

Algemene informatie

Aanbesteding: Duurzaam Wagenpark
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hoorn
Referentie: 1978720

Toelichting:

Hierbij het nadrukkelijke verzoek om elke afzonderlijke vraag apart toe te voegen bij het stellen van nieuwe vragen, in plaats van een bundeling van vragen toe te voegen. Dit in verband met overzichtelijk houden van de Nota van Inlichtingen en het goed kunnen behandelen van de gestelde vragen.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2
Onderwerp: P7: WLTP 400 km

Vraag:

De laadcapaciteit van het accupakket voor WLTP bedraagt tenminste 400 kilometer. In de bijlage "Inschrijfleidraad Duurzaam Wagenpark" wordt bij perceel 1 het volgende beschreven: "Personenauto's (A-segment)" Maar in dit segment is vooralsnog geen voertuig leverbaar met een WLTP van 400 kilometer. Met andere woorden, wat is hier de harde eis: WLTP van 400 km of A segment?

Antwoord:

Het blijkt dat de gestelde eisen uit het Programma van Eisen voor het perceel Personenauto's niet goed past bij het beschreven segment. De term A-segment zal dan ook worden verwijderd uit de verschillende documenten. Daardoor kunnen ook modellen uit andere segmenten worden aangeboden, zolang maar wordt voldaan aan de gestelde eisen.

Daarnaast is de WLTP van 400 km te ruim en zal daarom naar beneden worden bijgesteld naar een WLTP van 340 km. Dit wordt aangepast in het Programma van Eisen.

Percelen: P1 Personenauto's
Beantwoord op: 7 okt. 2024

Ref.nr. 3
Onderwerp: C9 en C12: Dubbele eis

Vraag:

C9 en C12 hebben dezelfde tekst "Het voertuig beschikt over een omvormer van 12V naar 230V stroomaansluiting" klopt dat?

Antwoord:

Dat klopt, maar is niet de bedoeling. C12 zal dan ook worden verwijderd uit het Programma van Eisen.

Percelen: P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)

Beantwoord op: 7 okt. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Volgorde levering

Vraag:

Is er een volgorde van levering van toepassing; welke percelen eerst, of welke aantallen per perceel?

Antwoord:

Het document "Overzicht Uitrol Leveringen" zal worden toegevoegd bij de aanbestedingsdocumenten bij het publiceren van de eerste Nota van Inlichtingen. Het is de bedoeling dat de voertuigen per locatie worden vervangen, waarbij de beschikbaarheid van laadinfrastructuur leidend is.

Let op: dit blijft een indicatie waar geen rechten aan ontleend kunnen worden.

Percelen: P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 7 okt. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE BB17

Vraag:

Deze eis komt twee keer voor, graag bevestiging dat dit een omissie is.

Antwoord:

Dat is correct, het Programma van Eisen is hierop aangepast.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
PVE BB4

Vraag:

Deze eis is niet haalbaar voor een vrachtwagen. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar maximaal 280cm

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Prijzen

Vraag:

U geeft aan dat de looptijd 4 jaar betreft maar niet wanneer de voertuigen besteld / geleverd moeten worden. Het is voor inschrijvers niet op voorhand in te schatten wat de prijsontwikkelingen in de markt zullen zijn. Hierdoor is niet te bepalen met welke prijs ingeschreven moet worden. Wij verzoeken u dan ook om, zoals gebruikelijk bij dergelijke looptijden, de prijzen conform CBS index te mogen indexeren vanaf het tweede jaar van de looptijd.

Antwoord:

Een indexatiemogelijkheid met koppeling naar de CBS index is reeds opgenomen in de Concept Raamovereenkomst, artikel 9.03.

Percelen: P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
betaling

Vraag:

Wij veronderstellen dat het chassis door de gemeente Hoorn betaald wordt op het moment van aflevering aan de carrosseriebouwer.

Antwoord:

Het chassis wordt betaald als het chassis wordt afgeleverd bij de gemeente Hoorn zelf, niet bij de carrosseriebouwer.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PVE O2

Vraag:

De gevraagde garantietermijn is niet gangbaar in de markt en derhalve bij het door ons aangeboden voertuig niet mogelijk. Wij verzoeken u de termijn te wijzigen in 3 jaar hetgeen meer gebruikelijk is.

Antwoord:

Niet akkoord

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE T15

Vraag:

Wij verzoeken u de eis te beperken tot de hoofdspiegels zoals gebruikelijk is.

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PVE A7

Vraag:

Vrachtwagens zijn niet leverbaar met twee airbags. We verzoeken u de eis aan te passen naar 1 airbag

Antwoord:

Akkoord, deze eis is aangepast voor het perceel Chassis Cabine - type B (zwaar).

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 12
Onderwerp: PVE BB12

Vraag:

Indien u een vrachtwagen met een laadvermogen van 7000kg wenst aan te schaffen is de gevraagde actieradius met een elektrisch aangedreven vrachtwagen niet haalbaar in combinatie met de korte lengte zoals geeist in BB3 en het opgegeven maximale budget voor dit perceel. Wij verzoeken u dan ook om het pve te wijzigen naar diesel aangedreven voertuigen die geschikt zijn voor HVO

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 13
Onderwerp: PVE BB11

Vraag:

Geldt deze eis voor beide assen?

Antwoord:
Ja dat is correct.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 14
Onderwerp: PVE BB8

Vraag:

In deze eis wordt wederom een laadvermogen geëist maar afwijkend van BB6. Bedoeld u hier daadwerkelijk het laadvermogen of bedoeld u hier het GVW?

Antwoord:
Hier wordt het GVW bedoeld.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PVE BB6

Vraag:

U schrijft hier over een laadbak terwijl u het perceel chassis-cabine noemt. Kunt u bevestigen dat de laadbak geen onderdeel van de levering uitmaakt? Hoe dient de eis van het laadvermogen dat gelezen te worden?

Antwoord:

Dit gaat om het laadvermogen zonder laadbak. De laadbak maakt geen onderdeel uit van de opdracht, maar het chassis moet het gewicht van een laadbak (3.000 kilo) kunnen dragen.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PVE perceel 3 BB2, BB3, BB4

Vraag:

Wij gaan er vanuit dat u cm in plaats van mm bedoeld en verzoeken u de eisen te corrigeren.

Antwoord:

Dat is correct en is aangepast.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PVE T13: Multimedia systeem

Vraag:

Ons Multimedia systeem kent door diefstal gevoeligheid geen geïntegreerde navigatie. Omdat het systeem snel en eenvoudig gekoppeld kan worden aan Apple Carplay/ AndroidAuto is en blijft de navigatie altijd actueel en is niet diefstal gevoelig. Is dit akkoord?

Antwoord:

Wij gaan akkoord met dit alternatief, zolang minimaal 5 telefoons kunnen worden gekoppeld aan dit systeem.

Percelen: P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Eis B6

Vraag:
Een kunststof vloer in de laadruimte lijkt ons niet gewenst. Gaat u ook akkoord met lichtgewicht houten wanden en vloer?

Antwoord:
Akkoord, zowel lichtgewicht houten als kunststof wanden en vloeren mogen aangeboden worden.

Percelen: P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Eis C7 & Eis C8

Vraag:
Voorgenoemde eisen staan in conflict met elkaar. Wat is het minimaal vereiste trekgewicht?

Antwoord:
Het minimaal trekgewicht bedraagt 1.500 kilo, eis C8 is hierop aangepast.

Percelen: P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Eis C5

Vraag:
Een kunststof vloer in de laadruimte lijkt ons niet gewenst. Gaat u ook akkoord met lichtgewicht houten wanden en vloer?

Antwoord:

Akkoord, zowel lichtgewicht houten en kunststof wanden en vloer kunnen aangeboden worden.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Eis BB8

Vraag:

Aanname is dat hierbij het GVW op kenteken van 7.000kg bedoeld wordt, is onze aanname juist?

Antwoord:

Dat is juist, dit betreft de GVW.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Eis BB6

Vraag:

U eist een voertuig inclusief laadbak, in de leidraad wordt aangegeven dat opbouw buiten de opdracht valt. Wij zien graag verduidelijking.

Antwoord:

Het betreft een voertuig exclusief laadbak, de eis is aangepast.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Eis BB2, -3, -4

Vraag:

Er van uitgaande dat leidraad leidend is; is onze aanname correct dat beschreven maatvoeringen excl. Opbouw is?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Eis BB2, -3, -4

Vraag:
Graag de juiste getallen met juiste eenheden toepassen.

Antwoord:
Dit is aangepast.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis BA12

Vraag:
U beschrijft dat het voertuig een draaicirkel moet hebben van 1.130mm.
Graag willen wij u vragen om in deze beschrijving het volgende aan te passen;
Het juiste getal met daarbij behorende juiste eenheid
Het woord maximaal en/of minimaal te verwerken in de zinsopbouw om uitsluitingen te voorkomen.

Antwoord:
Dit moet zijn maximaal 11.300 mm

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Eis O11

Vraag:
Wij willen u vragen wat u onder onderhoud en reparaties verstaat in geval van een BEV voertuig.
Hoeveel monteurs dienen er getraind te worden en wat is het niveau van betreffende monteurs?
Zijn zij reeds in bezit van NEN9140 certificeringen?
Mag deze training extern uitgevoerd worden?

Antwoord:
Onderhoud en reparaties betreft onder andere het dagelijks beheer en

onderhoud van de voertuigen. Er dienen 3 monteurs getraind te worden (MBO-niveau). Zij zijn reeds in bezit van NEN9140 certificering. De training mag extern worden uitgevoerd.

Percelen: P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Eis O4

Vraag:

Wilt u de eis met betrekking tot het garant staan voor het uitvoeren van garantiereparaties evenals het aanbieden van vergelijkbaar vervangend vervoer binnen 24 uur laten vervallen. Dit is onmogelijk.

Wij staan garant voor serviceverlening waarbij het continuïteit van uw materiaal het uitgangspunt is. Harde eisen als deze zijn vanwege velerlei, vaak overmachts-, redenen niet te garanderen. Uitstekende samenwerking, waarbij zowel opdrachtgever als -nemer dezelfde visie dragen, daarentegen wel.

Antwoord:

De eis is aangepast waarbij het vergelijkbaar vervangende vervoer binnen 2 werkdagen dient te worden aangeboden.

Percelen: P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Eis T17

Vraag:

Dient het volwaardig reservewiel uit eis T18 ook voorzien te zijn van een all season band?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Eis T12

Vraag:

Wenst u airconditioning of climate control?

Antwoord:

Eén van beide opties mag aangeboden worden.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Programma van Wensen

Vraag:

Vanwege het feit wij op verschillende percelen met diverse voertuigen willen inschrijven, willen wij vragen of er de mogelijkheid bestaat dit formulier aan te passen, waarbij er net zoals bij het prijzenformulier tabbladen gehanteerd worden per perceel.

Antwoord:

Het formulier is aangepast.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Programma van Wensen | Aflevertermijn

Vraag:

Opdrachtnemer moet een aflevertermijn opgeven na afroep. Wat verstaat u onder afroep? Betreft dit de bestelling d.m.v. een bestelopdracht vanuit opdrachtgever?

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Leidraad | 2.1 planning

Vraag:

U beschrijft een planning in uw leidraad inclusief twee vragenronde. TenderNed hanteert één vragenronde. Daarnaast beschrijft u dat de planning van tenderNed leidend is.

Wij willen u vragen twee momenten t.b.v. het stellen van vragen toe te passen zoals in leidraad is opgenomen. Graag uw akkoord en graag hierop de planning in TenderNed aanpassen.

Antwoord:

Zoals in de Inschrijfleidraad beschreven zijn er twee vragenrondes. Het was tot voor kort (lees: deze week) technisch gezien niet mogelijk om meerdere vragenrondes op te nemen in de TenderNed planning. Alleen de uiterste datum voor het stellen van vragen en het publiceren van de laatste antwoorden kon aangegeven worden.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)

P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PVE B15

Vraag:
Mag draaicirkel iets afwijken naar 14.300 mm?

Antwoord:
Ja dat mag.

Percelen: P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE B12

Vraag:
Mag luchtvering als achteraf gemonteerd worden?

Antwoord:
Ja dat mag.

Percelen: P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PVE B10

Vraag:
Mag het toelaatbaar trekgewicht 750 kg zijn?

Antwoord:
Nee, daarmee gaan wij niet akkoord.

Percelen: P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
36

Onderwerp:
PVE C10

Vraag:
Mag de draaicirkel afwijken naar 10.700 mm?

Antwoord:
Ja dat kan.

Percelen: P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
PVE C3

Vraag:
Mag de laadbak lengte ook 1800mm zijn?

Antwoord:
Nee, hierin worden geen aanpassingen gedaan.

Percelen: P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PVE BA12

Vraag:
Wij verzoeken u de gewenste draaicirkel aan te passen naar 11.800 mm.

Antwoord:
Dat is akkoord.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PVE BA11

Vraag:

Wij verzoeken u de actieradius WLTP aan te passen naar 100 km.

Antwoord:

Daar gaan wij niet akkoord mee.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PVE BA8

Vraag:

Op het voertuig waar wij mee willen inschrijven kan nog geen aanhangwagen gekoppeld worden. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Daarmee gaan wij niet akkoord, omdat er gereden zal worden met aanhangers.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Algemene eis O4

Vraag:

Wij kunnen niet garanderen dat in 100% van de gevallen de garantiewerkzaamheden binnen 24 uur zijn uitgevoerd. En voor specifiek ingerichte en opgebouwde voertuigen is niet mogelijk om gelijkwaardig vervangend vervoer te verzorgen. Wij verzoeken u dan ook deze eis te veranderen in een inspanningsverplichting. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

De eis is verruimd van 24 uur naar 2 werkdagen voor het aanbieden van gelijkwaardig vervangend vervoer.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Algemene eisen O11

Vraag:
Hoeveel monteurs moeten er getraind worden?

Antwoord:
Dit betreft 3 monteurs.

Percelen:
P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Algemene eisen O5

Vraag:
Wij nemen aan dat u hier niet doelt op periodieke kosten (zoals APK). Is deze aanname correct?

Antwoord:
Deze aanname is correct.

Percelen:
P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Algemene eisen O3

Vraag:
Wij verzoeken u de termijn van de garantie van het accupakket aan te passen naar 6 jaar.

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen:

P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Algemene eisen T15

Vraag:

Het voertuig waar wij mee willen inschrijven heeft geen elektrisch verstelbare spiegels. Door de grootte en positionering van de spiegels is dit in de praktijk nooit een probleem gebleken. Wij verzoeken u dan ook deze eis te laten vervallen indien de spiegels zonder elektrische verstelling een goed zicht naar achteren opleveren.

Antwoord:

De hoofdspiegels dienen wél elektrisch verstelbaar te zijn.

Percelen:

P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Algemene Eisen T13

Vraag:

Mag het navigatiesysteem ook achteraf gemonteerd worden?

Antwoord:

Ja dat is mogelijk.

Percelen:

P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

47

Onderwerp:

PVE perceel 3 chassis cabine type B (zwaar)

Vraag:

Wij kunnen geen voertuig met elektrische aandrijving leveren die voldoet aan het programma van eisen. Naar onze mening is voor deze zware inzet een elektrisch voertuig nog niet niet geschikt en ook in de markt niet

verkrijgbaar. Wij verzoeken u dan ook om voor dit perceel een diesel voertuig te mogen aanbieden. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Hiermee gaan wij niet akkoord.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

48

Onderwerp:

PVE BB3

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een lengte van 5.300 mm?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

49

Onderwerp:

PVE BB11

Vraag:

Mag de luchtvering achteraf gemonteerd worden?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

50

Onderwerp:

PVE BB6

Vraag:

Kunt u aangeven wat de lengte en breedte van de opbouw moet zijn? Deze informatie hebben wij nodig om de wielbasis van het chassis en de cabine variant te bepalen.

Antwoord:

De opbouw is verschillend, waarbij de lengte 3,60 meter of 3,20 meter is. De breedte is maximaal 2,50 meter.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 51
Onderwerp: PVE BB6 en BB8

Vraag:

U spreekt in beide eisen BB6 en BB8 over laadvermogen. Wij kunnen hierdoor niet achterhalen wat het gewenste laadvermogen is. Omdat wij de specificaties van de opbouw (incl. kraan) niet kennen kunnen wij ook niet aangeven wat het laadvermogen op kenteken gaat worden. Wij verzoeken u dan ook op te geven wat het bruto laadvermogen (zonder opbouw) moet zijn.

Antwoord:

GVW 3000-5000-7000. Verschillende lengtes en types zijn uitgevraagd.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 52
Onderwerp: PVE BB2, BB3 en BB4

Vraag:

Wij vermoeden dat de vermelde afmetingen per abuis in cm zijn vermeld in niet in mm. Wilt u dit svp aanpassen?

Antwoord:

Dit is aangepast.

Percelen: P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 59
Onderwerp: PVE O5:

Vraag:

“Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling”

Antwoord:

Geen vraag gesteld.

Percelen: P1 Personenauto's

P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
60

Onderwerp:
PVE BA3

Vraag:

Het voertuig die wij kunnen leveren is inclusief trekhaak 6348 mm, is dit akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Eis BA10

Vraag:

Het elektrische voertuig dat verantwoord past bij de gevraagde combinatie van actieradius, laadvermogen, trekhaak en bijbehorend koppel is 145pk. Is dat akkoord?

Antwoord:

PK's worden aangepast. De trekkracht is rond de 300NM.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)

Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Eis BA12

Vraag:

Zou het kunnen zijn dat de vraag van de draaicirkel over de bumper van 1.130 mm op een fout berust daar dit heel kort is? (zie perceel 5, B15)

Antwoord:

Dit moet 11.300 mm zijn.

Percelen: P2 Chassis Cabine - type A (licht)
Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Eis C11

Vraag:

Het elektrische voertuig dat verantwoord past bij de gevraagde combinatie van actieradius, trekhaak en bijbehorend koppel is 120pk. Is dat akkoord?

Antwoord:

Het voertuig moet ten minste een trekkracht van rond de 300NM hebben.

Percelen: P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Eis B3

Vraag:

Onze breedte bedraagt maximaal 2.080 mm, is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)
Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Eis B4

Vraag:

Bedoelt u hiermee de laadlengte? Bij ons is dit maximaal 3225 mm, is dat akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen: P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)
Beantwoord op: 16 okt. 2024

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Eis B5

Vraag:

Onze hoogte van de laadruimte bedraagt maximaal 1.885 mm, is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

16 okt. 2024

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Eis B7

Vraag:

Ons voertuig is door de combinatie van het overige gevraagde een voorwiel aangedreven voertuig. Is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord, zowel voor- als achterwiel aangedreven voertuigen mogen aangeboden worden.

Percelen:

P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

16 okt. 2024

Ref.nr.

68

Onderwerp:

Eis B12

Vraag:

Ons voertuig is door de combinatie van het overige gevraagde niet voorzien van af fabriek luchtvering. Is dat akkoord?

Antwoord:

Ja, dit mag achteraf aangebracht worden.

Percelen:

P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

16 okt. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Eis F4

Vraag:

Onze bodemspeling/ bodemvrijheid bedraagt 166 mm belast is dit akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

16 okt. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
Eis O11

Vraag:

Wordt hiermee bedoeld dat gekwalificeerde én gecertificeerde monteurs van de opdrachtnemer deze technische training gaan verzorgen?

Antwoord:

In de eis wordt bedoeld dat de monteurs na de training voldoende gekwalificeerd zijn voor het uitvoeren van onderhoud/reparaties.

Percelen:

P1 Personenauto's
P2 Chassis Cabine - type A (licht)
P3 Chassis Cabine - type B (zwaar)
P4 Combi's (tweepersoons met kleine dichte laadbak)
P5 Bestelbussen (tweepersoons met grote dichte laadbak)

Beantwoord op:

16 okt. 2024