



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)”

Datum: 07-11-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)" van gemeente Montferland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4		Looptijd: periode van 31 januari 2025 tot en met 30 januari 2027. Hoe om te gaan met modelwijzigingen/specificatie wijzigingen en mogelijk daaraan gekoppelde prijsontwikkelingen, gezien het tijdspad tot en met 30 januari 2027. Betreft dit bestelling of levering voor 30 januari 2027.	Doel van de aanbestedende dienst is om, na definitieve gunning, over te gaan tot bestelling.
2	00 - Leidraad	-	Schouw	Wij constateerden op de schouw op de waterwagen een stekker die niet genoemd wordt in de aanbesteding. Dit betreft een (grote) heftruck stekker. Zijn jullie deze niet vergeten en dient deze niet worden meegenomen in de PVE?	Deze stekker maakt geen onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure en hoeft derhalve niet te worden meegenomen in de aanbieding.
3	03 - PVE	1		Word een smalspoor trekker of een compact trekker bedoeld. Op basis van de verder gestelde eisen gaan we er vanuit dat hier sprake is van een compact trekker.	Het doel is om hier een compacte tractor met een beperkte breedte aan te schaffen. In de interne bewoording is hier onderscheid gemaakt tussen 'smalspoor' en 'normaalspoor'. De gestelde eisen in het programma van eisen en de aanpassingen in deze nota van inlichtingen zijn leidend.
4	03 - PVE	2	AE-05	Vraag: Wij gaan er vanuit dat de hoofdaannemer en onderaannemer dealer moeten zijn van de aan te bieden merken. Dit om de kwaliteit in advisering, levering en service te waarborgen. Kunt u dit bevestigen?	Het waarborgen van de kwaliteit van eventueel ingezette onderaannemers is de verantwoording van de hoofdaannemer. Hoe deze kwaliteit gewaarborgd blijft, middels dealerschappen of andersoortige onderaannemerscontracten, is aan de hoofdaannemer.
5	03 - PVE	2	AE-12	Moet de voorlader fysiek aanwezig zijn bij de praktijktest of mogen wij deze aan de hand van beeldmateriaal laten zien?	Ja. de voorlader dient bij de praktijkbeoordeling aanwezig te zijn. Indien deze niet aanwezig is, loopt de leverancier de kans hierop punten mis te lopen in de praktijkbeoordeling. Dit staat omschreven in de aanbestedingsleidraad Hoofdstuk V, onderdeel D, 2.4. 'Het voertuig waarmee de praktijkbeoordeling uitgevoerd gaat worden dient zoveel mogelijk gelijk te zijn aan hetgeen aangeboden is in de inschrijving door inschrijver. Het risico van eventuele afwijkingen in het getoonde product (tijdens de praktijkbeoordeling) ten opzichte van het aangeboden product (in de inschrijving), is volledig voor rekening van inschrijver. Indien een onderdeel niet te beoordelen is tijdens de praktijkbeoordeling (omdat het gedemonstreerde voertuig op dat punt teveel afwijkt van het aangeboden voertuig in de inschrijving), zal de score op het desbetreffende onderdeel nul punten bedragen.'
6	03 - PVE	5	AE-35	Eis aan te geven via routenet met als inzet vrachtwagen 12 T of groter. Met onze zes 3.5 ton modern en compleet uitgeruste servicebussen zijn wij in staat zelfs 95 % van de reparaties op locatie te verhelpen binnen de max. 30 min. Bovendien kunnen we daarmee volledige onderhoud beurten op locatie uitvoeren. Concreet dan ook de vraag de eis met routenet op basis van 12 t vrachtwagen om te zetten in 3.5 ton bussen.	Uw suggestie wordt overgenomen. AE-35 wordt aangepast en luidt als volgt: 'Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl , Route opties: Snelste Route, Personenauto* Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel G.'

Nota van inlichtingen "Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)" van gemeente Montferland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE	6	E-1.04	Luchtberemming is niet standaard voor tractoren in dit segment. Is luchtberemming wel nodig aangezien de meeste werktuigen in dit segment een oploopprem hebben?	E-1.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De tractor is aan de achterzijde voorzien van: - een aansluitventiel voor hydraulische beremming van de volgwagen (enkel leiding);
8	03 - PVE	6	E-1.04	U vraagt een hydraulisch remventiel enkelleiding + luchtremmen op deze trekker. Heeft u nu machines die deze beremming nodig hebben? Het is namelijk wel mogelijk dit te bestellen, maar in de markt worden achter dit caliber van trekkers werktuigen geleverd met een oploopprem. Is dit niet beter, in combinatie met een hydrostaat wordt er door de chauffeur namelijk niet veel op de rem getrapt, maar laat men de trekker uitrollen.	Zie de beantwoording van vraag 7.
9	03 - PVE	6	E-1.05	Vraag: In dit segment is er normaliter geen sprake van automatische stabilisatie. Kan deze eis vervallen?	E-1.05 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: Tractor is aan de achterzijde voorzien van een driepunthefinrichting met Walterscheid Cat 1 (Walterscheid Cat 2 is tevens toegestaan, mits de verloopkogels worden meegeleverd van Cat 2 naar Cat 1) snelkoppelingen en mechanische stabilisatiestangen. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.
10	03 - PVE	6	E-1.05	U vraagt automatische stabilisatiestangen op de achter hef, dit is mogelijk maar hoogst ongebruikelijk op dit soort tractoren. Normaal is mechanische stabilisatoren op deze trekkers.	zie het antwoord op vraag 9
11	03 - PVE	6	E-1.06	In dit trekker segment is een heftraject van 68 cm niet haalbaar. Kan deze eis vervallen of aangepast worden naar 50 cm.	E-1.06 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'Het hefvermogen achter tussen de kogels, op een afstand van 600 mm vanaf het hart van de kogels, bedraagt minimaal 1.100 kg, voor een heftraject van minimaal 500 mm.'
12	03 - PVE	6	E-1.07	In dit trekker segment is veelal sprake van een mechanisch te bedienen hef. Kan daarom de eis m.b.t. drukknoppen bediening het vervallen? Of is een mechanische bediening naast de trekker staand ook akkoord?	E-1.07 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De hefinrichting en de aftakas zijn te bedienen via bedieningsknoppen op het linker achterspatbord/ of mechanisch staand naast de tractor.' De mogelijkheid voor de bestuurder om de tractor vooruit en achteruit te laten rijden met beperkte snelheid voor het aan- en afkoppelen van werktuigen komt te vervallen.
13	03 - PVE	6	E-1.07	U eist dat de hefinrichting en aftakas zijn te bedienen op het linkerachterspatbord en dat de trekker ook met beperkte snelheid kan rijden vanaf het spatbord. Deze eis is discriminerend, dit kan namelijk maar door 1 merk geleverd worden Wilt u deze eis laten vallen?	Zie de beantwoording van vraag 12.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)" van gemeente Montferland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	6	E-1.09	Er wordt gevraagd naar een frontheef met mechanische stabilisatiestangen. Wij zien dat een frontheef nooit wordt geleverd met stabilisatiestangen ivm duwende krachten. Mogen wij aannemen dat dit bedoeld wordt voor de achterheef?	E-1.09 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: Aan de voorzijde bevindt zich een frontheefinrichting, voorzien van opklapbare latten, met Walterscheid Cat 1 (Walterscheid Cat 2 is tevens toegestaan, mits de verloopkogels worden meegeleverd van Cat 2 naar Cat 1) snelkoppelingen. Mechanische topstang wordt meegeleverd.
15	03 - PVE	6	E-1.09	Mogen dit ook cat2 snelkoppelingen zijn met verloopkogels cat1	Zie de beantwoording van vraag 14.
16	03 - PVE	6	E-1.12	Een opdeelbaar frontgewicht wat wordt hiermee bedoeld?	E-1.12 staat in de beleving van de aanbestedende dienst helder uitgewerkt. 'Aan de voorzijde wordt een frontgewicht van 125 kg meegeleverd. Het frontgewicht is met de frontheef op te nemen en bestaat uit losse elementen, welke naar behoefte van het benodigde gewicht kunnen worden geplaatst.'
17	03 - PVE	7	E-1.30	Mag er een hoger maximale motorvermogen (ECE R120) worden aangeboden om een passend model trekker te kunnen aanbieden? Max. netto vermogen van 67kW	Dit is niet akkoord. De aanbestedende dienst heeft op basis van marktverkenning de uitgevraagde range bepaald en verwacht daarmee producten waarmee de zij de werkzaamheden goed kunnen uitvoeren.
18	03 - PVE	7	E-1.31	Mag dit ook een Continue variabele automatische transmissie zijn? met als voordeel 40 kmh bij laag toeren (zuiniger) en minder verlies in de transmissie.	Uw suggestie wordt niet overgenomen, eis blijft onverkort gehandhaafd.
19	03 - PVE	7	E-1.32	Wij kunnen een tractor leveren met hydrostatische transmissie. Echter wel met 2 voetpedalen, 1 vooruit en 1 achteruit. Wordt dit ook toegestaan waarbij eis 1.32 komt te vervallen?	Eis E-1.32 word aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'Transmissie is uitgerust met een systeem waardoor via een schakelaar/ hendel of voetpedaal van richting (voor- en achteruit) kan worden gewisseld, zonder gebruik te maken van de voetkoppeling.'
20	03 - PVE	7	E-1.32	U eist een hydrostatische transmissie bij eis 1.31, hierbij wordt er van richting gewisseld d.m.v. 2 voet (rij) pedalen. Wilt u het laten wisselen van rijrichting middels een hendel laten vervallen?	Zie de beantwoording bij vraag 19.
21	03 - PVE	8	E-1.37	In dit trekker segment is het niet gebruikelijk dat het aan en afkoppelen onder druk kan plaats vinden. Kan deze eis vervallen?	E-1.37 komt te vervallen.
22	03 - PVE	8	E-1.48	De gemeente Montferland vraagt een zeer hoog gespecificeerde stoel. Daarbij zijn zaken mogelijk niet realiseerbaar zoals verticale, zijwaartse vering. Kan deze eis aangepast worden, vervallen of is het mogelijk in maatwerk tot de juiste keuze voor een stoel te komen, mede omdat de af fabriek leverbare stoelen niet voldoen aan de eisen. Er moet dus maatwerk geleverd worden.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	9	E-1.51	Er wordt gevraagd naar een stuur die in hellingshoek en hoogte verstelbaar is. Wij kunnen met onze tractor alleen een stuur leveren die in hellingshoek leverbaar is. Wordt dit ook toegestaan?	E-1.51 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het stuur dient in hellingshoek en/of hoogte verstelbaar te zijn.'
24	03 - PVE	10	E-2.07	Er wordt gevraagd naar een enkel leiding hydraulisch remventiel. Echter op de datum van levering is het wettelijk niet toegestaan om een enkelkrings remsysteem te leveren. Wel kunnen we een hydraulisch dubbelkrings remsysteem aanbieden met een automatische detectiefunctie voor enkele leidingen. Wordt dit toegestaan?	E-2.07 word aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De tractor is aan de achterzijde voorzien van: - een aansluitventiel t.b.v. een dubbelkrings hydraulische remsysteem, met een automatische detectie voor een enkelkrings hydraulisch remsysteem van de volgwagen; - luchtleidingen t.b.v. dubbelkrings remsysteem van de volgwagen.'

Nota van inlichtingen "Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)" van gemeente Montferland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE	10	E-2.07	Er wordt gevraagd naar een enkel leiding hydraulisch systeem. Vanaf 2025 is het verplicht dat het een dubbel leiding systeem is, wordt dit daarmee bedoelt?	zie de beantwoording van vraag 24.
26	03 - PVE	10	E-2.07	Op nieuw te bestellen tractoren is vanaf 1-1-2025 geen enkeleiding hydraulisch aanhanger remsysteem meer leverbaar i.v.m. verandering wetgeving. Dat wordt voor deze trekker dus dubbelleiding hydraulisch gekoppeld aan dubbelleiding lucht.	zie de beantwoording van vraag 24.
27	03 - PVE	10	E-2.08	Wordt met automatische stabilisatiestangen hydraulische verstelbare bedoelt?	Stabilisatiestangen hoeven niet hydraulisch te zijn uitgevoerd.
28	03 - PVE	10	E-2.12	Er wordt gevraagd naar cat. 2 snelkoppelingen. Tegenwoordig zijn de snelkoppeling van de hefarmen op dit segment tractoren standaard op cat. 3. Wordt het ook toegestaan de tractor uit te voeren met cat. 3 snelkoppelingen maar met een cat-2 aanbouwbreedte?	E-2.12 word aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'Aan de voorzijde bevindt zich een fronthefinrichting, voorzien van opklapbare heflatten, met Walterscheid Cat 2 (Walterscheid Cat 3 is tevens toegestaan, mits de verloopkogels worden meegeleverd van Cat 3 naar Cat 2) snelkoppelingen. Topstang (mechanisch) wordt meegeleverd.'
29	03 - PVE	10	E-2.12	Is het akkoord de fabrieksfronthef te leveren met cat 3 vanghaken en verloopkogels 3/2. Dit past wettelijk beter bij formaat trekker en hefvermogen fronthef. Kan deze eis worden aangepast.	zie de beantwoording van vraag 28.
30	03 - PVE	11	E-2.16	Bedoelt u hiermee een ontlastregeling, die instelbaar is in de cabine? Hiermee hebt u de ideale omstandigheden voor werktuig en ondergrond.	Een zweefstand heeft als doel dat een aangekoppeld werktuig in werkhoogte gelijk blijft met de ondergrond.
31	03 - PVE	11	E-2.20	Er wordt naar een voorlader gevraagd die tevens te gebruiken is op de valtra. De extra kosten om de valtra te voorzien van voorbereiding, dienen deze meegenomen te worden in de aanschafprijs voorlader? Zo niet, waar moeten deze extra kosten in worden meegenomen?	De kosten welke benodigd zijn om de Valtra geschikt te maken, vormen geen onderdeel van deze aanbesteding. Dit zal separaat worden ingekocht. In het verificatiegesprek zal de aanpassing van de Valtra verder worden besproken.
32	03 - PVE	11	E-2.20	Een voorlader bestaat uit 4 hoofdcomponenten, aanbouwdelen, voorladerboom, bediening en hydrauliek componenten. De Valtra is daar niet op voorbereid. Dient de aanbieder hierin deze de componenten mee te nemen in de offerte of regelt de gemeente dit zelf? De trekker zoals wij aanbieden is met voorladerboom die eventueel wel op de te monteren aanbouwdelen en bediening van de Valtra kan worden geplaatst. Kan de eis vervallen of verduidelijkt worden?	zie de beantwoording van vraag. 31.
33	03 - PVE	11	E-2.24	Onze voorladervering kan geactiveerd worden via het scherm. Wanneer de voorladervering actief is kun je instellen dat hij onder een ingegeven snelheid niet veert en boven een hogere snelheid wel veert. De vering wordt dan automatisch in en uitgeschakeld. Is dit akkoord?	Bediening via de in E-2.68 omschreven informatiesysteem is tevens toegestaan.
34	03 - PVE	11	E-2.34	Mag een maximale breedte van 2.400mm ook?	Dit is toegestaan. E-2.34 word aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale breedte van de tractor bedraagt 2.400 mm.'

Nota van inlichtingen "Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)" van gemeente Montferland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	03 - PVE	11	E-2.35	Mag er afgeweken worden in maximale lengte naar 5,000 mm	Dit is toegestaan. E-2.35 word aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale lengte van de tractor bedraagt 5.000 mm. De lengte betreft de afstand vanaf de frontheef met opgeklapte heflatten, t/m de achterheef. (exclusief adapterplaat)' Hiermee zal ook E-2.37 aangepast worden, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale draadstraal van de tractor bedraagt 5.000 mm (gemeten over de banden).
36	03 - PVE	11	E-2.36	Mag de totale totale hoogte ook 2,990mm zijn	Dit is toegestaan. E-2.36 word aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale hoogte van de tractor bedraagt 3.000 mm (exclusief zwaailamp).'
37	03 - PVE	11	E-2.38	Voor de goede beeldvorming en het wettelijk kader is het belangrijk om te weten dat hiermee bedoeld wordt dat het maximaal totaalgewicht minimaal 11.500 kg moet zijn. Kunt u dat bevestigen?	Uw aanname is niet correct. Het maximaal totaalgewicht van de tractor (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) bedraagt 11.500 kg. Overschrijding van deze eis is niet toegestaan.
38	03 - PVE	11	E-2.38	Mag het maximale totaal gewicht van de tractor ook 8.800 kg bedragen?	Dit is akkoord, E-2.38 betreft een maximum. Zie de beantwoording van vraag 37
39	03 - PVE	11	E-2.38	Mag het maximale totaal gewicht van de tractor ook 10.500kg bedragen?	Dit is akkoord, E-2.38 betreft een maximum. Zie de beantwoording van vraag 37
40	03 - PVE	12	E-2.51	Er wordt gevraagd naar een cvt transmissie met active stilstand. Wij hebben de mogelijkheid om een cvt transmissie met omkeerschakeling aan te bieden met de volgende specificatie: zodra de bestuurder het rempedaal gebruikt de trekker tot stilstand komt zonder gebruik te hoeven maken van het koppelingspedaal. Wordt deze transmissie mogelijkheid ook toegestaan?	De door u aangeboden oplossing is akkoord. E-2.51 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De tractor met aanbouw is voorzien van een continue variabele automatische transmissie met omkeerschakeling (Vario, CVT, TTV of gelijkwaardige) transmissie. De snelheid kan eenvoudig met één hendel ingesteld worden, zonder gebruik van een koppelingspedaal.'
41	03 - PVE	12	E-2.54	In het programma van eisen is sprake van 24" voorbanden in combinatie met 38" achterbanden. Is het ook akkoord dat de trekker geleverd wordt met 28" voorbanden met de juiste breedte als daarmee in de combinatie voor de juiste voorloop wordt gezorgd?	E-2.54 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De tractor is voorzien van combiprofiel banden (merk Alliance, Mitas, Agriterra, Michelin) of gelijkwaardig. Met combiprofiel wordt bedoeld een band welke toepasbaar zowel op de weg als in het veld waarbij de insparing minimaal is. Als voorbeeld de Michelin Crossgrip band of gelijkwaardig. De voorkeur op de vooras is de 540/65R28. De voorkeur op de achteras is de 600/65R38. De banden dienen hetzelfde profiel te hebben. De voorasband en de achterasband dienen bij elkaar te passen, inzake voorijling in verband met de 4 wiel aandrijving.'
42	03 - PVE	13	E-2.61	Er wordt gevraagd naar mechanische cabineveering. Wordt hydraulische cabineveering ook toegestaan?	Dit is tevens toegestaan.
43	03 - PVE	13	E-2.68	In verband met innovatie en zichtbaarheid naar voren wordt/is het dashboard op nieuwe trekkers verplaatst naar de hoekstijl. Dit 'nieuwe' digitale dashboard, ook wel hoekstijl display genoemd, is zo ingedeeld dat een groot gedeelte van de informatie zoals dieselverbruik, temperatuur, toerentallen, snelheid, aftakassnelheden ect altijd op een aparte gedeelte van het scherm wordt weergegeven. Het scherm is minimaal 7" groot. Wordt dit ook toegestaan?	Dit is toegestaan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 2 soorten tractoren (smalspoor en normaalspoor)" van gemeente Montferland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	03 - PVE	14	E-2.77	Er wordt gevraagd naar werkverlichting op de spatborden. We hebben de mogelijkheid op de werkklampen voor op de taillee van de trekker te monteren om ze extra licht naar voren te creëren. Wordt het ook toegestaan de werkverlichting te monteren op de taille van de trekker thv de cabine?	Dit is akkoord. De montage van werkklampen welke de voorzijde verlichten zullen bij het verificatieoverleg worden besproken.
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					