

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Groenonderhoud - overbrugging - Tranche 3 en 5  
**Aanbestedende Dienst:** ProRail B.V.  
**Referentie:** -

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 114  
**Onderwerp:** Unicaat: Strook ballast Naarden-Bussum

### Vraag:

U geeft aan dat een strook oud ballastbed langs het spoor dient te worden onderhouden. Welk onderhoud verwacht u hier? Maaien achten wij hier ongewenst: de ballaststenen zijn schadelijk voor de machines en dit is bovendien levensgevaarlijk voor zowel personeel als omgeving door wegvliegende ballaststenen

### Antwoord:

Onderhoud met een maaimachine is hier niet mogelijk, dit zal met de bosmaaier moeten worden gedaan.

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort  
P2 Perceel 2. Kennemerland  
P3 Perceel 3. Betuwe  
P4 Perceel 4. Brabant  
P5 Perceel 5. Limburg  
P6 Perceel 6. Dordrecht  
P7 Perceel 7. Eemland

**Beantwoord op:** 25 nov. 2024

**Ref.nr.** 118  
**Onderwerp:** Antwoord vraag 40

**Vraag:**

U geeft aan dat maaisel uit zone B en C niet hoeft te worden verwijderd, dit is ons inziens strijdig met de Gedragscode. Hoe dienen wij hier te handelen?

**Antwoord:**

In de Gedragscode wordt genoemd dat het maaisel in principe wordt afgevoerd en soms niet. In het overbruggingscontract is ervoor gekozen om het maaisel weg te blazen naar zone DEF. Zie eis 3.4.1a. in het gewijzigde document 02 Realiseren van de opdracht, alsmede de Rectificatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Perceel 1. Amstelsepoort  
P2 Perceel 2. Kennemerland  
P3 Perceel 3. Betuwe  
P4 Perceel 4. Brabant  
P5 Perceel 5. Limburg  
P6 Perceel 6. Dordrecht  
P7 Perceel 7. Eemland

**Beantwoord op:**

25 nov. 2024