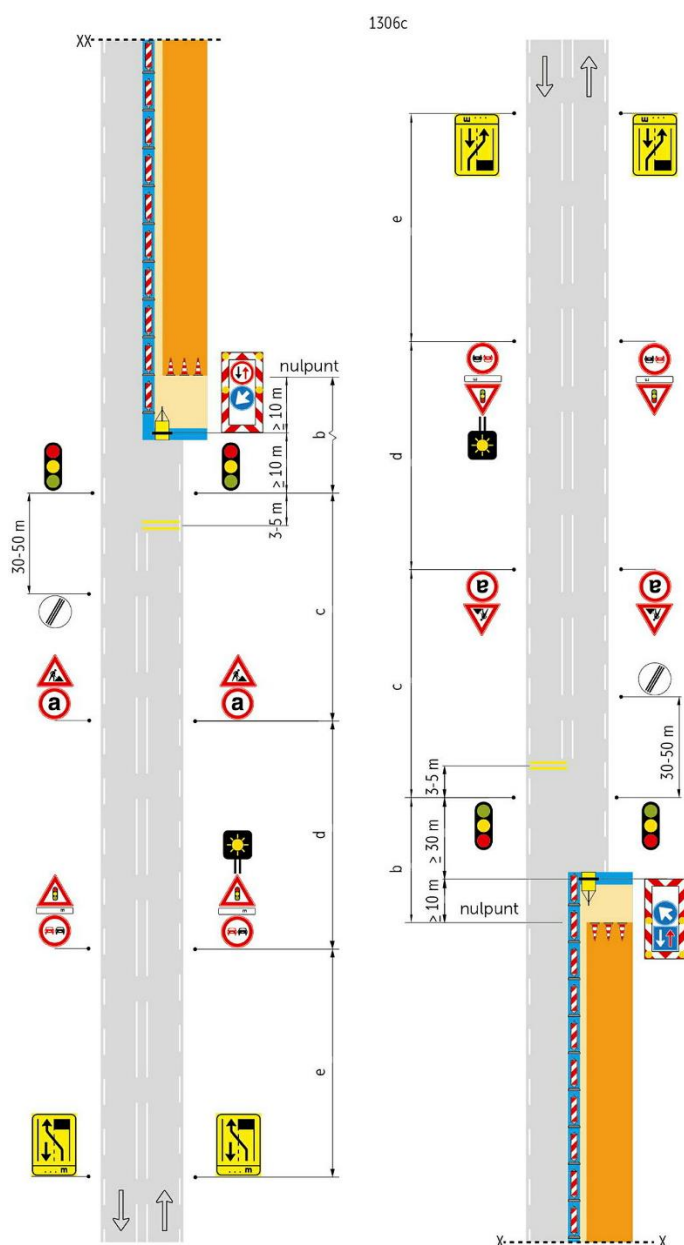
Figuur 1306 Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

Toepassing

- Statische werkzaamheden vanaf of op de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	≤ 2 uur	figuur 1322/1323
		> 2 uur	figuur 1306a/b/c
	70/80 km/h	≤ 2 uur	figuur 1322/1323
		> 2 uur	figuur 1306a/b/c



Uitvoering

- Op wegen buiten de bebouwde kom worden de borden J32 (in figuur 1306c) voorzien van onderbord met afstands aanduiding.
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens. Bij tijdsduur ≤ 1 dag en wegwerkers aanwezig kunnen verkeerskegels worden gebruikt.

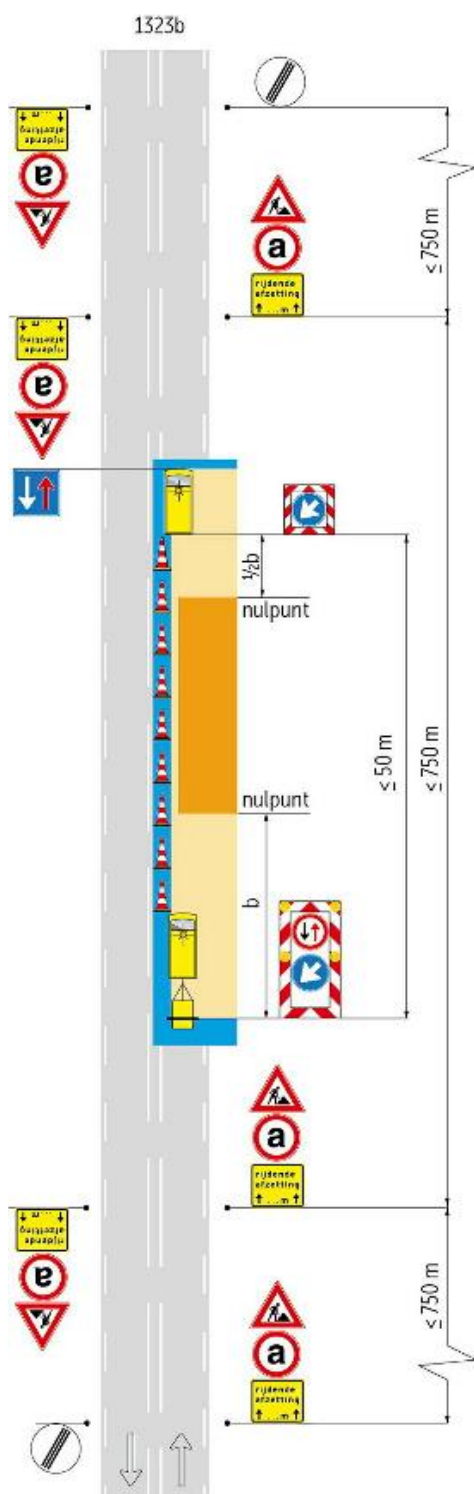
- Bij werkzaamheden > 2 weken en bij werkzaamheden die een extra risico voor de weggebruikers opleveren (bijvoorbeeld door aanwezigheid van een diepe sleuf), bestaat de langsafzetting uit een voertuigkerende barrier.
- Bij figuur 1306c: als de rijrichtingscheiding bestaat uit doorgetrokken strepen, blijft het plaatsen van een inhaalverbod (bord F1) achterwege.

Bij figuur 1306c: op enkelbaans gebiedsontsluitingswegen kan het verkeersaanbod zo laag zijn en/of het werkvak zo kort, dat het verkeer op de wisselstrook met een doorgangsregeling kan worden afgewikkeld. Voor de maatregel met een doorgangs-regeling wordt verwezen naar figuur 1205.

Figuur 1323 Dynamische werken op of vanaf de rijbaan met versmalling tot één rijstrook

Toepassing:

- Dynamische en semidynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan.
- Bij werkzaamheden op gebiedsontsluitingswegen met visuele rijrichtingscheiding.
- Bij werkzaamheden op enkelbaans wegen met een enkele of dubbele asstreep als scheiding tussen de rijrichtingen.



Maatvoering

Wegcategorie	Snelheid	b
GOW	50 km/h	≥ 10 m
	70/80 km/h	≥ 30 m

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
GOW	50 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323a, zonder voorwaarschuwingen
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323b, zonder voorwaarschuwingen
	70/80 km/h	bij wegwerkers in de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323a
		bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen:	
		≤ 1 dag	figuur 1323b

Uitvoering

- De inleiding en het einde van de afzetting bestaan uit stationair geplaatste voorwaarschuwingen en einde-aanduiding.
- In figuur 1323a en b zijn als voorbeeld voor beide rijrichtingen drie voorwaarschuwingen geplaatst. Het aantal voorwaarschuwingen en de totale weglengte waarover deze geplaatst worden is afhankelijk van de werkzaamheden.
- Bij wegwerkers buiten de werkvoertuigen (figuur 1323b) bestaat de afzetting van het werkvak uit een actiewagen en een langsafzetting van verkeerskegels.

Voorwaarden

- Indien de feitelijke snelheid hoger is dan 80 km/h, dient een verzwaarde actiewagen met botsabsorber te worden ingezet.