



HET LEVEREN VAN PERSONEN- EN BEDRIJFSWAGENS

- Perceel 1: Personenwagen
- Perceel 2: Gesloten bestelwagen middel
- Perceel 3: Gesloten bestelwagen t.b.v. OOV
- Perceel 4: Bestelwagen met open laadbak
- Perceel 5: Bedrijfswagens met open laadbak

[Inhoud:](#)

Programma van Eisen

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-02	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-04	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-06	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-07	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Motor en aandrijving
AE-08	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-09	Het voertuig is voorzien van All-season banden.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
AE-10	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera, gemonteerd achteraan het voertuig in het midden van de breedte van het voertuig. Het beeld van deze camera is geïntegreerd in de multimediaset.
AE-11	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier.
AE-12	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-13	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-14	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-15	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-16	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-17	Het voertuig is voorzien van ASR.
AE-18	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-19	Verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd. Deze worden door de opdrachtgever aangeleverd. Plaatsing na gunning in overleg.
AE-20	Alle zitplaatsen in het voertuig zijn voorzien van een veiligheidsgordel en zijn vermeld op het kenteken.

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Voortgang en rapportage
AE-21	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (indien van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de rapportage.
AE-22	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-23	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver. Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-24	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
AE-25	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig, uitgezonderd de elektrische aandrijving inclusief accu, door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-26	Van de reparaties, die de functionele inzet en/of veiligheid dusdanig beïnvloeden dat het voertuig niet meer inzetbaar is, dient: - 90% uiterlijk binnen 1 werkdag na melding aan te vangen - De overige 10% dienst uiterlijk binnen 5 werkdagen na melding aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt opdrachtnemer, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
	Onderdelen
AE-27	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
AE-28	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden.
	Instructie / opleiding
AE-29	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide fysieke instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-30	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-31	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
AE-32	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-33	De garantietermijn op de accu's van het voertuig bedraagt 8 jaar (96 maanden) of 180.000 km met een minimale gegarandeerde capaciteit van 80% ten opzichte van de accuspecificaties. Meer is wenselijk.
AE-34	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

Nr.	Eisen voor alle percelen
Servicedienst	
AE-35	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-36	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenauto (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Optimaal". Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel H .
Technische ondersteuning	
AE-37	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-38	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-39	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
AE-40	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
Leveringstermijn	
AE-41	Indien de maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver: - Kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen of - Het huidige voertuig kosteloos operationeel te houden. Dit naar keuze van de inschrijver.
AE-42	Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig niet operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-1.02	Het voertuig betreft een personenwagen uit het B of C segment conform RDC indeling.
E-1.03	Het voertuig heeft minimaal 4 zitplaatsen (twee voorin en twee achterin) en is voorzien van minimaal vier portieren en een achterklep.
E-1.04	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
E-1.05	Het voertuig heeft een maximale lengte van 4.500 mm.
E-1.06	Het voertuig heeft een maximale breedte van 1.900 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.07	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 1.700 mm.
E-1.08	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 11.000 mm (gemeten tussen stoepranden).
E-1.09	Het voertuig heeft een bagageruimte met een inhoud van minimaal 350 ltr (VDA of ECIE methode).
E-1.10	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden).
E-1.12	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde navigatie waarmee tevens alle openbare laadvoorzieningen zichtbaar zijn.
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel met horizontale slede, hoogte- en rugverstelling.
E-1.14	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel met horizontale slede en rugverstelling.
E-1.15	De achterbank is in twee delen neerklapbaar.
E-1.16	De bagageruimte is voorzien van een afscherming tussen de bagageruimte en de rest van het interieur (in de vorm van een hoedenplank o.i.d.).

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Motor en aandrijving
E-1.17	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-1.18	Motor levert vermogen van minimaal 75 kW.
E-1.19	De actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-1.20	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 6,6 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd. Het voertuig dient daarnaast geschikt te zijn voor lading met een snellader van tenminste 40 kW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting). De laadinfrastructuur (aansluiting en laadpaal, exclusief laadkabel)) wordt door de opdrachtgever geleverd en aangesloten.
E-1.21	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CHAdEMO of CCS Combo 2 aansluiting).
E-1.22	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-1.23	Het voertuig is geschikt voor lading op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 20% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-1.24	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, minimaal 6 inch, gekoppeld aan een achterzichtcamera. Deze dient automatisch in te schakelen bij het achteruit rijden. De monitor ingebouwd in het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Leveringstermijn
E-1.25	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 25 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 30 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen met een rechter zijschuifdeur
E-2.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-2.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-2.04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-2.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-2.06	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
	Chassis / Carrosserie
E-2.07	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-2.08	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
	Maten en gewichten
E-2.09	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-2.10	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-2.11	Het voertuig heeft een minimaal trekgewicht van 750 kg voor een geremde aanhangwagen
E-2.12	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.500 mm.
E-2.13	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm (exclusief flitslampbalk).
E-2.14	Het voertuig heeft een maximale breedte van 2.050 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.15	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.000 mm (gemeten tussen stoepranden).

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Cabine
E-2.16	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting (sigarettenaansteker) geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
E-2.18	Voertuig heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel, voorzien van een eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - hoogte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.
E-2.20	De bestuurdersstoel is uitgerust met stoelverwarming.
E-2.21	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-2.22	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
E-2.23	De stoelen zijn voorzien van (kunst) lederen bekleding en (kunst) leder stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-2.24	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-2.25	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
E-2.26	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.27	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
E-2.28	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeet en klok.
E-2.29	Het voertuig is voorzien van een airconditioning of fabriek inclusief pollenfilter.
E-2.30	De cabine heeft een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-2.31	De stuurinrichting aan de linkerzijde (LHD).
E-2.32	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-2.33	Het voertuig is uitgerust met 2 ruitwissersnelheden en een intervalstand.
E-2.34	Het dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting.
E-2.35	De cabine is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering.
E-2.36	De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep.
Motor en aandrijving	
E-2.37	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-2.38	Motor levert vermogen van minimaal 85 kW.
E-2.39	De actieradius bedraagt minimaal 170 kilometer (gemeten volgens WLTP).
E-2.40	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met minimaal de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-2.41	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-2.42	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.

Nr.	Eisen voor perceel 2
Laadruimte	
E-2.43	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.000 x 1.600 x 1.300 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-2.44	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-2.45	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-2.46	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 800 mm (onbelast gemeten).
E-2.47	In de laadbak zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-2.48	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden achterdeuren met ramen en voorzien van inbraakwerende roosters. Deze ramen zijn voorzien van elektrische verwarming en ruitenwissers.
E-2.49	De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-2.50	De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-2.51	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.52	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-2.53	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-2.54	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
Leveringstermijn	
E-2.55	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 35 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen met een linker en een rechter zijschuifdeur. Het voertuig is volledig geschikt om te worden ingezet bij (toezicht- en handhavings)werkzaamheden door medewerkers van Team Openbare Orde en Veiligheid
E-3.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-3.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver).
E-3.04	Dit voertuig wordt voorzien van striping, behorend bij een handhavingsvoertuig. Deze dient voor aflevering te zijn gerealiseerd conform landelijke norm www.handhavingsstriping.nl . Uitvoering van deze eis zal in het verificatiegesprek verder worden besproken.
E-3.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften..
E-3.06	Het voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 100 km/uur.
	Chassis / Carrosserie
E-3.07	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-3.08	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
E-3.09	Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 100 Ah.
E-3.10	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
	Maten en gewichten
E-3.12	Het voertuig heeft een GVW van maximaal 3.500 kg op kenteken.
E-3.13	Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.000 kg.
E-3.14	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 1.000 kg.
E-3.15	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.550 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-3.16	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.000 mm.
E-3.17	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten tussen muren.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Cabine
E-3.18	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuercabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-3.19	Het voertuig is voorzien van een Radio/USB speler met DAB+ en automute (t.b.v. telefoon en voorzien van handsfree bediening), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden (USB), inclusief minimaal twee speakers en USB aansluiting op het front. De bediening van de telefoon vindt plaats door middel van in het stuurwiel geïntegreerde bediening. De radio is geschikt voor automatische connectie met minimaal 3 verschillende telefoons zonder de telefoon en de radio handmatig aan elkaar te moeten koppelen (uitsluitend de eerste connectie dient handmatig plaats te vinden, daarna dient de koppeling tussen telefoon en radio automatisch plaats te vinden). In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting (sigarettenaansteker) geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Tevens is deze voorzien van Apple Carplay & Android Auto.
E-3.20	Cabine heeft elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-3.21	Het voertuig is voorzien van een comfortabele chauffeursstoel, voorzien van een eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - hoogte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun.
E-3.22	De bestuurdersstoel is uitgerust met stoelverwarming.
E-3.23	Het voertuig is voorzien van een bijrijdersstoel.
E-3.24	Tussen de beide stoelen is een klaptafel aangebracht.
E-3.25	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
E-3.26	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-3.27	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels.
E-3.28	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
E-3.29	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeeter en klok.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.30	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
E-3.31	De cabine heeft een regelbare verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-3.32	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
E-3.33	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-3.34	Het voertuig is uitgerust met 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand.
E-3.35	Het dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting.
E-3.36	De cabine is uitgevoerd als 'niet rokers' uitvoering.
E-3.37	De cabine is voorzien van een dashboardkastje met klep.
Motor en aandrijving	
E-3.38	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.39	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met minimaal de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 220 Volt) - 3,6 kW (16A - 220 Volt) - 6,6 kW (32A - 220 Volt) - 11 kW (16A - 220 Volt 3-fase) - Snellader tenminste 40KW (CHAdeMO of CCS Combo 2 aansluiting)
E-3.40	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.
E-3.41	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
E-3.42	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer (gemeten volgens WLTP).
E-3.43	De motor levert vermogen van minimaal 100 kW.
E-3.44	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Laadruimte
E-3.45	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.500 x 1.600 x 1.300 mm (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.46	De laadruimte is voorzien van een linker en een rechter zijschuifdeur.
E-3.47	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-3.48	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-3.49	De laadvloerhoogte bedraagt maximaal 800 mm (onbelast gemeten).
E-3.50	In de laadruimte zijn op de 4 hoeken verzonken sjorogen aangebracht (positie na gunning in overleg te bepalen tussen opdrachtgever en inschrijver).
E-3.51	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden achterdeuren met ramen en voorzien van inbraakwerende roosters. Deze ramen zijn voorzien van elektrische verwarming en ruitenwissers.
E-3.52	De breedte doorgang/ opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.250 mm.
E-3.53	De hoogte doorgang/opening achterdeuren bedraagt minimaal 1.300 mm.
E-3.54	Op het dak is een door de rijwind aangedreven ventilator geplaatst.
E-3.55	In de laadruimte is een hygiëne bord voorzien. Op het hygiëne bord worden de volgende items geplaatst: - AED (wordt aangeleverd door opdrachtgever) - Desinfectering voor handreiniging - Watertank met minimaal 5 liter inhoud. Het hygiënebord wordt door leverancier geleverd en gemonteerd (m.u.v. levering van de AED).
E-3.56	In de laadruimte is een opbergkast voorzien voor: - 4 fietshelmen - fietskleding voor 4 personen - 4 gele hesjes - 4 jassen.
E-3.57	In de laadruimte is een systeem voorzien voor het stabiel parkeren van 2 mountainbikes.
E-3.58	In de laadruimte is een opbergmogelijkheid voorzien voor een schep en bezem.
E-3.59	In de laadruimte, is een opbergvoorziening aangebracht, waarin 6 grote verkeerskegels opgeborgen kunnen worden. De afmetingen van één verkeerskegel zijn: - Voet: 400 x 400 mm - Hoogte: 750 mm. De verkeerskegels zijn stapelbaar en dienen ook zo opgeborgen te kunnen worden.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-3.60	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslampbalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslampbalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-3.61	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-3.62	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-3.63	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werklampen aan de achterzijde, gekoppeld aan de achteruitversnelling - 1 werklamp in de buurt van de rechteropstap. De werklampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
	Leveringstermijn
E-3.64	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.

Nr.	Eisen voor perceel 4
	Algemene eisen
E-4.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open laadbak.
E-4.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-4.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De opbouw delen van aluminium blijven aluminium kleur (indien van toepassing). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-4.04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-4.05	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften..
	Chassis / Carrosserie
E-4.06	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-4.07	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
E-4.08	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-4.09	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos. De trekhaak is minimaal geschikt voor een trekgewicht zoals aangegeven op het kentekenbewijs.
E-4.10	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
	Maten en gewichten
E-4.11	Het wettelijke GVW is maximaal 3.500 kg.
E-4.12	Het technisch GVW is minimaal 4.400 kg.
E-4.13	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 6.500 kg.
E-4.14	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-4.15	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 1.500 kg.
E-4.16	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.100 mm en een maximale breedte van 1.800 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-4.17	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.500 mm.
E-4.18	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 12.000 mm gemeten tussen muren.

Nr.	Eisen voor perceel 4
	Eisen t.b.v. winterdienst
E-4.19	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-4.20	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-4.21	De strooier wordt middels een separate aanbesteding aangeschaft. De afstemming tussen voertuig en strooier zal in het verificatiegesprek worden besproken.
E-4.22	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-70 km/uur bij zoutstrooien alleen en van 10-30 km/uur bij de combinatie van strooien en gebruik van sneeuwplough, bij een vol beladen voertuig). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-4.23	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-4.24	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met Multifaster, plaatsing en type in overleg na gunning).
E-4.25	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-4.26	De sneeuwplough wordt via een separate procedure aangeschaft en is voorzien van eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-4.27	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwplough. De sneeuwplough heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg in de toekomst ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwplough dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwplough inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-4.28	Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwplough dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.29	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-4.30	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoustrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
	Cabine
E-4.31	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Tevens is een houder voor de mobiele telefoon, type iPhone versie 8 of hoger, gemonteerd.
E-4.32	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-4.33	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling en rechterarmsteun.
E-4.34	De stoelen zijn voorzien van (kunst) lederen bekleding en (kunst) leder stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-4.35	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-4.36	De cabine is voorzien van rubber vloermatten voor elke zitplaats.
E-4.37	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-4.38	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-4.39	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de portieren.
E-4.40	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok en toerenteller.
E-4.41	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling (climat control) af fabriek inclusief pollenfilter.
E-4.42	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-4.43	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
E-4.44	Het voertuig is voorzien van stuurbevestiging.
E-4.45	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-4.46	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting.
E-4.47	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
E-4.48	Het voertuig is voorzien van een bestuurderstoel.

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.49	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
E-4.50	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
	Motor en aandrijving
E-4.51	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-4.52	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-4.53	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
E-4.54	De motor levert vermogen van minimaal 110 kW.
E-4.55	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
E-4.56	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerachterzijde van het voertuig.
	Laadbak
E-4.57	Achter de cabine, voor de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met een uitwendige afmeting van circa 800 mm x breedte van de laadbak x 950 mm (LxBxH). Deze gereedschapskist is aan beide zijden voorzien van rolluiken welke met een sleutel afsluitbaar zijn. De gereedschapskist is voorzien van aflegplanken.
E-4.58	De hoogte is doorlopend tot de onderzijde van het achterraam van de cabine.
E-4.59	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
E-4.60	Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met de afmetingen van circa 2.800 mm x 1.740 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-4.61	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-4.62	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-4.63	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-4.64	De laadbak is uitgevoerd in aluminium. De kantbalken en het frame mogen zijn uitgevoerd als gegalvaniseerd/verzinkt staal. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-4.65	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een stalen (anti-slip) bodemplaat.
E-4.66	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg.
E-4.67	Maximale laadvloerhoogte 1.050mm (onbelast gemeten).

Nr.	Eisen voor perceel 4
E-4.68	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen. Indien de achterklep de trekhaak kan raken tijdens het openen dient er een voorziening aanwezig te zijn om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-4.69	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-4.70	De kleur van de opbouw is RAL 9005 (zwart). Aluminium blijft aluminium kleur. Definitieve uitvoering in overleg.
E-4.71	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-4.72	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare kunststof gereedschapskist voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
E-4.73	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliewerk).
E-4.74	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-4.75	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslambalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslambalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-4.76	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-4.77	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-4.78	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werklampen op het dak van de cabine, schijnend naar achter. (mag eventueel verwerkt zijn in de flitslambalk van E-88) - 2 werklampen achter het voorwiel, schijnend naar achter - 2 werklampen achter de achterwielen, schijnend naar achter. Deze schakelen automatisch in bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werklampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
Leveringstermijn	
E-4.79	Gezien de huidige onzekerheden in de markt zijn de maximale levertijden als volgt vormgegeven: - De termijn van levering, voor alle bestellingen tot 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 35 weken na bestelling. - De termijn van levering, voor alle bestellingen na 2 maanden na het ingaan van de overeenkomst, is maximaal 40 weken na bestelling.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Algemene eisen
E-5.01	Het voertuig is een chassis met enkele cabine met open laadbak.
E-5.02	Het voertuig is geschikt voor het besturen met een C/C1/CE/C1E rijbewijs.
E-5.03	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit. Deze kleur benadert zoveel mogelijk RAL 9010 (binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De opbouwdelen van aluminium blijven aluminium kleur (indien van toepassing). Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het aanbrengen van de huisstijl maakt deel uit van deze opdracht. De levering van de huisstijl wordt direct tussen de huisstijlleverancier en opdrachtgever verrekend.
E-5.04	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
E-5.05	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
E-5.06	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-5.07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-5.08	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-5.09	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-5.10	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-5.11	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-5.12	Het complete voertuig, voor zover van toepassing, dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften..

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Chassis / Carrosserie
E-5.13	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
E-5.14	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop.
E-5.15	Het voertuig is voorzien van een dynamo met een capaciteit van minimaal 120 A.
E-5.16	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige Jeager stekkerdoos.
E-5.17	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbel lucht.
	Maten en gewichten
E-5.18	Het wettelijke GVW is minimaal 7.000 kg.
E-5.19	Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 10.000 kg.
E-5.20	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-5.21	Voertuig heeft een netto laadvermogen van minimaal 2.500 kg.
E-5.22	Het voertuig heeft een maximale lengte van maximaal 5.950 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-5.23	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.650 mm.
E-5.24	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten tussen muren.
	Eisen t.b.v. winterdienst
E-5.25	Het voertuig dient te worden voorzien van een versnellingsbak onafhankelijke PTO en een hydrauliek pomp die zowel rijdend als stilstaand kan worden gebruikt ten behoeve van inzet in de winterdienst (zoutstrooier).
E-5.26	Het voertuig dient af fabriek te zijn voorzien van de benodigde besturing (zogenaamde expansiemodule) ten behoeve van PTO gebruik.
E-5.27	De strooier wordt middels een separate aanbesteding aangeschaft. De afstemming tussen voertuig en strooier zal in het verificatiegesprek worden besproken.
E-5.28	De benodigde hoeveelheid olie ten behoeve van de zoutstrooier bedraagt minimaal 15 en maximaal 25 liter/minuut bij 180 bar (bij inzet in de gladheidbestrijding over de gehele bandbreedte van 10-70 km/uur bij zoutstrooien alleen en van 10-30 km/uur bij de combinatie van strooien en gebruik van sneeuwplough, bij een vol beladen voertuig). Het voertuig beschikt daarnaast nog over voldoende koppel om deze snelheden te behalen en te handhaven.
E-5.29	De PTO hydrauliek/pomp is zowel rijdend als stilstaand in- en uit te schakelen, door middel van een schakelaar (met controlelamp) in het dashboard.
E-5.30	De hydraulische aansluitingen voor de strooier dienen te worden geplaatst aan de achterzijde van de cabine (met Multifaster, plaatsing en type in overleg na gunning).

Nr.	Eisen voor perceel 5
E-5.31	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-5.32	De sneeuwploeg wordt via een separate procedure aangeschaft en is voorzien van eigen verlichting en richtingaanwijzers.
E-5.33	Het voertuig is voorzien van een S/N-0 plaat met kunststof beschermkap gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. montage van een sneeuwploeg. De sneeuwploeg heeft eigen verlichting. In de aansluitingen wordt voorzien dat knipperlichten op de ploeg in de toekomst ook aangesloten kunnen worden. Alle voorzieningen noodzakelijk t.b.v. de bediening van de sneeuwploeg dienen in de cabine aanwezig te zijn. Daarnaast wordt de aansluiting voor de bediening van de sneeuwploeg inclusief cabinedoorvoer geleverd en gemonteerd.
E-5.34	Op 2 oktober 2023 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2023/38239). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmateriaal aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat: <i>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch geavanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 oktober tot 1 mei, te worden verwijderd".</i> De aanbouwplaat voor de sneeuwploeg dient binnen 1 uur te kunnen worden ge(de)monteerd op het voertuig, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de aanbouwplaat is gedemonteerd).
E-5.35	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).
E-5.36	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, waarop de zoustrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
	Cabine
E-5.37	Ten behoeve van het rijcomfort is het voertuig niet voorzien van een zogenaamde frontstuurcabine waarbij de zitplaatsen boven de vooras zijn geplaatst. D.w.z. de voorzijde van de stoelzitting dient achter de voorwielen te liggen.
E-5.38	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Tevens is een houder voor de mobiele telefoon, type iPhone versie 8 of hoger, gemonteerd.

Nr.	Eisen voor perceel 5
E-5.39	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
E-5.40	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
E-5.41	Het voertuig is voorzien van een bijrijderstoel.
E-5.42	Alle zitplaatsen in het voertuig dienen op het kenteken te staan vermeld.
E-5.43	De stoelen zijn voorzien van (kunst) lederen bekleding en (kunst) leder stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
E-5.44	Het stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-5.45	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-5.46	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-5.47	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de portieren.
E-5.48	Het instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-, afstandsmeter, klok en toerenteller.
E-5.49	Het voertuig is voorzien van een airconditioning met automatische temperatuurregeling (climat control) af fabriek inclusief pollenfilter.
E-5.50	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-5.51	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
E-5.52	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
E-5.53	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-5.54	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigarenaansteker)aansluiting.
E-5.55	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
E-5.56	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
Motor en aandrijving	
E-5.57	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-5.58	Het voertuig heeft een actieradius van minimaal 300 kilometer.
E-5.59	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
E-5.60	De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
E-5.61	De motor levert koppel van minimaal 400 Nm.
E-5.62	De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerachterzijde van het voertuig.

Nr.	Eisen voor perceel 5
	Laadbak
E-5.63	Achter de cabine, voor de laadbak is een gereedschapskist geplaatst met een uitwendige afmeting van circa 600 mm x breedte van de laadbak x 950 mm (LxBxH). Deze gereedschapskist is aan beide zijden voorzien van rolluiken welke met een sleutel afsluitbaar zijn. De gereedschapskist is voorzien van aflegplanken.
E-5.64	De hoogte is doorlopend tot de onderzijde van het achterraam van de cabine.
E-5.65	Aan de voorzijde is het kopschot tot aan de onderzijde van het raam in de achterwand van de cabine dicht, daarboven een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (gaas). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt.
E-5.66	Achter deze kist bevindt zich een open laadbak met de afmetingen van circa 3.000 mm x 2.200 mm x 400 mm (LxBxH uitwendig) .
E-5.67	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-5.68	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar.
E-5.69	De rongen aan de achterzijde (indien aanwezig) zijn afneembaar.
E-5.70	De laadbak is uitgevoerd in aluminium. De kantbalken en het frame mogen zijn uitgevoerd als gegalvaniseerd/verzinkt staal. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-5.71	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een stalen (anti-slip) bodemplaat.
E-5.72	De laadbak is voorzien van 4 bevestigingsogen ten behoeve van het vastzetten van de opbouwstrooier. De bevestigingsogen dienen minimaal geschikt te zijn voor het veilig en conform de wetgeving borgen van de volledig gevulde opbouwstrooier. Het gewicht van de volledig gevulde opbouwstrooier bedraagt 2.500 kg.
E-5.73	Maximale laadvloerhoogte 1.050mm (onbelast gemeten).
E-5.74	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen. Indien de achterklep de trekhaak kan raken tijdens het openen dient er een voorziening aanwezig te zijn om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-5.75	De opbouw is voorzien van opstapbeugels aan de linker- en rechterzijde van de opbouw.
E-5.76	De kleur van de opbouw is RAL 9005 (zwart). Aluminium blijft aluminium kleur. Definitieve uitvoering in overleg.

Nr.	Eisen voor perceel 5
E-5.77	De laadbak is aan de onderzijde voorzien van zogenaamde touwhaken (hoh 300mm).
E-5.78	Onder de laadbak, aan het chassis, is een afsluitbare kunststof gereedschapskist voorzien van minimaal 80 liter inhoud. Plaatsing in overleg tussen inschrijver en opdrachtgever na gunning.
E-5.79	De achterlichten verzonken in de achterbumper, voorzien van een afneembare bescherming (traliwerk).
E-5.80	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-5.81	Het voertuig is voorzien van een flitslambalk in LED uitvoering (oranje/geel). De flitslambalk wordt via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan en uit geschakeld. De flitslambalk is nagenoeg even breed als de cabine.
E-5.82	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld. Tevens is het mogelijk om de flitsers aan de voor- en achterzijde afzonderlijk te bedienen.
E-5.83	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-5.84	Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting: - 2 werklampen op het dak van de cabine, schijnend naar achter. (mag eventueel verwerkt zijn in de flitslambalk van E-88) - 2 werklampen achter het voorwiel, schijnend naar achter - 2 werklampen achter de achterwielen, schijnend naar achter. Deze schakelen automatisch in bij het inschakelen van de achteruitversnelling. De werklampen op de verschillende posities zijn als groep individueel te schakelen. Definitieve uitvoering en plaatsing volgt bij het verificatiegesprek.
Leveringstermijn	
E-5.85	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.