



gemeente
Haarlemmermeer

Planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest en Zuidelijke ontsluiting

Selectieleidraad

Kenmerk: 2025 – 500 / HLMRHOVPLANSTUDIE2025

Datum: januari 2025

Status: Definitief v1.0

Procedure: Europees niet-openbaar

Contactpersoon: Bram Visch, team Inkoop & Aanbestedingen

1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave.....	2
2	Algemeen	4
2.0	Inleiding en doelstelling	4
2.1	Aanbestedingsprocedure	4
2.2	Aankondiging en procedure digitaal	4
2.3	Kader aanbestedende dienst.....	5
2.4	Duurzaam inkopen.....	5
2.5	Social Return	6
3	Scope aanbesteding	7
3.0	Beschrijving achtergrond en onderwerp van de aanbesteding	7
3.1	Beschrijving scope planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest	8
3.2	Beschrijving scope planstudie Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp	11
3.3	Beschrijving scope participatie met direct belanghebbenden	13
3.4	Doorkijk naar gunningsfase	14
3.5	Van Toepassing zijnde voorwaarden.....	15
4	Planning aanbestedingsprocedure	15
5	Contactpersoon en inlichtingen.....	16
5.0	Inlichtingen.....	16
5.1	Overige communicatie	16
5.2	Klachtenmeldpunt	16
6	Voorschriften voor aanmelding	17
6.0	Locatie indiening en adressering	17
6.1	Inhoud van de aanmelding	17
6.2	Eisen aan de aanmelding	18
6.3	Inschrijfvergoeding.....	18
7	Overige voorwaarden.....	19
8	Uitsluitingsgronden.....	20
9	Geschiktheidseisen	21
9.0	Geschiktheidseisen.....	21
9.1	Financiële en economische draagkracht	21
9.2	Technische bekwaamheid	21
9.3	Beroepsbevoegdheid.....	23
9.4	Beroep op derden	23
10	Nadere selectie	25
10.0	Inleiding.....	25
10.1	Procedure van loting	25
10.2	Verificatie aanmeldingen	25
10.3	Mededeling selectiebeslissing	25
10.4	Gevolgen wegvallen Geselecteerde Gegadigde	26
11	Gunningscriteria	27
12	Beoordelingsprocedure en gunning	29
13	Klachtenmeldpunt	29
14	Bijlagen.....	30
	Bijlage Informatiedocumenten	30
	Bijlage A Uniform Europees Aanbestedingsdocument	30

Bijlage B	Standaardafwijkingen gemeente Haarlemmermeer op DNR 2011.....	30
Bijlage C	Verklaring bekwaamheid derde.....	30
Bijlage D	Verklaring aansprakelijkheid derde	30
Bijlage E	Format referenties.....	30
Bijlage Y	Handleiding Social Return	30
Bijlage G	Combinatieverklaring.....	30

2 Algemeen

2.0 Inleiding en doelstelling

Voor u ligt de selectieleidraad ten behoeve van de planstudie "HOV Haarlemmermeer Zuidwest en de Zuidelijke ontsluiting". Met deze aanbestedingsprocedure is de gemeente Haarlemmermeer (hierna ook aangeduid met 'aanbestedende dienst') voornemens een partij te selecteren die de planstudie voor de beide infrastructurele maatregelen tot uitvoering zal brengen om zowel voor HOV Haarlemmermeer Zuidwest als de Zuidelijke ontsluiting tot een optimale route/voorkeursvariant te komen. Het project heeft drie hoofdoelen:

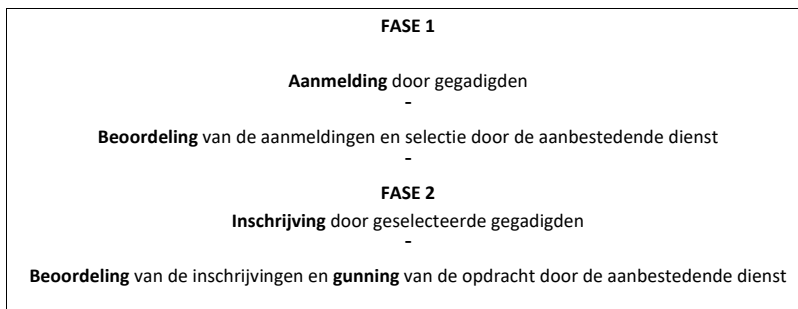
1. het faciliteren van de ruimtelijk-economische activiteiten door het verbeteren van de bereikbaarheid van Haarlemmermeer;
2. het verminderen van de verkeers hinder in de leefomgeving;
3. Ten slotte is de doelstelling van deze opdracht om te komen tot een gedragen voorkeursvariant HOV en Zuidelijke Ontsluiting.

U vindt in deze selectieleidraad informatie over de aanbestedende dienst, de opdracht die wordt aanbesteed, eisen die aan de gegadigde worden gesteld en de wijze waarop de aanbestedende dienst gegadigden selecteert die in de volgende fase van deze aanbestedingsprocedure worden uitgenodigd om een inschrijving te doen.

2.1 Aanbestedingsprocedure

Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. De aanbesteding is een Europese niet-openbare procedure. Dit betekent dat de aanbesteding plaats vindt in 2 fasen. In de 1e fase zijn alle geïnteresseerde partijen (hierna te noemen: gegadigden) in de gelegenheid een verzoek tot deelneming (aanmelding) in te dienen. Aan de hand van deze selectieleidraad worden maximaal 5 gegadigden geselecteerd. De geselecteerde gegadigden worden uitgenodigd om in de 2e fase een inschrijving te doen. De inschrijvingen zullen worden beoordeeld aan de hand van het gunningscriterium economisch meest voordeling inschrijving. De economisch meest voordelige inschrijving wordt door de aanbestedende dienst vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV).

In hoofdlijnen ziet de aanbestedingsprocedure er als volgt uit:



2.2 Aankondiging en procedure digitaal

De aankondiging van de opdracht is geplaatst op <http://www.tenderned.nl/>, onder nummer TN503871
Procedure digitaal via TenderNed

De aanbestedingsprocedure wordt uitsluitend digitaal uitgevoerd via het elektronisch systeem voor aanbestedingen: TenderNed. Dit betekent dat aanmelding resp. inschrijvingen alleen via TenderNed mogelijk zijn. Voor deelname aan de aanbestedingsprocedure dient een ondernemer als gebruiker te zijn geregistreerd bij TenderNed. De “Gebruiksvoorwaarden TenderNed” zijn van toepassing.

Verplicht inloggen met eHerkenning op TenderNed

Gebruikers van Nederlandse ondernemingen op TenderNed kunnen alleen nog inloggen via eHerkenning. Zonder eHerkenning heeft u geen toegang meer tot de gegevens van uw onderneming en kunt u niet deelnemen aan digitale aanbestedingen via TenderNed. Schaf daarom tijdig een persoonsgebonden eHerkenningsmiddel aan bij een erkende leverancier (doorlooptijd 1-5 werkdagen). Koppel dit vervolgens aan uw gebruikersaccount in TenderNed. Hiervoor logt u eerst in met uw gebruikersnaam en wachtwoord van TenderNed. Heeft u uw eHerkenningsmiddel eenmaal gekoppeld, dan logt u voortaan in met uw eHerkenningsmiddel. Meer informatie over eHerkenning vindt u op www.Tenderned.nl (voor ondernemingen).

2.3 Kader aanbestedende dienst

Sinds de drooglegging van het Haarlemmermeer in 1852 en de fusie met Haarlemmerliede en Spaarnwoude van begin 2019 heeft gemeente Haarlemmermeer zich ontwikkeld tot een dynamisch hart in onze Randstad. Met meer dan 160.000 inwoners behoort Haarlemmermeer tot de twintig grootste gemeenten van Nederland. Er zijn 31 dorpen en kernen verspreid over een gebied van 20.650 hectare. Gemiddeld ligt het maaiveld op 4.50m - NAP en het waterpeil van de Haarlemmermeerpolder op 6 meter onder NAP; het diepste punt ligt op -6,80m NAP. Vier gemalen houden de polder droog. Kenmerkend voor de gemeente is de dynamiek en diversiteit: grootschaligheid tegenover kleinschaligheid, van stadse proporties tot klein authentiek dorps karakter, hightech tegenover ambachtelijke teelt. De gemeente verkeert in een constant proces van vernieuwing: door de ontwikkeling van Schiphol en door de aanleg van infrastructuur, bedrijventerreinen en woongebieden, maar ook door de investeringen in groen en recreatie. Als vestigingsplaats voor bedrijven geldt Haarlemmermeer nationaal en internationaal als toplocatie. Al jarenlang vormt Haarlemmermeer de economische motor van Nederland en is het kloppend hart in de Randstad.

De organisatie

Er werken ongeveer 1.000 fte bij de gemeente Haarlemmermeer. Verdeeld over 20 clusters werken zij dagelijks aan de ambitie van gemeente Haarlemmermeer om één van de beste servicegemeenten van Nederland te worden. Een gemeente waar de klant, bedrijven en instellingen niet alleen centraal staan, maar zich ook daadwerkelijk begrepen en geholpen voelen. Onze ambities zijn samengebracht in een organisatie-inrichting en cultuuromslag, waarbij de vragen van klanten en professionele dienstverleningsprocessen leidend zijn. Samenwerking, samenhang en externe oriëntatie zijn hierbij vanzelfsprekend.

2.4 Duurzaam inkopen

De gemeente Haarlemmermeer wil een op economisch verantwoorde manier werken aan duurzaamheid en de energietransitie. De gemeente hecht waarde aan leveranciers die maatschappelijk betrokken zijn en werk maken van (innovatie) duurzame oplossingen. Doelstellingen vanuit ons inkoopbeleid zijn bijdragen aan de transitie naar circulaire economie, duurzame energie en brandstoffen, bijdragen aan CO2-reductie en inzetten op positieve milieu impact en/of een verhoogde biodiversiteit.

2.5 Social Return

In Haarlemmermeer willen we zo veel mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden die social return biedt om maatschappelijke impact te genereren op het gebied van arbeidsparticipatie. Social Return maakt het immers mogelijk dat investeringen die de gemeente doet naast het 'gewone' rendement ook sociaal rendement opleveren, door mensen met een afstand tot de arbeidsmarktkansen op werk te bieden.

De gemeente heeft voor de invulling van social return gekozen voor de bouwblokkenmethode. Kenmerken van deze bouwblokkenmethode zijn de structuur en de maatwerk-invulling in dialoog met de Opdrachtnemer.

Blokken met een transparante waardebeoordeling, kunnen op maat worden gestapeld tot de gewenste social return verplichting. De bouwblokkenmethode is niet alleen gericht op het (duurzaam) uitplaatsen van bijstandsgerechtigden, maar ook om social return op creatieve wijze in te vullen in uw organisatie. De prioriteit ligt bij het bieden van werkgelegenheid aan werkzoekenden.

We beogen een proportionele, realistische, voor de Opdrachtnemer en de doelgroepen zinvolle en duurzame invulling.

In deze aanbesteding past de gemeente Haarlemmermeer social return toe als uitvoeringsvoorwaarde. De handleiding Social Return in Bijlage Y beschrijft de werkwijze en de mogelijkheden voor het realiseren van Social Return door de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de opdracht.

Als opdrachtnemer conformeert u zich tot de inspanningswaarde ter waarde van 3% van de opdrachtsom in deze opdracht, conform de inspanningswaardebepaling als beschreven in de bijgevoegde Handleiding Social Return.

3 Scope aanbesteding

3.0 Beschrijving achtergrond en onderwerp van de aanbesteding

Achtergrond

In gemeente Haarlemmermeer worden tot 2040 ongeveer 20.000 nieuwe woningen gebouwd, samen met een toename van werklocaties en voorzieningen. Om deze groei te faciliteren, is optimaliseren van de verkeersstructuren noodzakelijk om het verkeer goed te kunnen blijven afhandelen.

Op 19 oktober 2023 heeft de gemeenteraad van Haarlemmermeer het Verkeersstructuurplan (VSP) voor Hoofddorp vastgesteld. Dit plan beschrijft hoe de gemeente de mobiliteit in Hoofddorp tot 2040 leefbaar, veilig en bereikbaar wil houden.

Het VSP biedt een overzicht van de aanpassingen die nodig zijn voor fiets-, openbaar vervoer- en autonetwerken, zodat de groei van woningbouw, voorzieningen en werkgelegenheid in Haarlemmermeer mogelijk wordt gemaakt. Dit sluit aan bij de ambities uit het coalitieakkoord. De maatregelen die in het VSP zijn opgenomen dienen nader te worden uitgewerkt.

Twee maatregelen uit het VSP zijn onderwerp van onderhavige aanbesteding;

1. Verdere ontwikkeling van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-netwerk in Haarlemmermeer Zuidwest en
2. de Zuidelijke ontsluiting van Hoofddorp voor autoverkeer.

De twee voornoemde maatregelen bevinden zich deels in hetzelfde gebied en hebben directe invloed op elkaar. Figuur 1 laat dat goed zien. De rode stippellijn laat de route varianten voor het nieuwe HOV tracé zien, die voortgekomen zijn uit de préplanstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest. Het blauwe kader laat ook een aantal route varianten van het HOV in Hoofddorp-Zuid zien, waar zich ook deels het zoekgebied van de Zuidelijke ontsluiting bevindt. Daarom is besloten de beide verkeerskundige vraagstukken gezamenlijk uit te vragen.



Figuur 1. Zoekgebied voor zowel HOV tracé als de Zuidelijke ontsluiting voor het autoverkeer.

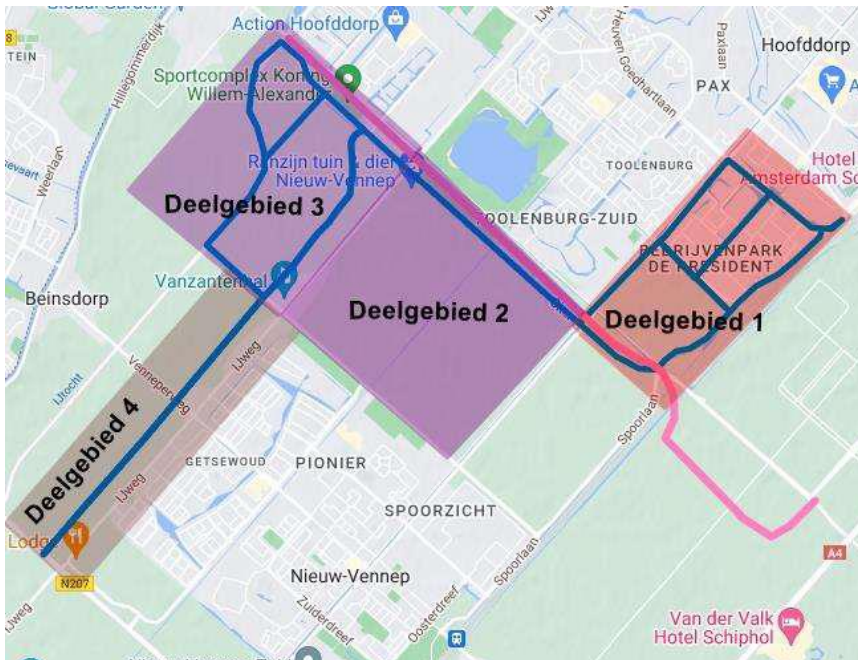
3.1 Beschrijving scope planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest

De gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam (VRA) en provincie Noord-Holland hebben in de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 de noodzaak van een HOV-verbinding langs de westkant van de Haarlemmermeer vastgesteld. Deze verbinding verbindt toekomstige woongebieden en verbetert de ontsluiting van bestaande locaties in Hoofddorp (zuidrand) en Nieuw-Vennep.

De lijn start in Zuid-Holland en eindigt bij Schiphol Plaza. In Lissebroek-Noord komt de lijn samen met de bestaande HOV-verbinding uit Noordwijk en Lisse naar Schiphol (Lijn 361). Bij station Hoofddorp is er mogelijk een verbinding naar Schiphol, afhankelijk van de andere buslijnen in deze corridor. Een vervoerwaardestudie uit 2021 toont aan dat er voldoende reizigerspotentieel is voor deze nieuwe HOV-verbinding.

Op basis van deze studie hebben gemeente, provincie en VRA besloten om een préplanstudie uit te voeren voor het grondgebied van Haarlemmermeer. Deze studie vormt de basis voor een planstudiefase, gevolgd door de uitwerkings- en realisatiefase. De préplanstudie is in 2022 uitgevoerd en in 2023 vastgesteld door MT Infra MRA zuid en door B&W gemeente Haarlemmermeer.

Voor bewoners van zowel nieuwe als bestaande wijken is het essentieel om naast een goede autoverbinding ook een goed openbaar vervoeralternatief te bieden. De HOV-verbinding Haarlemmermeer Zuidwest verbindt onder andere de wijken Lissebroek Noord, Nieuw-Vennep West, Tudorpark, Lincolnpark en Graan voor Visch Zuid met station Hoofddorp. Daarnaast biedt het een directe verbinding met werkgebieden in Hoofddorp en rond Schiphol. Het tracé dat onderzocht wordt, loopt van de Nieuwe Bennebroekerweg via Lincolnpark en De President naar Graan voor Visch Zuid. Deze HOV sluit ook aan op de verbinding naar Lissebroek, Lisse en Noordwijk. In deze aanbesteding focussen we op de planstudie van de HOV-verbinding in deelgebied 1 (Hoofddorp Zuid), deelgebied 2 (van de Hoofdweg Oostzijde tot en met de IJweg), 3 (van de IJweg tot en met de Drie Merenweg en de Noordelijke Randweg) en 4 (Vanaf de Noordelijke Randweg tot en met de N207.) Formeel loopt de verbinding door naar Schiphol Plaza, maar dat valt buiten de scope van deze uitraag, evenals het project Multimodaleknoop Hoofddorp (toekomst perspectief van station Hoofddorp).



Figuur 2 Overzichtsk kaart van de verschillende deelgebieden, waar de routevarianten (blauw) van het HOV Haarlemmermeer zijn ingetekend, voortkomend uit de préplanstudie (in het roze de lijn van Weg om de Zuid).

De te sluiten overeenkomst heeft betrekking op het leveren van een voorkeursvariant ten behoeve van de toekomstige realisatie van HOV Haarlemmermeer Zuidwest.

De overeenkomst is bedoeld voor werkzaamheden zoals hieronder in hoofdlijnen is omschreven. Op het moment van schrijven vindt er een verkenning plaats van de inpassing van HOV op de Nieuwe Bennebroekerweg. Dit is de toekomstige Weg om de Zuid (langs deelgebieden 1, 2 en 3) en loopt vanaf de Driemereweg N205 tot de kruising Spoorlaan. Dit betreft een verkeerskundige en ruimtelijke verkenning om vooruitlopend op deze planstudie het projectteam van de Weg om de Zuid te voeden met ontwerp informatie voor de verdere planprocedure. Belangrijk om te vermelden dat deze verkenning niet de routevarianten voorschrijft (begin en eindpunten) welke in deelgebied 1 en 3 zijn weergegeven. De output van deze verkenning wordt beschikbaar gesteld na de selectiefase.

Planstudie HOV-deelgebieden 1, 2, 3 en 4:

De punten 1 t/m 4 dienen per deelgebied onderzocht te worden.

1. Trade-off Matrix

Een matrix die de nader uitgewerkte routevarianten evalueert op basis van het integraal afwegingskader, die in samenspraak met de partners (VRA en PNH) zal worden opgesteld. Deze matrix moet de volgende varianten omvatten en aangeven of ze haalbaar zijn t.o.v. het gewenste ambitieniveau van de toekomstige HOV verbinding:

- a. BRT/Metrobus
- b. Volledige vrije busbaan;
- c. Deels vrije busbaan / deels meerijden met het verkeer;
- d. Volledig meerijden met het verkeer;

Andere varianten, niet afkomstig uit de préplanstudie, die ook op basis van de Trade-off Matrix moeten worden beschouwd zijn:

- De Oude Bennebroekerweg als HOV-tracé;
 - De variant die vanaf deelgebied 4 afbuigt langs de Noordelijke randweg en gebruik maakt van de bestaande Zuidtak Zuidtangent en vervolgens afbuigt richting de Weg om de Zuid om daarna via Hoofddorp Zuid haar route naar Schiphol Plaza te vervolgen;
 - De variant die vanaf deelgebied 4 afbuigt langs de Noordelijke randweg en gebruik maakt van de bestaande Zuidtak Zuidtangent door Toolenburg tot en met Schiphol Plaza.
2. **Eventuele verkennende onderzoeken** (dit wordt nader geconcretiseerd in de gunningsfase)
Ten behoeve van de planstudie moet in ieder geval in beschouwing meegenomen worden, de technische inpasbaarheid, het ruimtebeslag en effect op ruimtelijke kwaliteit alsmede de barrièrewerking (zijn er obstakels in de vorm van wegen, water, bebouwing, kabels en leidingen en groen?)
3. **Schets Ontwerp (SO)**
Een nadere uitwerking van de meest optimale routevariant(en).
4. **Voorkeursvariant(en)**
Op basis van de verkeerskundige analyse en de integrale beoordelingscriteria (afweegkader), een aanbeveling voor de voorkeursvariant(en) en de daarbij behorende SSK-raming met 40% variatiecoëfficiënt.

De onderstaande punten dienen alleen uitgewerkt te worden voor het voorkeustracé(s) dat volgt uit voorgaande onderzoeksresultaten.

5. **Businesscase voor de Volledige HOV-lijn 343 (Lisse-Schiphol)**
Inclusief potentiële opbrengsten, met name de vervoerswaarde (op basis van type en dichtheid van woningen en modal split) en exploitatiekosten.
6. **Update van de Vervoerswaarde Studie (2021)**
Een actuele herziening van de eerdere vervoerswaarde studie.
7. **Globale Raming van Kosten op basis van de maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA)**
Een schatting van de kosten (mede gebaseerd op een SSK-raming met 40% variatiecoëfficiënt) voor de verschillende routevarianten of alternatieve routes.
8. **Faseringsstrategie**
Een faseringsstrategie van de infra werkzaamheden én dienstregeling OV-verbinding, rekening houdend met korte en langtermijnontwikkeling op het gebied van mobiliteit, woningbouw en recreatie rondom het tracé van de beoogde HOV-verbinding. Hierin wordt uitgewerkt wie realiseert en of infra integraal onderdeel van de gebiedsontwikkeling of andere projecten wordt gerealiseerd.
9. **PvA Planuitwerkingsfase**
Opstellen plan van aanpak Planuitwerkingsfase t.b.v. besluitvorming en vervolg en ondersteuning in het opstellen relevante besluitvormingsdocumenten.

Analyse en advies ruimtelijke inpassingsprocedure voor HOV (optionele werkzaamheden)

Het HOV-tracé Haarlemmermeer Zuidwest ligt volledig binnen de gemeente en doorkruist zes gebieden die zich in verschillende fasen van ontwikkeling en ruimtelijke procedures bevinden. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is het essentieel om te bepalen welke ruimtelijke inpassingsprocedures het meest geschikt zijn. De onderzoeksvraag van de opdrachtgever is welke planologische procedure van toepassing is om het HOV-tracé (al dan niet opgeknipt in deelgebieden) ruimtelijk mogelijk te maken. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om mee te lopen in nog te starten RO-procedures voor de diverse gebiedsontwikkelingen. Is er sprake van MER-plichtigheid, en moet er een project-MER of plan-MER worden opgesteld?

We verzoeken u een analyse uit te voeren waarbij u de mogelijke procedures afweegt op basis van doorlooptijd, risicoprofiel, juridische robuustheid en andere relevante criteria. Graag ontvangen wij ook

een inschatting van de doorlooptijd voor elke procedure, inclusief de termijnen voor bezwaar en beroep (en eventueel hoger beroep).

Welke producten en onderzoeken (met het benodigde detailniveau) moeten in elke procedure worden opgesteld? Welke van deze producten kunnen reeds in de fase van de planstudie worden voorbereid? Graag een duidelijk overzichtsdocument waarin dit is opgenomen.

Deze opsomming is niet uitputtend. We verwachten dat de partij in staat is om de integrale planstudie te begeleiden alsmede de producten te leveren die benodigd zijn om te komen tot een voorkeursvariant waarmee het bestuurlijke besluitvormingstraject mee in kan worden gegaan. De toetsing van documenten wordt verzorgd door ons interne ingenieursbureau, alsmede door de eigen specialisten en die van onze partners Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam.

3.2 Beschrijving scope planstudie Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp

De groei van Haarlemmermeer leidt tot een toename van het autoverkeer. De huidige ontsluiting via de Van Heuven Goedhartlaan naar de Taurusavenue zal in de toekomst niet meer mogelijk zijn, omdat deze verkeersruimte nodig wordt voor het realiseren van de grootschalige woningbouw in het stationsgebied (Sporzone).

Dit zal de ontsluiting en daarmee de verkeersstromen in Hoofddorp veranderen. Er moeten belangrijke ruimtelijke keuzes worden gemaakt in de verkeersstructuur, aangezien een ontsluitingsweg en HOV-tracé niet op dezelfde locatie kunnen liggen.

Volgens het verkeersonderzoek in het VSP wordt er een knelpunt voorspeld in het zuidelijke deel van Hoofddorp, wat kan leiden tot meer zoekend verkeer in de woonwijken. Daarom is het noodzakelijk om robuuste aansluitingen op de ['Weg om de Zuid'](#) (Nieuwe Bennebroekerweg) te creëren.

De Zuidelijke ontsluiting is bedoeld om bij te dragen het autoverkeer aan de zuidzijde van Hoofddorp zo efficiënt mogelijk naar deze nieuwe weg te leiden vanuit het principe 'verkeer naar de randen'.

De hoofdvraag van de planstudie Zuidelijke ontsluiting is:

Wat zijn de ontwikkelingsscenario's voor het verkeer in de tijd, en wat zijn de meest optimale routes om de zuidkant van Hoofddorp te verbinden met de Nieuwe Bennebroekerweg?

Hierbij dient rekening te worden gehouden met de verwachte toename van autoverkeer, de inpassing van de HOV-verbinding, de doorstroming, de veiligheid, de inpasbaarheid, en de impact op de leefbaarheid, recreatie, groen, en de totale kosten.

Hierin is aan de inputzijde: De toename van het autoverkeer is een dynamische ontwikkeling die in de tijd toeneemt. De vraag gaat verder dan het ontwikkelen van een eindplaatje bij het maximaal geprognostiseerde autoverkeer. We willen op twee of drie momenten in de tijd onderzoeken waar congestie zal optreden en welke oplossingen in de ruimtelijke context van dat moment moeten worden gezocht.

Hierin is aan de oplossingszijde: In hoeverre is het kansrijk om verder te kijken dan alleen een 'eindfase-verkeer-congestiemodel' en dit in te passen in de huidige ruimtelijke situatie. De hoofdvraag is om dit, rekening houdend met toekomstige ontwikkelingen in ruimte en tijd, te benaderen. De gemeente verwacht geen enkelvoudig statisch eindplaatje, maar meerdere scenario's die als oplossingsrichtingen en -ontwikkelingen in de tijd worden beschouwd.

Er zijn verschillende tracés denkbaar om Hoofddorp te verbinden met de Nieuwe Bennebroekerweg. In het VSP Hoofddorp is hiervoor een zoekgebied aangewezen van de Spoorlaan tot en met de IJweg. Daarbij moet rekening gehouden worden met aanpalende opgave in het gebied zoals de fietsroute vanaf PARK21 tot aan het station Hoofddorp.

In het VSP was oorspronkelijk een weg gepland in Toolenburg, de Toolenburgerweg. Deze optie stuitte op veel weerstand, waardoor de raad heeft besloten om een zoekgebied in Hoofddorp-Zuid aan te wijzen

voor het zoeken naar een geschikte ontsluiting. Dit gebied omvat ook het tracé voor de HOV-verbinding. Er zijn verschillende scenario's voor de Zuidelijke ontsluiting beschreven, die integraal moeten worden onderzocht en afgewogen op meer aspecten dan alleen verkeerskunde. De betrokkenheid van de omgeving is hierbij essentieel, wat is vastgelegd in het Plan van Aanpak Participatie Zuidelijke Ontsluiting en HOV.

De te sluiten overeenkomst heeft betrekking op het leveren van een voorkeursvariant ten behoeve van de realisatie van de Zuidelijk ontsluiting.

De overeenkomst is bedoeld voor werkzaamheden zoals hieronder in hoofdlijnen is omschreven.



Figuur 3 Zoekgebied Zuidelijke ontsluiting in Hoofddorp Zuid

Planstudie Zuidelijke ontsluiting

1. Gedetailleerde Procesplanning
Ontwikkel een planning om te komen tot een brede belangenafweging voor de Zuidelijke Ontsluiting. Bij deze planning moet rekening gehouden worden met de infrastructurele

- projecten en gebiedsontwikkelingen in de omgeving.
- 2. Verkeerskundige Analyse**
Voer een verkeerskundige analyse uit van de varianten voor de Zuidelijke Ontsluiting, inclusief een globale kostenraming voor de verschillende varianten. Houd rekening met de groei van het autoverkeer door nieuwe gebiedsontwikkelingen (inclusief presentatie).
- 3. Beoordelingscriteria**
Werk samen met de omgeving (o.b.v. participatie) om beoordelingscriteria vast te stellen waarop de verschillende varianten ten opzichte van elkaar kunnen worden gewogen.
- 4. Onderzoek naar ruimtelijke beperkingen**
Zijn er fysieke beperkingen, zoals bebouwing, bestaande infrastructuur (zoals kabels en leidingen), of groenvoorzieningen die de inpassing van de Zuidelijke ontsluiting bemoeilijken?
- 5. Voorkeursvariant(en)**
Bepaal op basis van de verkeerskundige analyse en de beoordelingscriteria de voorkeursvariant(en) en presentatie.
- 6. Schetsontwerp**
De voorkeursvariant (-en) verder uitwerken tot een schetsontwerp. Hierbij wordt rekening gehouden met de tracés van de HOV ZW en het fietspad Lincolnpark. Daarnaast moet de voorkeursvariant voldoen aan de LIOR.
- 7. Adviesrapportage**
Het schrijven van een advies met een eindpresentatie voor de Zuidelijke ontsluiting (op SO-niveau), inclusief een globaal faseringsvoorstel en een kostenraming. Deze adviesrapportage zal input zijn voor de bestuurlijke besluitvorming. Daarnaast zal er ook een planning geleverd moeten worden op hoofdlijnen waarin inzichtelijk wordt gemaakt wanneer de diverse infrastructurele projecten gerealiseerd moeten gaan worden (tot medio 2035).

3.3 Beschrijving scope participatie met direct belanghebbenden

Aangezien HOV Haarlemmermeer Zuidwest en de Zuidelijke ontsluiting betrekking hebben op dezelfde direct betrokken partijen, zullen we ook het participatieproces gezamenlijk aanpakken.

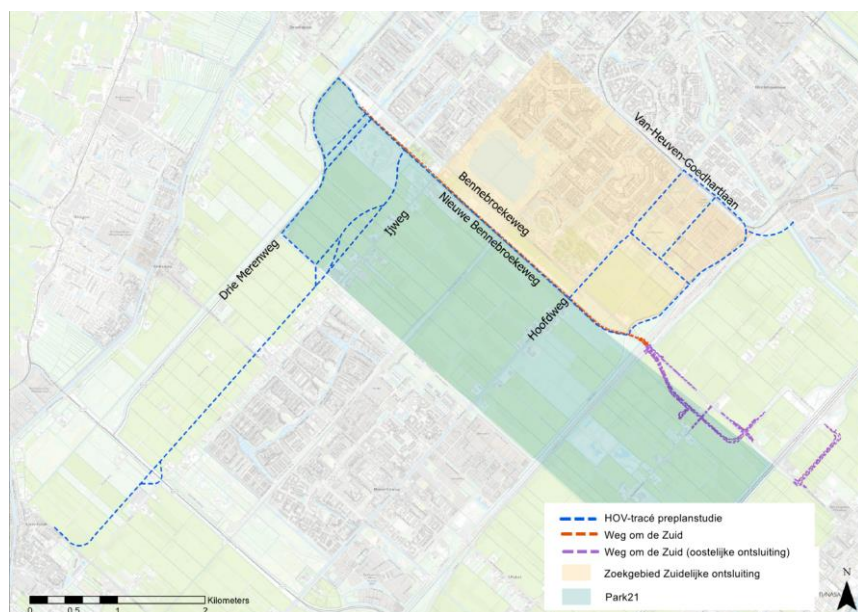
Participatie Zuidelijke ontsluiting en HOV deelgebied 1

De gemeente Haarlemmermeer is opdrachtgever voor dit traject, dat in nauwe samenwerking met belanghebbenden en bewoners wordt uitgevoerd via een brede participatieve aanpak. Alle belangen worden in kaart gebracht en meningen en kennis uit de wijken worden verzameld, zodat een weloverwogen keuze kan worden gemaakt voor de tracés van zowel de bus als het autoverkeer. De doorfietsroute Lincolnpark sluit waar mogelijk aan bij deze brede participatie, maar volgt tegelijkertijd een eigen participatietraject.

Participatie voor deelgebieden 2, 3 en 4

Daarnaast zal ook begin 2025 de participatie worden gestart met de deelgebieden 2, 3 en 4. Daarvoor stelt de gemeente een participatieaanpak op. Vooruitlopend op de aanpak worden al verkennende gesprekken gevoerd met verschillende belanghebbenden uit de omgeving.

Voor de Weg om de Zuid is op 18 juli 2024 door de gemeenteraad een besluit genomen over het geoptimaliseerde voorkeursalternatief. In dit besluit is opgenomen dat pas als de uitkomsten van de planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest bekend zijn, vervolg wordt gegeven aan de situatie op de Nieuwe Bennebroekerweg, ten westen van de kruising Spoorlaan tot aan de aansluiting Drie Merenweg (N205). Daarnaast zijn er allerlei ontwikkelingen in het gebied van PARK21 en Nieuw-Vennep West waar nauwe samenwerking/afstemming nodig is.



Figuur 4 Overzicht raakvlakprojecten

Te leveren producten

Participatie Zuidelijke ontsluiting en HOV deelgebied 1

- Samen met de gemeente organiseren van drie bijeenkomsten met omwonenden en belangenorganisaties.
Tijdens deze bijeenkomsten:
 - Verzorgen van inhoudelijke presentaties, waaronder de routevarianten, eventuele haltelocaties (in later stadium).
 - Ophalen van uitgangspunten waaronder wegingscriteria voor het onderzoek/planstudie.
 - Ophalen van lokale kennis over de verkeerssituatie en zorgen en wensen bij leven bij de deelnemers.
- De input uit deze participatiebijeenkomsten gebruiken voor de planstudie. Daarbij dient in de offerte, als gevolg van de participatie, rekening gehouden te worden met een variant of meerdere varianten die onderzocht moet(en) worden die niet zijn opgenomen als tracé in de pre-planstudie.
- Opleveren van een overzichtsdocument met input van de participatiebijeenkomsten en aangeven wat wél of niet is verwerkt (incl. reden waarom niet), dit t.b.v. terugkoppeling aan de raad en de deelnemers.

Participatie deelgebied 2, 3 en 4

- Samen met de gemeente organiseren van drie bijeenkomsten met omwonenden en belangenorganisaties. In gezamenlijkheid wordt nader bepaald hoe hier invulling aan wordt gegeven. Tijdens deze bijeenkomsten:
 - Verzorgen van inhoudelijke presentaties, waaronder de routevarianten, eventuele haltelocaties (in later stadium).
 - Ophalen van uitgangspunten waaronder wegingscriteria voor het onderzoek/planstudie.
 - Ophalen van lokale kennis over de verkeerssituatie en zorgen en wensen die leven bij de deelnemers.
- De input uit deze participatiebijeenkomsten gebruiken voor de planstudie
- Opleveren van een overzichtsdocument met input van de participatiebijeenkomsten en aangeven wat wél of niet is verwerkt (incl. reden waarom niet), dit t.b.v. terugkoppeling aan de raad en de deelnemers.

3.4 Doorkijk naar gunningsfase

In de volgende fase van de aanbestedingsprocedure wordt van de geselecteerde gegadigden verwacht dat zij een inschrijving doen die bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Tariefstelling per functie/discipline;
2. Kosten per gevraagd product;
3. Plan van aanpak HOV Haarlemmermeer Zuidwest;
4. Plan van aanpak Zuidelijke ontsluiting;
5. Planning te leveren producten t.b.v. HOV Haarlemmermeer Zuidwest;
6. Planning te leveren producten t.b.v. Zuidelijke ontsluiting.

De inschrijvingen worden beoordeeld op basis van het gunningscriterium economisch meest voordelige inschrijving. De economisch meest voordelige inschrijving wordt door de aanbestedende dienst vastgesteld op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV).

3.5 Van Toepassing zijnde voorwaarden

Op deze raamovereenkomst en alle daarover gevoerde communicatie zijn uitsluitend de DNR 2011 met daarbij de Standaardafwijkingen van de gemeente Haarlemmermeer van toepassing.

De DNR 2011 Standaardafwijkingen 2021 van de gemeente Haarlemmermeer zijn als Bijlage B opgenomen. Leveranciersvoorwaarden, branchevoorwaarden of andere voorwaarden van de Gegadigde sluit de aanbestedende dienst uitdrukkelijk uit.

4 Planning aanbestedingsprocedure

In onderstaande tabel wordt de planning van de aanbestedingsprocedure weergegeven. De gemeente Haarlemmermeer behoudt zich het recht voor deze planning te wijzigen. Eventuele aanpassingen aan de planning worden gepubliceerd via TenderNed. De meest recente planning zoals vermeld in TenderNed is te allen tijde leidend.

Fase 1:	Datum
Publicatie selectieleidraad via TenderNed	12 februari 2025
Uiterste datum indienen vragen	03 maart 2025
Uiterste datum verstrekken nota van inlichtingen	06 maart 2025
Sluitingsdatum verzoek tot deelneming	17 maart 2025
Berichtgeving voornemen tot selectie	20 maart 2025
Aflopen bezwaartermijn	30 maart 2025
Fase 2: Inschrijving en gunning	Datum
Verzenden offerteaanvraag	31 maart 2025
Uiterste datum indienen vragen	18 april 2025
Uiterste datum verstrekken nota van inlichtingen	25 april 2025
Sluitingsdatum inschrijving	12 mei 2025
Interviews	Geen
Mededeling (voorlopige) gunningsbeslissing	30 mei 2025
Aflopen bezwaartermijn (20 dagen)	20 juni 2025
Definitieve gunning	23 juni 2025
Start werkzaamheden	23 juni 2025

Met opmerkingen [A1]: In geval van loting (meer dan 5 gegadigden) is er nog een periode waarin loting door notaris wordt uitgevoerd. (zie 9.1 en 9.2)
Hier rekening mee houden in bepalen periodes per item.

Met opmerkingen [A2]: Standaard 30 dagen

5 Contactpersoon en inlichtingen

5.0 Inlichtingen

Nadere inlichtingen over deze aanbestedingsprocedure en aanbestedingsdocumenten kunnen tot uiterlijk de datum zoals vermeld in de planning (hoofdstuk 4) worden aangevraagd door middel van TenderNed, "Vragen en antwoorden". Vragen dienen helder en duidelijk te zijn geformuleerd met een referentie naar het onderdeel van de aanbestedingsdocumenten waarop de vraag betrekking heeft.

Een Gegadigde kan de aanbestedende dienst in een later stadium niet tegenwerpen dat bepalingen, voorschriften of criteria niet duidelijk zijn, indien Gegadigde daarover geen vraag heeft gesteld.

De via TenderNed gestelde vragen en de daarop gegeven antwoorden worden door de aanbestedende dienst geanonimiseerd vastgelegd in een nota van inlichtingen. Deze nota (en eventuele bijlagen) wordt gepubliceerd op TenderNed. De aanbestedende dienst maakt voor het beantwoorden van de vragen geen gebruik van het tabblad 'Vragen en antwoorden'.

U dient voor het stellen van vertrouwelijke vragen hetzelfde modeldocument in TenderNed te hanteren als voor niet-vertrouwelijke vragen. Het is aan de aanbestedende dienst om te bepalen of er daadwerkelijk sprake is van een gerechtvaardigd commercieel belang. Indien de aanbestedende dienst uw vraag of verzoek niet als vertrouwelijk beoordeelt, dan ontvangt u daarvan bericht. U krijgt dan de keus om uw vraag terug te trekken of toch antwoord te ontvangen, maar dat wordt dan openbaar gemaakt. Van de beantwoording van de vertrouwelijke vragen wordt een individuele Nota van Inlichtingen opgesteld.

5.1 Overige communicatie

Communicatie die geen vragen voor de nota van inlichtingen betreffen, dient digitaal te geschieden via TenderNed, 'Berichten'.

Indien tijdens de aanbestedingsprocedure met andere personen dan de contactpersonen of op andere dan de omschreven wijze contact wordt opgenomen, kan dit leiden tot uitsluiting van verdere deelname aan de procedure.

5.2 Klachtenmeldpunt

De gemeente Haarlemmermeer heeft conform de regeling Klachtafhandeling bij Aanbesteden een klachtenmeldpunt ingericht. Klachten over deze aanbesteding kunnen worden ingediend bij het meldpunt Klachtenafhandeling Aanbesteden van de gemeente Haarlemmermeer op het email adres aanbesteden@haarlemmermeer.nl.

De klacht bevat de volgende gegevens: de naam en adres van de ondernemer, de dagtekening, de aanduiding van de aanbesteding, de klacht en de wijze waarop het knelpunt volgens de ondernemer zou kunnen worden verholpen. De ondernemer ontvangt een ontvangstbevestiging met vermelding van de behandeltermijn.

6 Voorschriften voor aanmelding

6.0 Locatie indiening en adressering

1. De aanmelding dient digitaal op het platform TenderNed te worden ingediend. Op andere wijze ingediende aanmeldingen worden niet in behandeling genomen. Gegadigde is zelf verantwoordelijk voor het juist en volledig indienen van de aanmelding. In geval van twijfel over het juist indienen van de aanmelding en eventuele storingen wordt u geadviseerd contact op te nemen met de servicedesk van TenderNed (telefoonnummer: 0800 8363376). Een instructie met betrekking tot digitaal aanbesteden (In zes stappen digitaal inschrijven op overheidsopdrachten van TenderNed) treft u aan via de link: <http://www.tenderned.nl/volledig-digitaal-aanbesteden-tenderned>.
2. De aanmelding dient uiterlijk op de vermelde datum en tijdstip in TenderNed én zoals vermeld bij Planning Aanbestedingsprocedure (hoofdstuk 3) te zijn ingediend op TenderNed. De klok van TenderNed is hierbij bepalend. Op dat tijdstip eindigt de aanmeldingstermijn en sluit de digitale kluis in TenderNed. Het genoemde tijdstip en de genoemde datum gelden als uiterste tijdstip en uiterste datum voor ontvangst van de aanmeldingen.
3. In geval TenderNed op het uiterste tijdstip voor ontvangst van de aanmelding niet toegankelijk is als gevolg van een storing bij eHerkenning, in TenderNed of aan het hoogspanningsnet, kan het uiterste tijdstip voor ontvangst van de aanmeldingen, afhankelijk van de situatie en de gevolgen, door de aanbesteder worden uitgesteld. Het gewijzigde uiterste tijdstip voor ontvangst van de aanmeldingen wordt bekend gemaakt aan de tot aanmelding uitgenodigde gegadigden via TenderNed, "Rectificatie".
4. Na sluiting van de aanmeldingstermijn wordt de digitale kluis geopend. Alle gegadigden ontvangen automatisch van TenderNed een bericht dat de kluis is geopend. Tevens wordt er een proces-verbaal van ingekomen aanmeldingen opgemaakt. Bij de opening kunnen geen gegadigden aanwezig zijn.

6.1 Inhoud van de aanmelding

Aanmelding dient ten minste te bestaan uit het volgende:

- Eigen verklaring (UEA) conform Bijlage A;
- Evt. eigen verklaringen (UEA) van derden;
- Uittreksel KvK;
- Evt. Uittreksel KvK van derden;
- Referentieopdrachten conform Bijlage E.

6.2 Eisen aan de aanmelding

Ten aanzien van de aanmelding gelden voorts de volgende eisen:

- Er mag geen wijziging aangebracht worden in voorgeschreven formats en modellen;
- De verklaringen dienen door een vertegenwoordigingsbevoegde persoon te worden ondertekend. De vertegenwoordigingsbevoegdheid van die persoon moet blijken uit het uittreksel uit het nationale beroeps/handelsregister en eventueel een aanvullende schriftelijke machtiging die naar verzoek daartoe dienen te worden verstrekt.

Combinaties

Een samenwerkingsverband van ondernemers (hierna: combinatie) kan een aanmelding resp. inschrijving indienen. Er is geen bijzondere rechtsvorm vereist. Elke combinant is – in geval van gunning - hoofdelijk aansprakelijk voor alle verplichtingen welke voortvloeien uit de ingevolge de onderhavige aanbesteding gesloten overeenkomst(en). Tevens dient vermeld te worden welk lid van de combinatie als penvoerder zal optreden. Deze punten zijn opgenomen in de Eigen Verklaring, het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA). Elke combinant dient een Eigen Verklaring (UEA) in te dienen.

De samenstelling van de zich aanmeldende combinatie kan in het vervolg van de aanbestedingsprocedure (fase 2) niet meer worden gewijzigd.

Eén keer aanmelden

Een gegadigde mag zich slechts één keer aanmelden, hetzij zelfstandig, hetzij in combinatie. Wordt in strijd met vorenstaande gehandeld, dan zijn de betreffende aanmeldingen ongeldig.

Concernverhoudingen

Van een concern mag slechts één rechtspersoon aanmelden. Meer rechtspersonen van een concern kunnen zich wel tezamen in de vorm van een combinatie aanmelden. Onder concern wordt verstaan: een rechtspersoon tezamen met haar dochtermaatschappijen in de zin van artikel 24a, Boek 2, Burgerlijk Wetboek. Wordt in strijd met vorenstaande gehandeld, dan wordt uitsluitend de aanmelding in behandeling genomen, die het eerst door de aanbestedende dienst is ontvangen. Is niet vast te stellen welke aanmelding het eerst is ontvangen, dan geeft loting de doorslag.

6.3 Inschrijfvergoeding

De inschrijvers hebben geen recht op een inschrijfvergoeding.

7 Overige voorwaarden

- a. Het indienen van een aanmelding houdt in dat u met de bepalingen uit deze aanbestedingsdocumenten instemt.
- b. De gegevens die u in het kader van de aanmelding overlegt, maken – ingeval van selectie – integraal deel uit van de in te dienen inschrijving.
- c. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor alle verstrekte gegevens op juistheid te controleren en de opgegeven referenties te benaderen.
- d. Een aanmelding die niet geheel voldoet aan de gestelde eisen, voorwaarden en voorschriften en/of niet alle gevraagde documenten bevat, kan als ongeldig worden aangemerkt en worden uitgesloten van deelneming aan de aanbestedingsprocedure.
In het geval van een gebrek dat eenvoudig te herstellen is, kan de aanbestedende dienst de betrokken gegadigde in de gelegenheid stellen om binnen een termijn van twee werkdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending van een verzoek daartoe, het gebrek te herstellen.
- e. Een aanmelding waaraan voorwaarden zijn verbonden, is ongeldig.
- f. Voor het indienen van een aanmelding zullen geen kosten worden vergoed.
- g. De aanbestedende dienst is niet verplicht interne documenten, zoals resultaten van evaluaties en adviezen over de selectie, aan gegadigden bekend te maken.
- h. De voertaal tijdens en na deze aanbesteding is het Nederlands. Schriftelijke stukken (waaronder email) dienen derhalve ook gesteld te worden in het Nederlands.
- i. Varianten zijn niet toegestaan, tenzij dit uitdrukkelijk in de aanbestedingsleidraad is bepaald.
- j. Aan de opdrachtverstrekking kan geen enkel recht tot eventuele vervolgoopdrachten worden ontleend.
- k. De aanbestedende dienst behoudt zich het recht voor om de aanbesteding geheel of gedeeltelijk of voorwaardelijk (bijvoorbeeld onder de voorwaarde dat van de bevoegde instanties de vereiste vergunningen zijn verkregen) te gunnen en de aanbesteding tijdelijk of definitief te stoppen.
- l. Gegadigden en inschrijvers hebben in het kader van deze aanbesteding geen recht op vergoeding van enigerlei kosten. Bij laattijdige intrekking kan de aanbestedende dienst ertoe besluiten om een vergoeding toe te kennen indien de aard van de aanbesteding, de kosten die gemaakt zijn en de omstandigheden waaronder intrekking heeft plaatsgevonden hier aanleiding toe geeft.
- m. De aanbestedingsdocumenten dienen vertrouwelijk te worden behandeld en mogen door gegadigde slechts aan medewerk(st)ers worden getoond, die voor het indienen van de aanmelding daarvan kennis moeten nemen. Er mag niet op enigerlei wijze aan derden kennis worden gegeven van de gegevens, die in dit verband door of namens de aanbestedende dienst zijn of worden verstrekt (behoudens voor zover dit noodzakelijk is voor het indienen van de aanmelding). De vertrouwelijkheid zal ook in acht worden genomen na afloop van de aanbestedingsprocedure.

8 Uitsluitingsgronden

De aanbestedende dienst beoordeelt over toepassing van de uitsluitingsgronden als vermeld op de Eigen Verklaring zijnde genoemd het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) onder Deel III onder A en B (dwingende uitsluitingsgronden) en/of onder Deel III, onder C (de relevante facultatieve uitsluitingsgronden voor deze specifieke opdracht). De Eigen Verklaring (UEA) is opgenomen als Bijlage A.

De aanbestedende dienst vraagt bewijsmiddelen (zie hieronder) op bij de Gegadigde - en indien van toepassing van zijn combinant en/of zijn derde waarop hij beroep doet om aan de geschiktheidseisen te voldoen - die voor selectie van de opdracht in aanmerking komt om de Eigen Verklaring (UEA) te verifiëren en om te beoordelen of zich een grond voor uitsluiting voordoet. Bij het opvragen vermeldt de aanbestedende dienst een termijn voor het indienen van de bewijsmiddelen van ten minste 7 kalenderdagen.

De bewijsmiddelen voor de uitsluitingsgronden zijn:

- Een gedragsverklaring aanbesteden niet ouder dan 2 jaar op het tijdstip van indiening;
- Een uittreksel uit het handelsregister niet ouder dan 6 maanden op het tijdstip van indiening;
- Een verklaring van de belastingdienst niet ouder dan 6 maanden op het tijdstip van indiening.

De aanbestedende dienst aanvaardt ook gegevens en bescheiden uit een andere lidstaat, uit het land van herkomst van Gegadigde of het land waar de Gegadigde is gevestigd, die een gelijkwaardig doel dienen of waaruit blijkt dat de uitsluitingsgrond niet op hem van toepassing is.

Indien een uitsluitingsgrond op Gegadigde van toepassing is, dient Gegadigde de blijkens het Uniform Aanbestedingsdocument gevraagde gegevens te vermelden. Dit laat onverlet dat de aanbestedende dienst aanvullende gegevens kan verlangen. De aanbestedende dienst kan afzien van toepassing van (een van) de dwingende en of facultatieve uitsluitingsgronden om redenen genoemd in artikel 2.86a en 2.88 Aanbestedingswet 2012.

Door het doen van een aanmelding verklaren Gegadigden dat zij bij het opstellen van hun aanmelding resp. inschrijving rekening hebben gehouden met de verplichtingen op het gebied van het milieu-, sociaal en arbeidsrecht uit hoofde van het recht van de Europese Unie, nationale recht of collectieve arbeidsovereenkomsten of uit hoofde van de in bijlage X van richtlijn 2014/24/EU vermelde bepalingen van internationaal milieu-, sociaal en arbeidsrecht, zoals bedoeld in art. 2.81, tweede lid van de Aanbestedingswet 2012.

Kennis omtrent die bepalingen, alsmede bepalingen met betrekking tot belastingen en milieubescherming, kunnen gegadigden, voor zover het gaat om uitvoering in Nederland, verkrijgen bij:

- de Belastingdienst, www.belastingdienst.nl;
- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienm
- het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, www.rijksoverheid.nl/ministeries/szw

9 Geschiktheidseisen

9.0 Geschiktheidseisen

In deze paragraaf vindt u een beschrijving van de geschiktheidseisen die worden gesteld en de bewijsmiddelen die na verzoek moeten worden ingediend om aan te tonen dat u aan de geschiktheidseisen voldoet. De aanbestedende dienst vraagt bewijsmiddelen op bij de gegadigden die voor een uitnodiging tot inschrijving in aanmerking komen. De bewijsmiddelen dienen na een verzoek binnen 7 dagen te worden ingediend.

Een aanmelding die niet voldoet aan de geschiktheidseisen is ongeldig en wordt uitgesloten van verdere deelneming aan de aanbestedingsprocedure.

9.1 Financiële en economische draagkracht

De gegadigde dient te beschikken over een beroepsaansprakelijkheidsverzekering (AVB) met een dekking van ten minste € 0,5 miljoen per gebeurtenis.

Een kopie van een polis van de verzekering dient na een verzoek daartoe te worden ingediend.

Bij combinaties:

Dit bewijs dient door iedere deelnemer in een combinatie na een verzoek daartoe te worden ingediend

9.2 Technische bekwaamheid

Om in aanmerking te komen voor gunning van de opdracht dient u te beschikken over de in deze paragraaf genoemde kerncompetenties. De aanbestedende dienst beschrijft in deze paragraaf de kerncompetenties en de kenmerken waaraan in te dienen referentieprojecten moeten voldoen om aan te tonen dat wordt voldaan aan de kerncompetentie.

De referentieprojecten moeten conform het model referentieprojecten (zie Bijlage E) bij de Aanmelding worden ingediend. Indien een referentieopdracht voldoet aan de eisen van meerdere kerncompetenties, kan dezelfde opdracht voor meerdere kerncompetenties worden ingediend. Voor elke kerncompetentie dient echter een afzonderlijk referentieformulier te worden ingevuld, inclusief de bijbehorende specifieke vragen.

Bij het indienen van referenties dienen de contactgegevens van de oorspronkelijke contactpersonen te worden opgenomen. Zonder voorafgaande toestemming van de gegadigde kunnen deze contactpersonen worden benaderd voor verificatie. Indien de informatie van deze contactpersoon niet overeenkomt met de ingediende referentie, wordt de referentie als ongeldig beschouwd, en wordt uw aanmelding terzijde gelegd. Een referentie is uitsluitend geldig als deze volledig aan de eisen voldoet.

Voorwaarden voor geldigheid van referenties

Referenties worden alleen als geldig beschouwd als:

- De betreffende opdracht is uitgevoerd door de gegadigde als hoofdaannemer, door een onderaannemer waarmee wordt ingeschreven, of door een combinant waarmee de gegadigde zich aanmeldt.
- De opdracht is uitgevoerd door een rechtspersoon die nadien is overgenomen door de inschrijvende rechtspersoon.

Het is niet toegestaan referentieopdrachten in te dienen die zijn uitgevoerd door andere rechtspersonen binnen hetzelfde concern, tenzij met deze rechtspersonen wordt ingeschreven. Evenmin zijn referenties geldig wanneer deze betrekking hebben op werkzaamheden uitgevoerd door een combinant of onderaannemer waarmee niet wordt ingeschreven.

Gegadigde, dan wel een combinant, dient aan te tonen dat de werkzaamheden in de periode van drie respectievelijk vijf jaar voorafgaand aan de datum van aanmelding op vakkundige en regelmatige wijze zijn uitgevoerd en tijdig zijn opgeleverd. Uitsel daarin begrepen.

Kerncompetentie		Bewijsmiddel
K1	<p>Advies en participatieprocessen De gegadigde dient in staat te zijn advies te geven en uitvoering te geven aan participatieprocessen met omwonenden, belangenorganisaties en andere relevante partijen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Een referentieproject waarin het advies, de aanpak en de uitvoering van het participatieproces duidelijk zijn beschreven. ➤ De referentie dient aan te tonen hoe de participatie heeft bijgedragen aan het verbeteren van het ontwerp of de plannen, bijvoorbeeld door het oplossen van knelpunten of het vergroten van draagvlak onder betrokken partijen. ➤ Beschrijf hoe de participatie heeft plaatsgevonden (zoals bijeenkomsten, consultaties, of interactieve sessies).
K2	<p>Integrale ontwerpen voor multimodale infrastructuur De gegadigde dient in staat te zijn om integrale ontwerpen te maken voor infrastructuurprojecten waarbij fiets-, auto-, HOV-verbindingen en belangrijke hoofdwegen samenkomen. Dit omvat het ontwerpen en coördineren van infrastructuur die rekening houdt met doorstroming, veiligheid, ruimtelijke inpassing en multimodale verbindingen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Minimaal één referentieproject waarin een integraal ontwerp is gerealiseerd voor een gebied waarin fiets-, auto-, HOV- en hoofdwegeninfrastructuur zijn gecombineerd. ➤ Het ontwerp moet aantoonbaar aandacht hebben besteed aan verkeersstromen, veiligheid, ruimtelijke beperkingen en de integratie van meerdere vervoersmodaliteiten. ➤ De referentie dient betrekking te hebben op een stedelijk knooppunt of een zoekgebied met een vergelijkbare omvang en complexiteit als het HOV-project Haarlemmermeer. ➤ Beschrijf hoe de verschillende vervoersstromen en modaliteiten succesvol zijn gecombineerd, inclusief het oplossen van conflicterende belangen of ruimtelijke uitdagingen..
K3	<p>Duurzaamheid en circulariteit De gegadigde dient in staat te zijn duurzaamheidsdoelstellingen, waaronder circulariteit en klimaatadaptatie, integraal te verwerken in een ontwerp. Dit omvat het ontwikkelen van</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Minimaal één referentieproject waarin oplossingen voor duurzaamheid en circulariteit aantoonbaar zijn toegepast in een voorlopig ontwerp (VO) of definitief ontwerp (DO). ➤ Het project moet betrekking hebben op de openbare buitenruimte, inclusief boven- en

Kerncompetentie	Bewijsmiddel
<p>innovatieve oplossingen die aansluiten bij de principes van duurzaamheid, zoals het toepassen van hergebruik van materialen, klimaatadaptieve maatregelen en energietransitie.</p>	<p>ondergrondse infrastructuur, en moet zijn uitgevoerd in een gebied met specifieke uitdagingen, zoals slecht doorlatende ondergrond of een complexe ruimtelijke inpassing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ De referentie dient aan te tonen hoe de duurzaamheidseisen zijn geïntegreerd in zowel de ontwerp- als de realisatiefase. Gebruik meetbare indicatoren om circulariteit, klimaatadaptatie of energietransitie te illustreren. ➤ Een toelichting op toegepaste maatregelen, zoals wateropvang, energiebesparende oplossingen, of het gebruik van circulaire bouwmaterialen, is toegestaan.

De referentieprojecten dienen conform het model referentieprojecten t.b.v. geschiktheidseisen (zie Bijlage E) bij Aanmelding te worden ingediend.

Na een verzoek daartoe (na voorgenomen selectie) dienen de door uw referenten ondertekende tevredenheidsverklaringen te worden ingediend, waaruit blijkt dat u de werkzaamheden zoals door u omschreven in de referenties daadwerkelijk en tot tevredenheid heeft uitgevoerd.

9.3 Beroepsbevoegdheid

De gegadigde dient aan te tonen dat hij volgens de voorschriften van de lidstaat waar hij is gevestigd, in het beroepsregister of in het handelsregister is ingeschreven, of een verklaring onder ede of een attest te verstrekken. Binnen Nederland vervult een uittreksel van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel deze functie.

De gegadigde dient het bewijs bij inschrijving te verstrekken. Het bewijs moet de huidige situatie van de onderneming beschrijven en mag op het moment van indiening niet ouder zijn dan zes maanden.

Bij combinaties:

De combinatie of alle combinanten dienen het bewijs na een verzoek daartoe te verstrekken.

9.4 Beroep op derden

Indien Gegadigde beroep doet op een derde om aan de geschiktheidseisen te kunnen voldoen of in het kader van de selectiecriteria, dient de Gegadigde dit te vermelden in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument, deel II, afdeling C. De betreffende derde dient tegelijkertijd een eigen UEA aan te leveren.

De Gegadigde dient aan te tonen dat hij werkelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van die derden.

Bij een beroep op een derde betreffende de technische bekwaamheid of beroepsbekwaamheid, dient de Gegadigde en de derde een ingevulde en ondertekende Verklaring bekwaamheid derde, bijlage C na een verzoek daartoe in te dienen.

Als de derde een combinant is hoeft geen aparte verklaring te worden overlegd.

Indien Gegadigde wordt geselecteerd, dient ook door derden bewijsmiddelen ten aanzien van uitsluitingsgronden (UEA) en geschiktheidseisen m.b.t. waarop beroep wordt gedaan te worden aangeleverd.

10 Nadere selectie

10.0 Inleiding

De aanbestedende dienst is voornemens met maximaal 5 gegadigden de inschrijvingsfase te doorlopen. Indien de aanbestedende dienst meer dan 5 aanmeldingen ontvangt zal een loting plaatsvinden.

10.1 Procedure van loting

Alle gegadigden die tijdig een volledige aanmelding hebben ingediend en blijkens de Eigen verklaring (UEA) aan de gestelde eisen voldoen, participeren in de loting.

De loting zal worden uitgevoerd door een notaris welke gekozen zal worden door de aanbestedende dienst. Deze loting zal op de datum als vermeld in de planning worden uitgevoerd ten kantore van de notaris Gopisingh Van OS Notarissen. Hierbij zullen geen gegadigden aanwezig zijn. De notaris maakt van de loting een proces-verbaal op met daarin de ranking van alle in de loting betrokken gegadigden. Na de loting wordt het proces-verbaal van loting via TenderNed aan alle gegadigden verstrekt.

10.2 Verificatie aanmeldingen

Na de loting zal de aanbestedende dienst van eerste 5 gegadigden bewijsmiddelen opvragen om de Eigen Verklaring (UEA) te verifiëren. Het betreft derhalve de bewijsmiddelen betreffende de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen.

Indien de verlangde bewijsstukken niet tijdig, volledig of correct zijn ontvangen en/of de bewijsstukken niet overeenkomen met hetgeen in de Eigen Verklaring (UEA) is verklaard, zal de aanbestedende dienst de betreffende gegadigde in de gelegenheid te stellen om het gebrek binnen 2 werkdagen te herstellen. Indien het gebrek niet binnen de gestelde termijn is hersteld, dan wordt de gegadigde niet geselecteerd en komt de gegadigde dus niet in aanmerking voor een uitnodiging tot inschrijving. In dat geval zal de aanbestedende dienst de eerstvolgende gegadigde uit de ranking van de loting in de gelegenheid stellen om de bewijsstukken in te dienen.

10.3 Mededeling selectiebeslissing

Na het doorlopen van de procedure wordt de voorlopige selectie via TenderNed, 'Berichten' bekend worden gemaakt aan alle gegadigden die zich hebben aangemeld.

Indien een gegadigde zich niet kan verenigen met de voorlopige selectie van de aanbestedende dienst, kan deze bezwaar maken door binnen 10 kalenderdagen na de dag van verzending van de mededeling van de selectiebeslissing een kort geding aanhangig te maken bij de Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem. Tevens verzoeken wij u per mail de contactpersoon van gemeente Haarlemmermeer hierover te informeren.

Deze termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien een gegadigde niet binnen deze termijn daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, de betreffende gegadigde geen bezwaar meer kan maken met betrekking tot het besluit. Aanbesteder is in dat geval dan ook vrij om (verder) gevolg te geven aan het voornemen van de selectiebeslissing.

Indien er op de voorgeschreven wijze een kort geding aanhangig is gemaakt, dan is de aanbestedende dienst overigens niet verplicht om de uitkomst van dat kort geding afwachten alvorens zij de geselecteerde gegadigden uitnodigt voor de inschrijvings- en gunningsfase.

10.4 Gevolgen wegvallen Geselecteerde Gegadigde

Indien een van de Geselecteerde Gegadigden die zijn uitgenodigd tot Inschrijving:

- om welke reden dan ook wordt uitgesloten van (verdere) deelname aan de aanbestedingsprocedure;
- een aanmelding blijkt te hebben ingediend die ongeldig is, en/of;
- zichzelf om wat voor reden dan ook terugtrekt uit de aanbestedingsprocedure, bijvoorbeeld door bekend te maken dat hij geen Inschrijving zal indienen, en/of;
- om wat voor andere reden dan ook niet langer aan de aanbestedingsprocedure deelneemt,

dan zullen alle Gegadigden die in de selectieprocedure lager in rangorde waren geëindigd dan de Gegadigde die op grond van het bovenstaande niet langer meer deelneemt aan de aanbestedingsprocedure, één plaats in rangorde stijgen. Deze gegadigde dient dan binnen 7 kalenderdagen de bewijsmiddelen in te dienen.

De aanbestedende dienst heeft het recht, maar nadrukkelijk niet de verplichting, om de Gegadigde die als gevolg van deze stijging de vijfde positie verwerft in de rangorde, uit te nodigen tot Inschrijving en brengt in dat geval de overige Geselecteerde Gegadigden daarvan schriftelijk op de hoogte. Deze regel vindt toepassing zo vaak als een van de Geselecteerde Gegadigden wegvalt. De aanbestedende dienst kan, daarmee verband houdend, besluiten tot verlenging van de Inschrijvingstermijn.

11 Gunningscriteria

Gunningscriterium

De opdracht wordt gegund op basis van het gunningscriterium de beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV).

De gunningscriteria zijn

Voor de Planstudie HOV HLMR en Zuidelijke ontsluiting zijn de BPKV-criteria als volgt vastgesteld:

Plan van aanpak

Wij verzoeken inschrijvers een plan van aanpak in te dienen waarin wordt beschreven hoe zij:

1. De integraliteit van de verschillende deelgebieden in de planstudie en de diverse raakvlakprojecten waarborgen, met als doel te komen tot één voorkeurvariant rekening houdende met de volgende deadlines:

Uitvraag per onderdeel	Deadline
1. Verwerken resultaten Inpassing HOV op Weg om de Zuid	Eind Q1 2026 (Eind Q2 2025 worden trechteringsresultaten aangeleverd door OG.)
2. Planstudie HOV deelgebieden 1 t/m 4	Eind Q2 2026
3. Zuidelijke ontsluiting	Eind Q4 2025
4. Participatieproces	Doorlopend proces tot en met 2026

2. Het participatieproces met belanghebbenden tot een succesvol en doorlopend proces maken dat aansluit bij de doelstellingen van het project.

U dient met het detailniveau van uw uitwerkingen rekening te houden met:

- Waarborging van resultaten, zodat deze kunnen dienen als uitgangspunt voor vervolgplannen;
- Inzet van expertise, inclusief actuele en relevante CV's van betrokken teamleden.

Beoordelingsmethode

De beoordeling vindt plaats aan de hand van een **puntensysteem**. Zowel de kwaliteitscriteria als de prijs worden omgezet in punten. De inschrijver met de hoogste totaalscore wordt de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding.

Schematisch overzicht van de gunningcriteria en puntenverdeling:

	Gunningcriterium	Max. te behalen punten
1	Prijs	40
2	Plan van aanpak onderdeel integraliteit en kwaliteit	35
3	Plan van aanpak onderdeel participatie	25

Beoordelingssystematiek

Voor de toekenning van de cijfers aan de kwaliteitscriteria wordt de volgende systematiek gehanteerd, aan de hand van de mate waarin wordt bijgedragen aan de gestelde doelstellingen en de wijze en mate waarop de maatregelen aangetoond en gecontroleerd kunnen worden.

Kwaliteit	Score
1. Matig/Slecht Geen of irrelevante maatregelen, onvoldoende aantoonbaarheid of controleerbaarheid.	0% van de maximale kwaliteitswaarde
2. Voldoende Lage bijdrage aan doelstellingen, beperkte onderbouwing van maatregelen.	30 % van de maximale kwaliteitswaarde
3. Ruim voldoende Enkele maatregelen met redelijke bijdrage, beperkte beschrijving van aantoonbaarheid of controleerbaarheid.	50 % van de maximale kwaliteitswaarde
4. Goed Stevige bijdrage aan doelstellingen, specifieke beschrijving van de aantoonbaarheid of controleerbaarheid voor enkele maatregelen.	80 % van de maximale kwaliteitswaarde
5. Uitstekend Zeer hoge bijdrage aan doelstellingen, specifieke en meetbare beschrijving van de aantoonbaarheid of controleerbaarheid voor alle maatregelen.	100 % van de maximale kwaliteitswaarde

Naarmate uw offerte beter voldoet aan het gevraagde zal dit met een hoger cijfer gewaardeerd worden.

De punten voor elk kwaliteitscriterium worden met de volgende formule berekend:
score * maximaal te behalen punten

Voorbeeld: uw score voor kwaliteitscriterium a is Goed en voor b is Ruim voldoende.

Uw punten zijn dan:

a : 80% van 40 = 32

b : 50% van 20 = 10

De score voor het prijscriterium wordt als volgt bepaald:

De inschrijver die de laagste prijs biedt krijgt de maximale score van 40 punten. De overige inschrijvers krijgen een score naar rato volgens de formule:

$$\frac{\text{Laagste prijs geboden}}{\text{Te beoordelen prijs inschrijver}} \times 40 = \text{score inschrijver voor prijs}$$

Eindscore

De totale eindscore wordt berekend door de punten van de afzonderlijke gunningcriteria op te tellen. Deze wordt afgerond op één decimaal. De inschrijver met de hoogste totaalscore wordt geselecteerd.

12 Beoordelingsprocedure en gunning

Na de sluitingstermijn van het ontvangen van de offertes vindt de beoordeling als volgt plaats:

1. Eerst wordt vastgesteld of de inschrijvingen compleet zijn en voldoen aan alle formele voorschriften en gestelde eisen.
2. De geldige inschrijvingen zullen worden beoordeeld aan de hand van de gunningscriteria.
3. De beoordeling van de offerte zal plaats vinden door een ter zake kundig team bestaande uit drie personen met de volgende functies beleidsadviseur, omgevingsmanager, planjurist. Nadat elke beoordelaar alle offertes heeft gelezen, gaat deze elke inschrijving individueel beoordelen. Daarna wordt in een beoordelingsbijeenkomst de score in consensus door het gehele beoordelingsteam per inschrijver vastgesteld
4. Nadat de beoordeling van het kwalitatieve deel heeft plaatsgevonden en de scores daarvan zijn vastgesteld worden de prijzen ingevoerd in een interne beoordelingsmatrix, waarmee de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV) inzichtelijk wordt.
5. Indien twee of meer inschrijvingen een gelijke en hoogste totaalscore hebben, dan is daarvan de inschrijving met de hoogste totaalscore op de kwaliteitscriteria de inschrijving met de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV). Indien in dat geval ook de totale kwaliteitswaarde gelijk is, bepaalt het lot.

Mededeling van de gunningbeslissing

De gunningsbeslissing zal per mail worden gecommuniceerd. Aan de inschrijver met de hoogste totaalscore wordt gevraagd om de bewijsstukken binnen een termijn van 7 kalenderdagen aan te leveren.

Indien een inschrijver zich niet kan verenigen met de gunningsbeslissing van de aanbestedende dienst, kan deze bezwaar maken door binnen 15 kalenderdagen na de dag van verzending van de mededeling van de gunningsbeslissing een kort geding aanhangig te maken bij de Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem. Tevens verzoeken wij u per mail de contactpersoon van gemeente Haarlemmermeer hierover te informeren. Deze termijn is een vervaltermijn.

Indien de aanbestedende dienst zelf fouten in de aanbestedingsprocedure heeft geconstateerd, dan wel van oordeel is dat een klagende inschrijver in het gelijk moet worden gesteld, kan aanbestedende dienst terugkomen op de gunningsbeslissing. In dat geval kan de inschrijver op wie oorspronkelijk de gunningsbeslissing was gevallen geen aanspraak maken op enige schadeloosstelling. Alsook zijn de rechten verwerkt tot het instellen van een (bodem)procedure voor een vordering tot schadevergoeding.

13 Klachtenmeldpunt

De gemeente Haarlemmermeer heeft conform de regeling Klachtafhandeling bij Aanbesteden een Klachtenmeldpunt ingericht. Klachten over deze aanbesteding kunnen worden ingediend bij het meldpunt Klachtenafhandeling Aanbesteden van de gemeente Haarlemmermeer op het email adres aanbesteden@haarlemmermeer.nl.

De klacht bevat de volgende gegevens: de naam en adres van de ondernemer, de dagtekening, de aanduiding van de aanbesteding, de klacht en de wijze waarop het knelpunt volgens de ondernemer zou kunnen worden verholpen. De ondernemer ontvangt een ontvangstbevestiging met vermelding van de behandeltermijn.

14 Bijlagen

Bijlage Informatiedocumenten

Verkeersstructuurplan Hoofddorp
Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040
Studie eindbeeld 2030 & 2040 voor de verbinding Lisse-Schiphol eindrapport
Preplanstudie HOV Haarlemmermeer versie 6.0
Plan van aanpak participatie Zuidelijke ontsluiting en HOV
Voorkeustracé Weg om de Zuid
Whitepaper Metrobus-standaard voor de MRA versie 12 september 2024
Masterplan PARK21

Bijlage A Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage B Standaardafwijkingen gemeente Haarlemmermeer op DNR 2011

Bijlage C Verklaring bekwaamheid derde

Bijlage D Verklaring aansprakelijkheid derde

Bijlage E Format referenties

Bijlage Y Handleiding Social Return

Bijlage G Combinatieverklaring

Met opmerkingen [BM3]: Samenvatting in 1 aparte bijlage.
Document wordt t.b.s. aan geselecteerde partijen (gunningsleidraad)

Met opmerkingen [BM4]: Afhankelijk of we SROI toepassen.
Besluit Bram - Oualide

Met opmerkingen [GA5R4]: Bjorn stemt af met Bram, 3% of eruit.