

Algemene informatie

Aanbesteding: Groenonderhoud - overbrugging - Tranche 3 en 5
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 116
Onderwerp: Antwoord vraag 35 en 37

Vraag:

U geeft aan dat in voorkomende gevallen een quick-scan en eventueel nader onderzoek moet worden gedaan indien niet volgens de gedragscode kan worden gewerkt. Op dit moment is niet in te schatten wat de impact hiervan is en hoe vaak dit op zal treden. Mogen wij er daarom van uitgaan dat in dergelijke gevallen voor de meerkosten een beroep op de stelpost gedaan kan worden? Zo nee, op welke andere wijze kan ProRail het risico voor gegadigde beperken?

Antwoord:

Ja, voor deze kosten kan de stelpost worden gebruikt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

117

Demarcatie zone B en C

Vraag:

Op luchtfoto's zien wij dat in enkele gevallen op de grens tussen zone B en C, of ergens in zone C een hekwerk is geplaatst (in langsrichting van het spoor). Dit bemoeilijkt de maaierwerkzaamheden in zone B en C aanzienlijk, met name als ook de hekwerken zelf vrijgemaaid dienen te worden. Geldt in dergelijke gevallen het hekwerk als begrenzing voor zone B/C? Indien dit niet het geval is verzoeken wij u een opgave te doen van het aantal m1 hekwerk wat zich in zone B/C bevindt zodat wij hier rekening mee kunnen houden.

Antwoord:

Nee, het hekwerk geldt niet per definitie als begrenzing van zone BC. ProRail verwacht dat de werkzaamheden aan beide kanten van het hek plaatsvinden conform eisen. ProRail kan geen opgave doen van de strekkende meters, wel kan gegadigde Railmaps raadplegen. De hekwerken vrijmaken van begroeiing behoort niet tot de scope van dit contract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

120

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Paragraaf 4.5 Eis 3

Vraag:

Naar aanleiding van het antwoord op vraag 3 van de nota verzoeken we in overweging te nemen om de selectie eis van SCL Original Certificaat minimaal trede 2 nogmaals te heroverwegen.

Motivatie:

In onze branche zijn er maar weinig (+/- 25) aannemers die kunnen voldoen aan de gestelde eis. Hierdoor wordt het overgrote deel uitgesloten van deelname.

Antwoord:

Nee, deze geschiktheidseis wordt niet aangepast. Voor partijen die nog niet over het certificaat beschikken wordt verwezen naar het antwoord op vraag 3 van NvI 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

121

Onderwerp:

Nota van inlichtingen Ref nr 35,37,53

Vraag:

Volgens 35, 37 en 53 dient er mogelijkserwijs een quickscan plaats te vinden. Om eenduidige inschrijvingen te ontvangen willen wij voorstellen om hiervoor een separate post op te nemen in Annex 6. Bijvoorbeeld uitvoeren quickscan of bijvoorbeeld inzet ecofoon tbv quickscan.

Antwoord:

Zie het antwoord bij vraag 116. ProRail zal geen separate post opnemen in Annex 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
122

Onderwerp:

Nota van inlichtingen Doc 2

Vraag:

Hoe dient opdrachtnemer te handelen bij vochtige/natte grashalmen wat bijvoorbeeld blijft liggen in zone B in gras van 10 cm hoogte in verband met de eis dat maaisel weggeblazen moet worden naar zone DEF.

Antwoord:

ProRail stelt voorop dat aannemer zich inspant om te maaien in droge periode, waarbij wegblazen het meest effectief is. Mocht men door veiligheidsaspecten moeten maaien in een natte periode, kan het maaisel in hopen worden geharkt. Deze dienen op een plek te worden geplaatst waarbij ProRail of derden geenodeloze hinder ondervinden bij bijvoorbeeld het uitvoeren van inspecties of onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht

P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Doc 2

Vraag:

U laat de post Maaisel bermen afvoeren: zone B en C vervallen, en past de post maaien aan "incl wegblazen". Hoe dienen wij om te gaan wanneer er geen naastgelegen locatie/zone D aanwezig is om maaisel naar toe te blazen?

Antwoord:

In deze gevallen dient het maaisel in hopen te worden geharkt en op een plek geplaatst te worden waarbij ProRail of derden geen nodeloze hinder ondervinden bij bijvoorbeeld het uitvoeren van inspecties of onderhoud.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
124

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Ref nr 81

Vraag:

Kunnen wij ook een aangepast, zoals omschreven, Inschrijvingsleidraad ontvangen?

Antwoord:

Ja, deze zal worden verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

27 nov. 2024

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Nota van inlichtingen

Vraag:

Zijn alle begrippen, die voorkomen in de nieuwe documenten, opgenomen in Appendix 1 - Begrippenlijst GBP?

Antwoord:

Ja, dat is het geval. De begrippenlijst bevat overigens meer begrippen dan degene die in de nieuwe documenten worden genoemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg

P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
126

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Ref nr 75

Vraag:

Wilt OG Annex 6 zodanig aanpassen dat er kostenhomogene prijzen per eenheid voor iedere inschrijver ontstaan, want het antwoord bij deze Ref.nr. 75 zorgt voor verschillen bij de diverse inschrijvende partijen (laagste prijs als gunningscriterium mag als er geen onderscheidend vermogen in uitvoeringsmethode of op kwaliteitsaspecten aanwezig is; eisen en kwaliteit volledig uitgewerkt zijn in aanbestedingsstukken; het antwoord zorgt voor verschillen hierin)?

Antwoord:

De gegadigde dient uit te gaan dat bij 25% van de taludtrappen sprake is van een vluchtweg, welke vrij gemaakt moet worden van vegetatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
127

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Ref nr 62

Vraag:

In onze ogen is het antwoord niet volledig correct. Wanneer WBI-houder

een buitendienststelling annuleert dan zouden alle kosten voor opdrachtnemer Groenbeheer ProRail-Overbrugging-Tranche 3 en 5 wel voor verrekening in aanmerking moeten komen. Is OG hiermee eens?

Antwoord:

Ja, ProRail is het hiermee eens. De volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

Annulering minder dan 1 week: 100% op arbeid

Annulering tussen 1-2 weken: 75% op arbeid

Annulering tussen 2 -3 weken: 50% op arbeid

Annulering vanaf 3 weken en meer: 25% op arbeid.

Deze kosten zijn alleen toepasbaar op directe kosten, dus geen AKWR.

Daarnaast worden overige kosten niet vergoed. Theoretisch kan een geaccepteerd meeliftverzoek niet worden geannuleerd door de WBI-houder, tenzij motiverende redenen zoals weersomstandigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort

P2 Perceel 2. Kennemerland

P3 Perceel 3. Betuwe

P4 Perceel 4. Brabant

P5 Perceel 5. Limburg

P6 Perceel 6. Dordrecht

P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

128

Onderwerp:

Doc 2 3.4.3.d Verwijderen/beheersen Exoten

Vraag:

OG heeft de eis aangepast naar "verwijderen/beheersen": Bedoeld OG dat de genoemde oppervlakte in Annex 6, 1 keer per jaar geknipt moet worden? Zo niet, kan OG de verwachting hiervan omschrijven?

Antwoord:

Nee, dit is niet per definitie het geval. Het kan voorkomen dat een plek meerdere keren behandeld moet worden. U wordt betaald per verwijderde

m2 tot het maximaal aangegeven aantal m2 in Annex 6. De locaties dienen te worden afgestemd met het gebiedsteam.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

129

Onderwerp:

Nota van inlichtingen Ref nr 29

Vraag:

OG geeft aan dat informatie rondom dassenburchten etc. verstrekt zal worden per perceel. Wanneer zal dit gebeuren en hoe gaan we om met wijzigingen als het gaat om voorwaarden die gesteld worden aan werken nabij deze locaties?

Antwoord:

ProRail zal de informatie m.b.t. dassenburchten delen na gunning. Temeer ook omdat ProRail heeft geconstateerd dat de link in het betreffende document niet werkt.

Het is voor ProRail onduidelijk naar welke voorwaarden u refereert en op welke wijzigingen u doelt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
130

Onderwerp:
Nota van inlichtingen Ref nr 36

Vraag:

OG geeft aan dat het toegestaan is een Bosfrees toe te passen voor het verwijderen van struiken en struweel. Dit is discutabel, een bosfrees heeft ondanks de gefixeerde tanden, eenzelfde kneusende werking als een klepelmaaier. En zou daarmee niet toegestaan zijn volgens de gedragscode van ProRail. Wilt u het uitgangspunt van de bosfrees herzien?

Antwoord:

ProRail zal het uitgangspunt niet herzien. In de Gedragscode wordt een bosfrees niet specifiek uitgezonderd. Daarnaast worden soorten op en in de bodem gespaard bij een gehanteerde maaihoogte van 10 centimeter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
131

Onderwerp:
NvI vraag 4 (label: contract)

Vraag:

Het tweede deel van het antwoord op deze vraag is niet SMART geformuleerd. In het kader van level playing field, zou OG dit antwoord willen herzien en een concreet uitgangspunt willen geven?

Antwoord:

Nee, ProRail zal dit niet herzien. ProRail is van mening dat de gegeven uitgangspunten voldoende handvatten bieden en daarbij voor een gelijkwaardig level playing field zorgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Algemene vraag zone BC (label: contract)

Vraag:

De situatie in zone BC dient gehandhaaft te blijven. Er komen dus geen struiken of struwelen voor. (ref 19) Verder geeft ProRail aan dat houtige begroeiing van 1 jaar pinkdik is en dus maaibaar zou moeten zijn met een vingerbalk.(ref 53) Hoe verhoudt zich deze stelling tot de aanbestedingsbegroting waar gevraagd wordt struiken en struwelen uit zone BC te verwijderen?

Antwoord:

ProRail houdt er rekening mee dat er mogelijkerwijs struiken staan welke

niet maaibaar zijn. Vandaar dat deze post is opgenomen en afgeprijsd dient te worden door de gegadigde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Algemene vraag bereikbaarheid sloten (label: contract)

Vraag:

Kan ProRail aangeven of de sloten te onderhouden zijn vanaf de zijde van het spoor? Anders gezegd, vanaf ProRail percelen?

Antwoord:

Nee, ProRail kan deze informatie niet leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant

P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
134

Onderwerp:
Vraag 2/ 106 (label: contract)

Vraag:

ProRail hanteert een omrekenfactor voor het talud van 1,075 om te komen tot werkelijke m2. Waar baseert ProRail die omrekenfactor op?

Antwoord:

ProRail heeft deze omrekenfactor gebaseerd op het ontwerpvoorschrift (OVS00056.7.1 V0004) . Een talud kent een maximale hellingshoek van 1:2 (26,57) graden. Het uitgangspunt voor de minimale hellingshoek is 1:4 (14,04) graden. ProRail heeft hiervan het gemiddelde genomen, waarbij de taludfactor op 1,075 komt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
135

Onderwerp:
Vraag 35/ 37 (label: contract)

Vraag:

ProRail acht het niet nodig dat ON een Ecologisch deskundige aantoonbaar in dienst heeft. Is ProRail zich ervan bewust dat het uitvoeren van een

Quickscan door een ecologisch deskundige tijd en planning vraagt? Weet ProRail dat er tevens lange wachttijden zijn om gekwalificeerde mensen in te huren?

Antwoord:

ProRail heeft geen eisen gesteld aan gegadigden met betrekking tot het in dienst hebben van een ecologisch deskundige. Het is aan gegadigde zelf om te bepalen hoe invulling te geven aan de eisen waar inzet van ecologische deskundige vereist is en hiermee rekening te houden bij de uitvoering van de werkzaamheden indien die expertise moet worden ingehuurd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
136

Onderwerp:

Vraag 35/ 37 (label: contract)

Vraag:

Kan ProRail kwantificeren in het algemeen hoeveel locaties achterstalligonderhoud er zijn die onderhouden dienen te worden en hoe vaak dus de Quickscan door een ecologisch deskundige dient te worden uitgevoerd?

Antwoord:

Nee dit kan ProRail niet kwantificeren. De stelpost kan worden gebruikt voor de inzet voor een Quickscan. Zie ook vraag 116 en 121.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

137

Onderwerp:

Algemene vraag onbereikbare bermen (label: contract)

Vraag:

Ervaring leert dat er altijd onbereikbare bermen zijn langs het spoor. Gezien er geen vooropname mogelijk is kan gegadigde zonder areaalkennis niet inschatten waar er onbereikbare delen zitten in de verschillende percelen. Indien er locaties onverhoopt niet via de bermen bereikbaar zijn, hoe dient gegadigde hiermee om te gaan?

Antwoord:

Dit dient in de uitvoeringsfase afgestemd te worden met het gebiedsteam.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
138

Onderwerp:
Algemene vraag APV (label: contract

Vraag:

Het is gegadigde niet duidelijk wat er van gegadigde verwacht wordt in het kader van APV. Kan OG verhelderen welke vergunningen of ontheffingen er per perceel nodig zijn en of deze door OG aangevraagd zijn?

Antwoord:

ProRail heeft geen specifieke informatie over de APV. Gegadigde dient te voldoen aan de (lokale) wet- en regelgeving. Er zijn vooralsnog geen vergunningen of ontheffingen aangevraagd. Zie ook het antwoord op vraag 70.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
139

Onderwerp:
Algemene vraag V&G O-Plan (label: contract)

Vraag:

V&G O plan - In een V&G-plan vind je informatie over risico's en gevaren, maatregelen, verantwoordelijkheden, afstemming en overleg, noodsituaties en toezicht en controle. Het verstrekken van een V&G O plan is een verplichting van de opdrachtgever. Wij zien dat er in dit contract geen V&G O plan is opgenomen, klopt dit? Wij verzoeken opdrachtgever om een

opheldering.

Antwoord:

Dit klopt niet. Appendix 4 is als bijlage meegestuurd van document 01 Beheersen van de Opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

140

Onderwerp:

Algemene vraag verzekeringen (label: contract)

Vraag:

Verzekeringen - gezien de risico's m.b.t. personen en eigendommen van anderen op de bouwlocatie, zien wij dat er in dit contract geen eisen zijn opgenomen m.b.t. verzekeringen, klopt dit? Wij verzoeken opdrachtgever om een opheldering?

Antwoord:

Nee dit klopt niet. ProRail verwijst u naar de Inkoopvoorwaarden artikel 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
141

Onderwerp:
Algemene vraag bonus/ malus (label: contract)

Vraag:
Bonus / malus - gezien het hoge prestatieprofiel, zien wij dat er in dit contract geen bonus /malus zijn opgenomen, klopt dit? Wij verzoeken opdrachtgever om een opheldering.

Antwoord:
Het klopt dat er geen bonus/malus regeling is opgenomen binnen dit contract. Na uitvoering van de werkzaamheden dient gegadigde een verzoek in voor het laten accorderen van de prestatieverklaring.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
142

Onderwerp:
Algemene vraag boetes (label: contract)

Vraag:

Boetes - gezien het hoge risicoprofiel, zien wij dat er in dit contract geen boetes zijn opgenomen, klopt dit? Wij verzoeken opdrachtgever om een opheldering.

Antwoord:

Ja, het klopt dat er geen boetes zijn opgenomen in het contract. Voor dit kortlopend contract beroepen wij ons waar nodig op de Inkoopvoorwaarden en het Burgerlijk Wetboek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
143

Onderwerp:

Vraag 14 prijspeil (label: contract)

Vraag:

Conform uw antwoord op vraag 14 geeft u aan dat voor deze inschrijving prijspeil 2025 geldt. Tijdens de individuele informatiebijeenkomst heeft u aangegeven dat de plafondbedragen voor de inschrijving op Groenonderhoud Overbrugging Tr3 en 5 gebaseerd zijn op de gemiddelde eenheidstarieven op de inschrijvingen van MNIB Tr1 en 2. Wij verzoeken u derhalve deze eenheidstarieven (prijspeil 2023) waarmee u gerekend heeft voor de plafondbedragen van deze contract minimaal te indexeren naar prijspeil 2025.

Antwoord:

De indexering is reeds verwerkt in onze raming om de plafondbedragen te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

144

Onderwerp:

Vraag 3 en 99 (label: contract)

Vraag:

Betreffende een geldig SCL Original Certificaat, minmaal trede 2. U stelt dit als een eis. Men dient voor een geldig inschrijving te voldoen aan deze eis. SCL is een instrument om veiligheidsbewustzijn bij bedrijven te meten. Hoe hoger uw bedrijf op de treden van de ladder staat, hoe beter het is gesteld met het veiligheidsbewustzijn. Veiligheid gaat verder dan regels en eisen. Het moet dagelijks terugkomen in cultuur, houding en gedrag. Gegadigde is in het bezit van een hoger SCL Original Certificaat. Derhalve verzoeken wij opdrachtgever hiermee rekening te houden bij de inschrijving, m.a.w. indien gegadigde in het bezit is van een hoger SCL Original Certificaat moet dit voordeel geven op de inschrijving. Wij zien dat dit al vaker gebeuren bij ProRail aanbestedingen. Waarom niet bij deze inschrijving? Wij verzoeken opdrachtgever om een opheldering en of een uitspraak?

Antwoord:

ProRail hanteert voor deze aanbesteding het SCL Original Certificaat minimaal trede 2 als een geschiktheidseis. Aan die minimumeis moeten inschrijvers voldoen. Er is geen extra voordeel te behalen als inschrijver over een certificaat met een hogere trede beschikt. ProRail heeft voor dit overbruggingscontract gekozen voor het gunningscriterium laagste prijs. Verwezen wordt naar de motivering voor deze keuze in de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

145

Onderwerp:

Vraag 106 herschrijven (label: contract)

Vraag:

In NvI 2 geeft u aan dat er een taludfactor van 1,075 toegepast is. Volgens gegadigde klopt deze factor niet, daar waar veel taluds juist 1:1 of 1:3 zijn. Hierdoor ontstaat er een te kort van 30%. Zou OG de hoeveelheid taluds met 30% willen ophogen?

Antwoord:

Nee, ProRail zal de taludfactor niet ophogen. Zie ook antwoord op vraag 134.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg

P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
146

Onderwerp:
Vraag 65 verduidelijking antwoord (label: contract)

Vraag:

Gegadigde dient uit te gaan van de hoeveelheden in Annex 6. Wijziging van hoeveelheden komen niet in aanmerking voor verrekening. Hierdoor is meerwerk altijd voor risico aannemer. Zou OG willen verduidelijken hoe om te gaan met eventuele meerwerken? Of mag gegadigde er van uitgaan dat als het aantal eenheid van een post is bereikt zij kunnen stoppen?

Antwoord:

Ja, de gegadigde dient er vanuit te gaan dat ze de werkzaamheden kunnen stoppen nadat de gevraagde hoeveelheden zijn uitgevoerd. Zie het antwoord op vraag 45.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
147

Onderwerp:
NvI vraag 58 tijd en capaciteit (label: contract)

Vraag:

Gegadigde vindt de doorlooptijd van 6 weken tot start project nog steeds te kort. Gegadigde begrijpt de wens van OG om te starten aan het begin van het

groeiseizoen, maar gezien de krapte in de groensector en het feit dat de meeste onderhoudscontracten aan het begin van het groenseizoen starten ziet gegadigde deze 6 weken als niet haalbaar. De voorbereidingen voor andere projecten zijn reeds begonnen en capaciteit is al ingepland. Daarom vraagt gegadigde alsnog deze doorlooptijden aan te passen.

Antwoord:

Nee, ProRail zal de doorlooptijden niet aanpassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
148

Onderwerp:

Vraag 48 geen antwoord ontvangen

Vraag:

Graag ontvangen wij alsnog antwoord op vraag 48.

Antwoord:

Dit antwoord is reeds verstrekt

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 27 nov. 2024

Ref.nr.
149

Onderwerp:
Vraag 46 verzoek verduidelijking antwoord

Vraag:
Gegadigde is van mening dat de kosten voor een BD of GIO niet in een eenheidstarief thuishoren, deze kosten zijn namelijk eenmalige, niet terugkerende kosten. Daarbij zijn de kosten voor een BD afhankelijk van heel veel variabelen. Kan OG dit antwoord verduidelijken middels een rekenvoorbeeld, of een uitgangspunt geven van de hoeveelheid BD's die opgenomen moeten worden in het eenheidstarief?

Antwoord:
U dient van 5 onttrekkingen uit te gaan ten behoeve van de prijsvorming.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

150

Vraag 40 verzoek om verduidelijking plafondbedrag (label: contract)

Vraag:

OG stelt dat zij niet bereid is om de plafondbedragen te wijzigen. Gegadigde is nog steeds van mening dat de plafondbedragen ontoereikend zijn voor de gevraagde werkzaamheden en vraagt zich af hoe deze plafondbedragen tot stand zijn gekomen. De prijzen dienen volgens OG 'all-inclusive' te zijn, maar de definitie die OG hanteert als zijnde 'all-inclusive' is gegadigde onduidelijk. Zou OG de gegadigden meer informatie kunnen verstrekken over de opbouw van het plafondbedrag?

Antwoord:

ProRail is van mening dat de plafondbedragen toereikend zijn na het verminderen van de werkzaamheden.

All inclusive is geen begrip in deze Overeenkomst. Voor het begrip all-inn verwijzen wij naar vraag 69.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

151

Onderwerp:

Vraag 37 nog geen antwoord ontvangen (label: contract)

Vraag:

Op antwoord 37 ontvangen wij graag alsnog antwoord.

Antwoord:

Dit antwoord is reeds verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

27 nov. 2024

Ref.nr.

152

Onderwerp:

Vraag 35 geen antwoord ontvangen (label: contract)

Vraag:

Op vraag 35 ontvangen wij graag alsnog antwoord.

Antwoord:

Dit antwoord is reeds verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

27 nov. 2024

Ref.nr.
153

Onderwerp:

Vraag 33 verzoek om specifiekere uitgangspunt (label: contract)

Vraag:

Vraag 33, het antwoord van OG is echt onvoldoende om een goede concurrerende inschatting van de werkzaamheden te kunnen maken. Kan de OG hier een specifiekere uitgangspunt voor geven.

Gegadigde kan op basis van het antwoord op deze vraag geen goede inschatting maken. Het is voor prijsvorming belangrijk om te weten of het gaat om bijvoorbeeld 10 locaties van 100m² of 100 locaties van 10m². Door de specialistische aard van deze bestrijdingswerkzaamheden kunnen de kosten voor het mobiliseren sterk oplopen naarmate er meer kleinere locaties zijn. Kan OG alsnog een uitgangspunt formuleren t.b.v. level playing field?

Antwoord:

ProRail geeft de volgende kaders mee, zodat de prijsvorming nauwkeuriger kan worden toegepast:

- 1) In 50% van de hoeveelheid betreft een oppervlakte tussen de 0 en 50 m²
- 2) In 50% van de hoeveelheid betreft een oppervlakte tussen de 50-100 m².

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
154

Onderwerp:

Vraag 31 opheldering i.v.m. verwarrend antwoord (label: contract)

Vraag:

Het antwoord op deze vraag vindt gegadigde verwarrend. De vraag is of het

mogelijke hekwerk rondom gebouwen deel uitmaakt van het object "Gebouw". OG beantwoordt de vraag door te zeggen dat de hekwerken niet vrijgemaakt hoeven te worden van vegetatie, met uitzondering van toegangspoorten. Hierdoor interpreteert gegadigde dat het hekwerk (inclusief toegangspoort) wél onderdeel uitmaakt van het object "Gebouw". Kan OG dit antwoord verduidelijken?

Antwoord:

In vraag 31 geven we aan dat het hekwerk geen onderdeel uitmaakt van het gebouw, met uitzondering van de toegangspoort in het hekwerk. Het gaat dus enkel om de toegang te borgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

155

Onderwerp:

NvI Vraag 19 (label: contract)

Vraag:

Interpreteert gegadigde het antwoord goed? Er worden van gegadigde géén werkzaamheden verwacht in zone B/C ten behoeve van struiken, struwelen en boomvormers.

Antwoord:

Nee dit interpreteert gegadigde niet goed. Zie antwoord bij vraag 132.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

156

Onderwerp:

Vraag 18 nog geen antwoord ontvangen (label: contract)

Vraag:

Graag uw antwoord op de eerder gestelde vraag 18.

Antwoord:

Dit antwoord is reeds verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

27 nov. 2024

Ref.nr.

157

Onderwerp:

Vraag 13 geen volledig antwoord op de gestelde vraag (label: contract)

Vraag:

Hoeveelheden moeten aangehouden worden maar zijn niet verrekenbaar. Dus al het risico voor grotere hoeveelheden ligt bij ON. Dit is geen level playing field zoals door OG gewenst. Degene die het meeste risico durft te nemen is hier in het voordeel en dan gaat het niet meer over goede contractuitgangspunten. Kan OG dit verduidelijken.

Gegadigde is het niet eens met dit antwoord. Ten eerste zijn hoeveelheden niet verrekenbaar omdat deze vast staan, dit betekent dat het risico voor grotere hoeveelheden bij gegadigde ligt.

Ten tweede is de aannemer met de meeste areaalkennis in staat om meer risico te nemen in de prijsvorming, waardoor er hier geen level playing field wordt gecreëerd voor alle gegadigden. Kan OG het antwoord verduidelijken?"

Antwoord:

De aanname uit de eerste alinea is niet correct. Zie het antwoord op vraag 45 en 146.

ProRail is van mening dat het level playing field voldoende geborgd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
158

Onderwerp:

NvI Vraag 10 (label: contract)

Vraag:

Waarom verlaagt de OG de eisen gesteld aan gegadigden terwijl de

inhoudelijke scope niet veel verschilt met de MNIB contracten? (dit doet afbreuk aan partijen die hier eerder in geïnvesteerd hebben)

Antwoord:

ProRail heeft voor deze aanbesteding gekozen voor een openbare procedure en de geschiktheidseisen geformuleerd die passend zijn bij de inhoud en omvang voor deze (kortdurende) overbruggingsovereenkomst. Het in dienst hebben van een ecooloog was ook in eerdere aanbestedingen geen eis. Eerder is dit als een van de selectiecriteria gebruikt om een nadere selectie te maken van de partijen die aan de geschiktheidseisen voldeden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
159

Onderwerp:

Doorlooptijd uitvoering (label: contract)

Vraag:

De doorlooptijd uitvoering van diverse gebieden is minimaal 6 maanden + 11 dagen en maximaal 9 maanden + 15 dagen. Hierin zit het volledige voortplantingsseizoen in. Is het mogelijk dat de werkzaamheden kunnen uitlopen na de genoemde contractduur (26.12.2025)? Want door wet en regelgeving, maar ook toestemmingen van derden, kan het zo zijn dat de werkzaamheden niet binnen de gestelde contractduur uitvoerbaar zijn. Hiernaast kan je ook denken aan slechte terrein- en weersomstandigheden. Hierbij verzoeken wij opdrachtgever de uitvoeringstijd te verlengen?

Antwoord:

Nee, het is in beginsel niet mogelijk de uitvoeringstijd te verlengen. Mochten er zwaarwegende redenen zijn om de uitvoering te verlengen dan treden

partijen in overleg. Hierbij wordt opgemerkt dat dit geen uitbreiding van werkzaamheden en/of meerkosten met zich kan brengen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
160

Onderwerp:

Aanvulling antwoord op vraag 82

Vraag:

Vraag 82: In de aanbestedingsleidraad is aangegeven dat 'na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen inschrijvingen moeten zijn ingediend inschrijver geen bezwaar meer mag maken tegen eventuele onduidelijkheden [...]'. Kan ProRail bevestigen dat zij hierbij de gids proportionaliteit hoofdstuk 4 zal handhaven?

Antwoord:

Antwoord vraag 82: Deze bepaling is in lijn met de Gids Proportionaliteit.

Aanvulling: ProRail heeft het uitgangspunt dat in algemene zin van gegadigde mag worden verwacht dat hij zijn bezwaren kenbaar maakt zo spoedig mogelijk nadat hij kennis had of had behoren te hebben van de gestelde gebreken in de procedure, tot uitdrukking gebracht in deze paragraaf.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

27 nov. 2024

Ref.nr.

161

Onderwerp:

Hoeveelheid taludtrappen perceel 6

Vraag:

Kloppen de hoeveelheid taludtrappen van het perceel Dordrecht? Het lijkt er namelijk op dat ze per abuis uit een ander perceel overgenomen zijn?

Antwoord:

Nee dit aantal klopt inderdaad niet. Het tabblad taludtrappen in de hoeveelhedenstaat Dordrecht is aangepast en wordt opnieuw verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P6 Perceel 6. Dordrecht

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

162

Onderwerp:

Hoeveelheden

Vraag:

De hoeveelheden kunnen in de praktijk afwijken en worden niet verrekend. Hoe gaan wij om met verschillen als het aantal m2 is bereikt en bepaalde

delen niet gemaaid kunnen worden?

Antwoord:

U dient uw werkzaamheden te stoppen indien de hoeveelheid is bereikt. Zie antwoord op vraag 45. Indien er een verschil wordt geconstateerd en er daadwerkelijk en aantoonbaar t.o.v. de aangegeven hoeveelheid m2 een deel niet gemaaid kan worden, dient vooraf met het gebiedsteam bepaald te worden welk deel van B/C achterwege gelaten kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

28 nov. 2024