

Aanbesteding: Gebied Zee-Zevenaar - Vervanging Tunnel Technische Installaties
Betuweroute, fase 2
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: K-006146

Toelichting:

Er zijn in totaal 5 algemene vragen gesteld en beantwoord in deze nota van inlichtingen voor de selectiefase.

Ref.nr. 3
Onderwerp: TVP's

Vraag:

Hoeveel uren TVP zijn er beschikbaar tot juli 2026 bij de Sophia tunnel?

Antwoord:

Voor 2025 hebben we in drie opvolgende weken 120 uur per week en één keer een week van 80 uur. Voor 2026 is het nog niet bekend.

Percelen: P1 Vervanging Tunnel Technische Installaties
Betuweroute, fase 2
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Proces

Ref.nr. 4
Onderwerp: Sophia

Vraag:

Om na te gaan of het mogelijk is om in te schrijven op deze tender is het van belang om het fabricaat en het type van de verlichtingsarmaturen te weten in de tunnelbuizen. Graag info hierover.

Antwoord:

De informatie wordt pas bij de uitnodiging tot inschrijving beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Vervanging Tunnel Technische Installaties
Betuweroute, fase 2
Beantwoord op: 14 mrt. 2024
Label: Inhoud

Ref.nr. 5
Onderwerp: algemeen

Vraag:

Er wordt verwezen naar de ProRail Tunnel Standaard.
Graag ontvangen wij deze PTS laatste versie

Antwoord:

De informatie wordt pas bij de uitnodiging tot inschrijving beschikbaar gesteld.

Percelen: P1 Vervanging Tunnel Technische Installaties
Betuweroute, fase 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Totaal "Fase 2 Tender perceel"

Vraag:

Is het mogelijk om met gegronde onderliggende technische motivering, een klein deel van de tender af te wijzen en dus niet aan te bieden? Of moet 100% van alle deelinstallaties worden aangeboden binnen deze Europese aanbesteding.

Antwoord:

Nee dit is niet mogelijk, er dient op de volledige scope ingeschreven te worden.

Percelen: P1 Vervanging Tunnel Technische Installaties
Betuweroute, fase 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2024

Label: Inhoud

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Referenties ouder dan 5 jaar

Vraag:

De looptijd van referentieprojecten mag niet ouder zijn dan 5 jaar.
Wilt u overwegen om de looptijd te verhogen naar 7 jaar?

Antwoord:

Nee.

Percelen: P1 Vervanging Tunnel Technische Installaties
Betuweroute, fase 2

Beantwoord op: 14 mrt. 2024

Juridisch

Label: