

Vooraankondiging t.b.v. de Planstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest en de Zuidelijke ontsluiting

In gemeente Haarlemmermeer worden tot 2040 ongeveer 20.000 nieuwe woningen gebouwd, samen met een toename van werklocaties en voorzieningen. Om deze groei te faciliteren, is optimaliseren van de verkeersstructuren noodzakelijk om het verkeer goed te kunnen blijven afhandelen.

Op 19 oktober 2023 heeft de gemeenteraad van Haarlemmermeer het Verkeersstructuurplan (VSP) voor Hoofddorp vastgesteld. Dit plan beschrijft hoe de gemeente de mobiliteit in Hoofddorp tot 2040 leefbaar, veilig en bereikbaar wil houden.

Het VSP biedt een overzicht van de aanpassingen die nodig zijn voor fiets-, openbaar vervoer- en autonetwerken, zodat de groei van woningbouw, voorzieningen en werkgelegenheid in Haarlemmermeer mogelijk wordt gemaakt. Dit sluit aan bij de ambities uit het coalitieakkoord. De maatregelen die in het VSP zijn opgenomen dienen nader te worden uitgewerkt.

Twee maatregelen die uit het VSP begin volgend jaar in één uitvraag Niet openbaar Europees zal worden aanbesteed zijn een planstudie voor zowel de;

1. Verdere ontwikkeling van het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-netwerk in Haarlemmermeer Zuidwest en
2. de Zuidelijke ontsluiting van Hoofddorp voor autoverkeer.

De twee voornoemde maatregelen bevinden zich deels in hetzelfde gebied en hebben directe invloed op elkaar. Figuur 1 laat dat goed zien. De rode stippellijn laat de route varianten voor het nieuwe HOV tracé zien, die voortgekomen zijn uit de préplanstudie HOV Haarlemmermeer Zuidwest. Het blauwe kader laat zowel een aantal route varianten van het HOV zien in Hoofddorp-Zuid, waar zich ook deels het zoekgebied van de Zuidelijke ontsluiting bevindt. Daarom is besloten de beide verkeerskundige vraagstukken gezamenlijk uit te vragen.



Figuur 1. Zoekgebied voor de auto 'Zuidelijke ontsluiting'.

HOV Haarlemmermeer Zuidwest

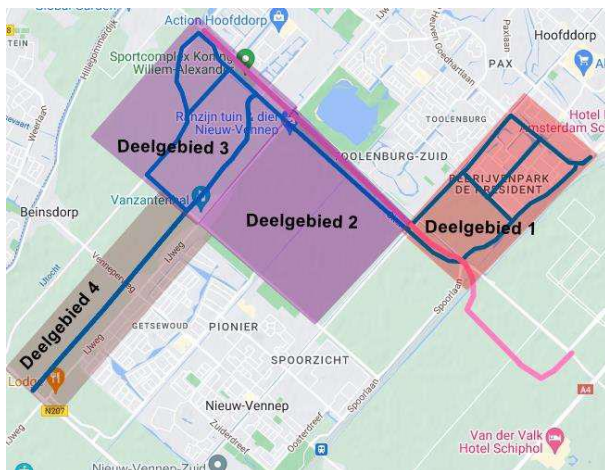
Gemeente Haarlemmermeer, Vervoerregio Amsterdam (VRA) en provincie Noord-Holland hebben in de Netwerkstudie Haarlemmermeer 2040 de noodzaak van een HOV-verbinding langs de westkant van de Haarlemmermeer vastgesteld. Deze verbinding verbindt toekomstige

woongebieden en verbetert de ontsluiting van bestaande locaties in Hoofddorp (zuidrand) en Nieuw-Vennep.

Voor bewoners van zowel nieuwe als bestaande wijken is het essentieel om naast een goede autoverbinding ook een goed openbaar vervoeralternatief te bieden. De HOV-verbinding Haarlemmermeer Zuidwest verbindt onder andere de wijken Lissersbroek Noord, Nieuw Vennep West, Tudorpark, Lincolnpark en Graan voor Visch Zuid met station Hoofddorp. Daarnaast biedt het een directe verbinding met werkgebieden in Hoofddorp en rond Schiphol.

In de planstudie zal een nadere uitwerking gemaakt moeten worden van de routevarianten die in de préplanstudie voor dit gebied zijn gepresenteerd. Daarnaast vragen wij u om breder te kijken naar andere mogelijke routevarianten. De planstudie zal moeten resulteren in één voorkeursvariant, waarbij voldaan wordt aan de eisen die aan een HOV-verbinding worden gesteld en de rendabiliteit van de lijnvoering wordt gewaarborgd.

De HOV-verbinding bevindt zich in deelgebied 1 (Hoofddorp Zuid), deelgebied 2 (van de Hoofdweg Oostzijde tot en met de IJweg), 3 (van de IJweg tot en met de Drie Merenweg en de Noordelijke Randweg) en 4 (Vanaf de Noordelijke Randweg tot en met de N207) Zie daarvoor figuur 2.



Figuur 2. Routevarianten HOV in de deelgebieden 1 t/m 4 (uit de préplanstudie)

Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp

Door woningbouwontwikkelingen rondom het station Hoofddorp, wordt de Van Heuven Goedhartlaan autoluw gemaakt. De huidige ontsluiting via de Van Heuven Goedhartlaan naar de Taurusavenue zal in de toekomst niet meer mogelijk zijn. Dit zal de ontsluiting en daarmee de verkeersstromen in Hoofddorp veranderen. Daarom is het noodzakelijk om robuuste aansluitingen op de nieuwe 'Weg om de Zuid' (Nieuwe Bennebroekerweg) te creëren, zodat het autoverkeer naar de A4 kan worden geleid.

De onderzoeksvraag van de planstudie Zuidelijke ontsluiting Hoofddorp richt zich op ontwikkelingsscenario's voor het autoverkeer in de tijd en wat daarvoor de meest optimale routes zullen zijn om de zuidkant van Hoofddorp te verbinden met de 'Weg om de Zuid' (Nieuwe Bennebroekerweg)?

Hierbij dient rekening te worden gehouden met de verwachte toename van autoverkeer, de inpassing van de HOV-verbinding, de doorstroming, de veiligheid, de inpasbaarheid, en de impact op de leefbaarheid, recreatie, groen, en de totale kosten.

Participatie met de omgeving maakt deel uit van de beide planstudies.