

Verduidelijkingsvragen Dienstverlening Passenger Reduced Mobility (PRM)

Vraagnummer	Paragraaf of referentie	Vraag	Antwoord Eindhoven Airport (EANV)
1	Nota van Inlichtingen 2, Vraag 16	Eindhoven Airport geeft in haar antwoord aan dat sinds 30 augustus 2023 het UEA volledig geïntegreerd is in de TenderNed-applicatie, en dat Inschrijver het in PDF-gegenereerde UEA-formulier dient te gebruiken. - Bovenstaande lijkt elkaar tegen te spreken. Dient Inschrijver de digitale UEA (geïntegreerd in TenderNed) te gebruiken, of de PDF-versie van de UEA (geüpload als document)? - Daarnaast geeft het antwoord vanuit Eindhoven Airport geen antwoord op Vraag 16. Vraag 16 luidde: 'Klopt het dat er een tussenvraag mist op pagina 3 van de UEA?' Er wordt gevraagd of de ondernemer een micro-, kleine of middelgrote onderneming is. Indien beantwoord met 'Ja', wordt er gevraagd naar het corresponderende percentage gehandicapte of kansarme werknemers. In de UEA uit Aanbesteding PRM 2023 werd hier als tussenvraag gesteld: 'Is de ondernemer een sociale werkplaats of een sociale onderneming of zorgt de onderneming voor de uitvoering van de overeenkomst in het kader van programma's voor beschermde arbeid?' Indien vraag beantwoord met 'Ja' werd er pas gevraagd naar het corresponderende percentage gehandicapte of kansarme werknemers. Klopt het dus dat die tussenvraag mist? Zo niet, wat dient Inschrijver (indien Inschrijver een micro-/kleine/middelgrote onderneming is) dan te antwoorden op de vraag naar het corresponderende percentage gehandicapte of kansarme werknemers als Inschrijver die werknemers niet in dienst heeft?	Inschrijver dient het gegeneerde PDF-document naar eigen inzicht en wetenschap in te vullen. Als het percentage 0% bedraagt dient een Inschrijver 0% in te vullen.
2	Nota van Inlichtingen 2, Vraag 21	In het antwoord op Vraag 21 verwijst Eindhoven Airport naar het antwoord op Vraag 44, waar wordt uitgelegd op welke manier en met welke tijdigheid een Inschrijver het certificeringstraject voor ISO 9001 dient te doorlopen (indien Inschrijver nog niet gecertificeerd is). Echter, het antwoord op Vraag 21 wordt afgesloten met de woorden: "....., waarbij het antwoord op Vraag 5 van de Nota van Inlichtingen 1 komt te vervallen." Het antwoord op Vraag 5 van de Nota van Inlichtingen 1 meldde dat ISAGO-certificering als gelijkwaardig wordt gezien aan ISO-9001, hetgeen bij Inschrijving aan dient te worden voldaan. Het antwoord op Vraag 21 meldt nu echter dat "het antwoord op Vraag 5 van de Nota van Inlichtingen 1 komt te vervallen". Betekent dit dat ISAGO niet meer als gelijkwaardig wordt gezien aan ISO-9001, of betekent dit dat aan de certificering dus niet meer bij Inschrijving dient te worden voldaan (omdat Inschrijver nu ook bewijslast en planning van certificeringstraject kan overleggen)?	Opdrachtgever heeft bedoeld dat ISAGO gelijkwaardig is aan ISO, voor beiden heeft te gelden dat het certificaat bij Inschrijving of uiterlijk voor 20 augustus 2024 aangeleverd dient te worden via procurement@eindhovenairport.nl . Ook hiervoor geldt dat indien Inschrijver nog niet in het bezit is van een gevraagd certificaat bij Inschrijving, Inschrijver bewijs indient dat Inschrijver is gestart met de certificering én een planning overhandigt bij Inschrijving waaruit blijkt dat de gehele certificering voor 20 augustus 2024 is behaald.