

Algemene informatie

Aanbesteding: Groenonderhoud - overbrugging - Tranche 3 en 5
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 4
Onderwerp: Maaien zone DEF

Vraag:

Onder eis 2a-ii van Doc 2 wordt gesteld, "Welke vlakken gedeelten moeten worden vrijgemaaid dient in overleg met het gebiedsteam te worden afgestemd". Om een goede kostprijs te bepalen is het belangrijk om hier een uitgangspunt in te nemen. Mogen wij er bijvoorbeeld van uit gaan dat dit 1000 vakken van 10m2 zijn of 1 van 10000m2. Beide situaties vergen een andere aanpak.

Antwoord:

Het uitgangspunt is dat bij toegangspoorten, vluchtdeuren en vluchtroutes wordt gemaaid. Bij vluchtdeuren en toegangspoorten gaat het om stukken van ongeveer 20 m2. Het resterende aantal m2 dient in grotere oppervlakten te worden toegepast. Hierbij wordt gedacht aan stukken van 250 tot 1000 meter in de lengte langs het spoor. Ter illustratie, kijk wat er handig uitkomt tussen 2 overwegen oid.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 18
Onderwerp: Onderhoud Zichtlijnen voor machinisten

Vraag:

Doc 2 par 3.4.3a: Zichtlijnen voor machinisten. In annex 6 staan alleen de overwegen omschreven. Zijn de locaties zoals omschreven in 4.3 bijlage 3 Toelichting zichtlijnen bullit 1 en 2 ook bekend? Waar dienen de kosten in

annex 6 hiervoor plaats te vinden? Of dient men enkel uit te gaan van de zichtlijnen bij overwegen?

Antwoord:

De kosten t.a.v. zichtlijnen dienen in Annex 6, post 3.4.3 a te worden opgenomen. Deze post wordt onderverdeeld in overwegen en objecten, zijnde seinen en borden. De inschatting is dat er bij 10% van de seinen overgroei is vanuit zone B/C en de zichtlijnen onderhouden dienen te worden. Annex 6 wordt gewijzigd en opnieuw verstrekt.

U dient dus niet enkel uit te gaan van overwegen. Bij de overige objecten, zoals seinen en borden, dient u derhalve ook zorg te dragen voor het verwijderen van groen/takken dat de zichtlijnen belemmert. Het merendeel van deze seinen/borden bevindt zich in zone A. Groen dat wortelt in zone A of op het schouwpad wat zichtlijnen belemmert is voor de PGO aannemer.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Gedragscode

Vraag:

Verwijderen Struiken, Struwelen, Struikvormers en Boomvormers. Werkzaamheden in kader van achterstallig beheer dan wel omvormen naar gras vallen niet binnen de gedragscode bestendig beheer. In Gedragscode staat: Afzetten van struweel en bos (max. 30% van de betreffende houtopstand).

Vragen:

A. Kan ProRail bevestigen dat alle werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden vallen binnen de Gedragscode ProRail?

B. Kan ProRail bevestigen dat, gezien de korte looptijd van de overeenkomst, de aannemer ook geen ontheffingen hoeft aan te vragen en dat dit betekent dat van de te verwijderen vakken 30 % moet blijven staan.

Antwoord:

ProRail gaat er in de basis vanuit dat jonge Struiken verwijderd kunnen worden conform Gedragscode. Indien er sprake is van oudere struiken en de reguliere methode niet toereikend is, moet onderzocht worden of het werk conform natuurwetgeving kan worden uitgevoerd. Dit betekent het uitvoeren van een quick-scan. Indien er geen nader onderzoek nodig is, kan men conform de zorgplicht de werkzaamheden uitvoeren. Dit kan bijvoorbeeld

door middel van klepelmaaïen. In dit laatste geval hoeft de Gedragscode en deze 30% niet te worden gehandhaafd. Zie ook vraag 37 voor het stappenplan dat doorlopen moet worden indien niet volgens de Gedragscode gewerkt wordt.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
37

Onderwerp:
waterschapkeur, onderhoud sloten

Vraag:

Schouw plichtige sloten en duikers moeten voldoen aan de bepalingen van de Gedragscode; Sloten die door achterstallig onderhoud (gedeeltelijke) zijn dichtgegroeid met struiken vallen niet onder bestendig beheer volgens de Gedragscode.

A. Kan de aannemer er voor de prijsvorming van uit gaan dat de sloten in 2024 nog zijn onderhouden conform de Keur?

B. Kan de Aannemer er van uit gaan dat alle werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden vallen binnen de Gedragscode ProRail en gezien de korte looptijd van de overeenkomst ook geen ontheffingen hoeft aan te vragen?

Antwoord:

A: Niet geheel. De aannemer kan er voor de prijsvorming vanuit gaan dat de sloten binnen PGO contractgebied in 2024 conform Waterschapsverordening zijn onderhouden. Bij de schouwplichtige sloten op RS/B gronden kan sprake zijn van achterstallig onderhoud (zie antwoord B).

B: Indien de RS/B gronden zijn onderhouden kan er gewerkt worden conform de Gedragscode. In dat geval hoeft er geen ontheffing te worden aangevraagd. Het kan op RS/B grond voorkomen dat het schonen van sloten op bepaalde locaties niet frequent heeft plaatsgevonden. Conform Gedragscode kan op deze locaties sprake zijn van achterstallig onderhoud. In dit specifieke geval wordt de Gedragscode niet gevolgd maar moet onderzocht worden of het werk conform natuurwetgeving uitgevoerd kan worden. Gezien de korte doorlooptijd van het contract, hoeven niet alle stappen te worden doorlopen.

ProRail verwacht van de gegadigde het volgende op locaties waar achterstallig onderhoud wordt geconstateerd:

1) Locaties doorgeven aan ProRail

2) Uitvoeren van een quick-scan

a. uitkomst = geen nader onderzoek --> uitvoeren werkzaamheden conform zorgplicht

b. uitkomst = wel nader onderzoek nodig, dan dient dit uitgevoerd te worden

b1. uitkomst nader onderzoek = er zitten geen beschermde diersoorten--> uitvoeren werkzaamheden conform zorgplicht

b2: uitkomst nader onderzoek er zitten beschermde diersoorten --> werkzaamheden hoeven niet uitgevoerd te worden ivm korte doorlooptijd van het contract, waardoor de tijd te krap is om een vergunning aan te vragen.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Plafondbedrag

Vraag:

Op basis van een eerste calculatie lijken de plafondbedrag niet toereikend voor de gevraagde werkzaamheden. Met name Perceel Limburg en Amstelsepoort is het plafondbedrag ongeveer 20 % te laag.

A. Is ProRail bereid om de plafondbedragen voor deze percelen te verhogen?

Antwoord:

Nee, de plafondbedragen blijven ongewijzigd. Er wordt wel een wijziging doorgevoerd in de uit te voeren werkzaamheden. Eis 3.4.1 b in document 02 het volledig afvoeren van maaisel in zone BC, komt te vervallen.

Deze post zal tevens uit Annex 6 worden verwijderd.

Dit geldt voor alle percelen. ProRail zal dit tevens middels een rectificatie aan alle partijen mededelen.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

46

Kosten nachten BD en/of GIO

Vraag:

Binnen dit werk zitten ook diverse werkzaamheden die in een BD of GIO in de nacht uitgevoerd moeten worden vanwege slechte bereikbaarheid, hoe worden deze werkzaamheden verrekenend? Het is niet realistisch om deze werkzaamheden binnen de reguliere eenheidsprijzen af te prijzen en mee te nemen.

Antwoord:

ProRail is het niet met u eens. De door u genoemde werkzaamheden dienen binnen de reguliere eenheidsprijzen opgenomen te worden.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Veiligheidskosten vs. plafondbedrag

Vraag:

Heeft u met uw raming wel rekening gehouden dat ca. 30% van alle kosten toe te wijten zijn aan veiligheidskosten? De uit te voeren werkzaamheden, met deze kosten in ogenschouw genomen, passen wat ons betreft nooit binnen het plafondbedrag.

Antwoord:

Ja, deze veiligheidskosten heeft ProRail meegenomen in de raming als onderdeel van de eenheidsprijzen.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Onrealistische plafondbedragen

Vraag:

Op basis van onze ruime ervaring in onderhoud langs het spoor en eerdere aanbestedingen van MNIB achten wij de huidige gestelde plafondbedragen onrealistisch op basis van de beschikbare kengetallen i.r.t. de gevraagde werkzaamheden. Wij verzoeken u dan ook de plafondbedragen te laten vallen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 40.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Spoorse objecten

Vraag:

Vallen hekwerken en poorten onder de definitie spoorse objecten? Zit het vrij maaien van hekwerken en poorten in de scope van de opdracht?

Antwoord:

Nee, hekwerken vallen niet onder definitie spoorse objecten. ProRail verwacht dat het vrijhouden van o.a. toegangspoorten wordt opgepakt vanuit eis 3.4.2 a./werk 10% maaien in zone DEF. Zie ook het antwoord in vraag 4.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Achterstallig onderhoud VTW

Vraag:

Wanneer blijkt dat voor aanvang van de werkzaamheden het areaal niet op specificatie ligt en delen bv. niet gemaaid en geruimd kunnen worden, dan kunnen wij deze werkzaamheden via een VTW uitvoeren? Of dienen wij deze werkzaamheden nu af te prijzen in de aanneemsom en binnen het gestelde plafondbedrag?

Antwoord:

Nee, het genoemde werk kan niet via een VTW uitgevoerd worden. ProRail is in dit contract niet bekend met de term 'op specificatie brengen'. ProRail stuurt erop dat de huidige onderhoudscontracten met betrekking tot groen worden uitgevoerd volgens de daarbij behorende specificaties. Op basis hiervan dient de prijsvorming bepaald te worden. Dat betekent dat er tot 6.25 meter (tenminste zone BC) geen struweel, boomvormers en bomen aanwezig zijn.

Percelen:

- P1 Perceel 1. Amstelsepoort
- P2 Perceel 2. Kennemerland
- P3 Perceel 3. Betuwe
- P4 Perceel 4. Brabant
- P5 Perceel 5. Limburg
- P6 Perceel 6. Dordrecht
- P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Achterstallig onderhoud

Vraag:

Mogen wij ervan uit gaan dat wij het areaal afwijkingsvrij en zonder achterstallig onderhoud over kunnen nemen?

Antwoord:

De term afwijkingsvrij is geen definitie in dit contract. ProRail stuurt erop dat de huidige onderhoudscontracten met betrekking tot groen worden uitgevoerd volgens de daarbij behorende specificaties. Zie ook vraag 51.

Percelen:

- P1 Perceel 1. Amstelsepoort
- P2 Perceel 2. Kennemerland
- P3 Perceel 3. Betuwe
- P4 Perceel 4. Brabant
- P5 Perceel 5. Limburg
- P6 Perceel 6. Dordrecht
- P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

53

Bramen vs. eis niet klepelen

Vraag:

Hoe dienen wij de bramen en houtige opslag die aanwezig zijn in het areaal te maaien zonder dat wij mogen klepelen?

Antwoord:

Jonge bramen en houtige opslag, die een jaar oud zijn, dus ongeveer pinkdikte, kunnen bijvoorbeeld met een vingerbalk of Ducker maai grijp blazer gemaaid worden. Indien er sprake is van oudere bramen waarbij deze methode niet meer toereikend is, hoeft de Gedragscode niet te worden gevolgd. In dat geval moet onderzocht worden of het werk conform natuurwetgeving uitgevoerd kan worden. Dit betekent het uitvoeren van een quick-scan. Indien er geen nader onderzoek nodig is kan men conform zorgplicht de werkzaamheden uitvoeren. Dit kan ook door middel van een klepelmaaier. Zie voor het volledige stappenplan indien niet gewerkt wordt volgens de gedragscode het antwoord op vraag 37.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
62**Onderwerp:**

Meeliftkosten aangaande BD's

Vraag:

Hoe gaan we om met meeliftkosten en inzet van veiligheid van BD's?

Antwoord:

Indien de WBI-houder kosten in rekening brengt bij Opdrachtnemer, kan Opdrachtnemer de meeliftkosten in rekening brengen bij ProRail als onderdeel van de stelpost. Kosten voor inzet veiligheid tbv buitendienststelling dient in de eenheidsprijzen te zijn opgenomen. Annuleringskosten (door meelifter) komen niet voor verrekening in aanmerking.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg

P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 63
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad Scope

Vraag:
Waar is het verhelpen van publieksmeldingen belegd (is nu geen scope in dit beheercontract en niet bij het PGO contract)?

Antwoord:
Dit valt wel binnen scope, dit is toegevoegd en opgenomen in document 01, par. 3.5.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 64
Onderwerp: Shapefiles vs hoeveelhedenstaat

Vraag:
Kan ProRail bevestigen dat de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden naar de hoeveelheden zoals meegeleverd in de shapefiles?

Antwoord:
Nee dit kan ProRail niet bevestigen. U dient uit te gaan van de hoeveelheden in Annex 6.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

65

Shapefiles vs hoeveelhedenstaat

Vraag:

Hoe gaat aanbestedende dienst om met een verschil in de hoeveelheden zoals blijkt uit de hoeveelheden staat en de hoeveelheden zoals blijkt uit de meegeleverde shapefiles.

Antwoord:

U dient uit te gaan van de hoeveelheden in Annex 6.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Bijlage 9 - Overeenkomst par 4.4

Vraag:

Kan aanbestedende dienst aangeven hoe het proces zal verlopen als de aannemer het reguliere onderhoud sporadisch niet uit kan voeren omdat er sprake is van niet uitvoerbaar door overgroei en/of houtige opslag (etc). Kan inschrijver ervan uitgaan dat daaruit voortvloeiende werkzaamheden verrekend worden onder de stelpost e.e.a. zoals aangegeven in artikel 4.4?

Antwoord:

Nee, genoemde werkzaamheden worden niet verrekend op de stelpost. ProRail gaat ervan uit dat werkzaamheden in zone B en C uitgevoerd kunnen worden. Indien er sprake is van houtige opslag in zone DEF, zie het antwoord op vraag 53.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Bijlage 9 - Overeenkomst par 4.4 en 4.1

Vraag:

De inschrijver begrijpt de verhouding niet tussen artikel 4.4 en 4.1. Wat bedoelt ProRail met 'werkzaamheden waarvan de omvang niet voldoende nauwkeurig is in te schatten' en hoe verhoudt dit zich tot de betekenis van het begrip all-in prijzen?

Antwoord:

De overeenkomst wordt gegund op basis van vaste all-in prijzen en een vaste som. Ook de stelpost is een vast bedrag. Artikel 4.4.betreft de wijze van besteding van de stelpost en de onderbouwing van de verrekening. Werkzaamheden die onder deze stelpost worden verrekend zijn logischerwijs op dit moment niet in te schatten. Dit kunnen werkzaamheden zijn die direct invloed hebben op de veiligheid en/of beschikbaarheid van het spoor. In artikel 4.4. staat tevens de werkwijze als voor de betreffende werkzaamheid geen eenheidsprijs/tarief is aangeboden.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Bijlage 9 - Overeenkomst par 4.2

Vraag:

Wat verstaat de aanbestedende dienst onder all-in prijzen?

Antwoord:

De term All-in kunt u terugvinden in de begrippenlijst: aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen uit te voeren opdracht zijn inbegrepen.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
70

Onderwerp:
PPT-eisen

Vraag:

Ondr 3.3. proceseisen wordt de PPT benoemd. Deze zijn niet verstrekt en vergt tevens veel uitzoekwerk in de mobilisatieperiode. Kan deze eis geschrapt worden of uitgesplitst worden in specifieke werkzaamheden waar rekening mee gehouden kan worden?

Antwoord:

Ja, ProRail bevestigt dat deze eis wordt geschrapt.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
72

Onderwerp:
Achterstalligheid irt uitvoerbaarheid

Vraag:

Er is geen vooropname voorgeschreven vanuit het contract. Hoe moet opdrachtnemer in de uitvoering omgaan met achterstalligheid welke het reguliere onderhoud belemmerd? (denk bijvoorbeeld aan bramenopschot waardoor er niet kan worden gemaaid)

Antwoord:

Zie antwoord bij vraag 37 en 53.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Boomonderhoud zichtlijnen

Vraag:

Het boomonderhoud (snoeien bomen) zit niet in scope. Althans er zijn geen eisen voor opgenomen in DOC01. Betekent dit dat als zichtlijnen gehinderd worden door overgroei van bomen dat dit buiten scope is (e.e.a. i.r.t. dat het verhelpen van meldingen niet in scope zit)?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 18.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
74

Onderwerp:

Leeswijzer gebiedsdossiers 1 t/m7 - 1.3.2

Vraag:

De hoeveelhedenstaat is als input voor de aanbestedingsbegroting voorgeschreven. Wat is de contractuele status van de concept hoeveelhedenstaat?

Antwoord:

De Hoeveelhedenstaat is ter informatie meegegeven als ondersteuning van de Aanbieding.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Doc 2 par 3.4.3c-ii Vluchtwegen

Vraag:

In artikel 3 wordt aangegeven dat ook dat de begroeiing vluchtwegen aan spoorkant van het geluidscherm of achter hekken of schermen moet worden

verwijderd. Deze eis is gekoppeld aan taludtrappen. Kan prorail een uitgangspunt benoemen als het gaat om hoeveelheid vluchtweg?

Antwoord:

Nee, ProRail kan dit/deze uitgangspunt(en) niet specifiek benoemen.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
76

Onderwerp:

Doc 2 - par 3.3 Vergunningen

Vraag:

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanvragen van vergunningen. Gezien de korte doorlooptijd van dit contract voorziet inschrijver dat het aanvragen van vergunningen niet mogelijk en/of benodigd is. Kan aanbestedende dienst aangeven om welke vergunningen het mogelijk gaat en aan de bepaling kunnen toevoegen dat indien het tijdig verkrijgen van vergunningen benodigd is voor de uitvoering van de werkzaamheden dat het hier gaat om een inspanningsverplichting van Inschrijver?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 70, deze eis komt te vervallen.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.
80

Onderwerp:

Bijlage 9 - Overeenkomst artikel 1

Vraag:

In artikel 1 van de overeenkomst staat dat bedragen 'alle bijkomende kosten' moet bevatten om de overeengekomen opdracht uit te voeren. Kan

aanbestedende dienst aangeven wat er met deze bepaling wordt bedoeld?

Antwoord:

Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan reiskosten, kosten van vervoer, afvoeren van groenafval, veiligheid etc.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad par 3.11

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad is aangegeven dat 'na het verstrijken van de uiterste termijn waarbinnen inschrijvingen moeten zijn ingediend inschrijver geen bezwaar meer mag maken tegen eventuele onduidelijkheden [...]'. Kan ProRail bevestigen dat zij hierbij de gids proportionaliteit hoofdstuk 4 zal handhaven?

Antwoord:

Deze bepaling is in lijn met de Gids Proportionaliteit.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Scope storingen

Vraag:

In de leidraad onder 2.3 , Buiten scope betreft het 24/7 verhelpen van stotingen als gevolg van vegetatie. Wel onderdeel van de scope is het handhaven van zichtlijnen van machinisten (artikel 3 a doc 02). Als er een storing ontstaat met als oorzaak achterstallig onderhoud waardoor de zichtlijnen voor machinisten niet zichtbaar zijn (overhangend groen), dan

betekent een lezing van deze tekst dat dit buiten de scope van de opdracht valt. Kan ProRail dit bevestigen?

Antwoord:

Nee, ProRail kan dit niet bevestigen. In het huidige groencontract dienen de zichtlijnen te voldoen en is er geen sprake van achterstallig onderhoud. Het is aan de gegadigde om deze situatie voort te zetten, waardoor storingen in de regel niet mag voorkomen.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
86

Onderwerp:
doc 2 - par 3.4.3b

Vraag:

Betreft het hier, als het gaat om de duikers, enkel maaiwerkzaamheden rondom duikers?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient voor het onderhoud aan duikers te voldoen aan de waterschapsverordening en -legger voor zover het de bepalingen aangaande Vegetatie en afval betreft.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Vervolg vraag Nota van inlichtingen 1 vraag 23

Vraag:

Dient men er ook rekening mee te houden dat hieronder ook zones DEF werkzaamheden kunnen plaatsvinden? Ofwel dient men voor maaiwerkzaamheden in zone DEF rekening te houden met werken tijdens

BD's? Zoja, wat is het uitgangspunt waarmee rekening gehouden dient te worden?

Antwoord:

Ja. Er dient van de vigerende regelgeving uitgegaan te worden.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
90

Onderwerp:
Doc 2 - par 3.4.2c

Vraag:

Valt borstelen verharding onder verwijderen begroeiing als het gaat om de gebouwen?

Antwoord:

Ja, dit is inclusief het borstelen.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
91

Onderwerp:
Doc 2 - 3.4.3a

Vraag:

Is er nog een specifieke hoogte-eis voor kruidachtigen binnen de zichtlijnen zoals omschreven in bijlage 3 -Toelichting zichtlijnen? Of moeten de hoogtes worden aangehouden conform product eisen 3.4.1 en 3.4.2

Antwoord:

Als basis dient de hoogte van 10 centimeter, zoals genoemd in 3.4.1 en 3.4.2 te worden toegepast. Indien opdrachtnemer meent dat korter maaien

wenselijk is om de zichtlijnen te handhaven, kan een kortere maailengte in zone B worden toegepast (tot 3. 25 meter) conform beschreven staat in de Gedragscode.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
92

Onderwerp:
Doc 1 - par 3.8.6

Vraag:

Er wordt een (ingevulde) Appendix 6 Plan Veilige Berijdbaarheid Uitvoeringsfase, inclusief Risico-Inventarisatie en Analyse uitvoeringsfase omschreven in deze paragraaf, maar dit wordt niet beschreven in proceseisen waar omschreven wordt dat er op verzoek van de WBI-houder meegewerkt dient te worden met het opstellen van het Plan Veilige Berijdbaarheid. Kunt u dit aangeven wat er wordt verwacht met welke eisen?

Antwoord:

ProRail verwacht ter voorbereiding per WBI/buitendienststelling het volgende:

- Opdrachtnemer verstrekt het voor de uit te voeren beheer- en onderhoudswerkzaamheden in betreffende WBI van toepassing zijnde deel van de (aangevulde) RI&A aan de WBI-houder.
 - Op verzoek van de WBI-houder, dient Opdrachtnemer mee te werken aan het opstellen van het Plan Veilige Berijdbaarheid, zoals omschreven in de PRC00036.
 - Op verzoek van de WBI-houder, dient Opdrachtnemer mee te werken aan het opstellen van een werkplan conform ACM00091 - Format Integraal Draaiboek.
- Toelichting: Dit speelt alleen bij buitendienststellingen langer dan 12 uur of wanneer ProRail hier richting de WBI-houder specifiek om verzoekt.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
93

Onderwerp:
Doc 1 - par. 3.8.4

Vraag:

Kunt de de specifieke regelgeving die hier bedoeld wordt aangeven?

Antwoord:

Hiervoor verwijzen we naar par. 2.1 en 2.2 van Document 01.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Doc 1 - par 3.7.4

Vraag:

Wilt u de tekst van de producteisen verduidelijken, bijvoorbeeld lid 3 van deze paragraaf waar alleen "Bijzonderheden." staat?

Antwoord:

Lid 3 van 3.7.4 komt te vervallen.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Doc 2 - Bijlagen

Vraag:

Er zijn losse bijlagen aangeleverd die niet omschreven zijn in het document, zoals bijvoorbeeld OVS 00056-7.4-V003. Wat is de waarde van deze

documenten?

Antwoord:

Deze OVS staat beschreven in Document 01 paragraaf 3.12.4.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

96

Onderwerp:

Specials en Unicaten 1.1

Vraag:

Hoe zijn specials/unicaten verwerkt in Annex 6 - Aanbiedingsbegroting (een onderdeel van verwerking zou kunnen zijn dat er een aanpassing in oppervlakten is doorgevoerd)?

Antwoord:

Alleen de special van bestrijden Amerikaanse Vogelkers is in Annex 6 van Amstelsepoort en Eemland verwerkt. De overige specials dienen binnen de gegeven hoeveelheden bij de betreffende posten uitgevoerd te worden.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

14 nov. 2024

Ref.nr.

97

Onderwerp:

Annex 6 3.4.2b

Vraag:

Onderdeel 3.4.2.b heeft geen eenduidige eenheid in de diverse percelen. Kunt u de eenheid aanpassen naar overal m2?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 41.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
98

Onderwerp:
Doolooptijd uitvoering

Vraag:

De doorlooptijd uitvoering van diverse gebieden is minimaal is 6 maanden + 11 dagen en maximaal 9 maanden + 15 dagen. Hierin zit het volledige voortplantingsseizoen in. Is het mogelijk dat de werkzaamheden kunnen uitlopen na de genoemde contractduur (26.12.2025)? Want ook door wet en regelgeving, maar ook toestemmingen van derden, kan het zo zijn dat de werkzaamheden niet binnen de gestelde contractduur uitvoerbaar zijn. Hiernaast kan je ook denken aan slechte terrein- en weersomstandigheden. Hierbij verzoeken wij opdrachtgever de uitvoeringstijd te verlengen?

Antwoord:

Nee, ProRail zal de contractduur en daarbij de uitvoeringstijd niet verlengen.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
102

Onderwerp:
3.6.1 Doestelling, ontwerpproces

Vraag:

In de Statement of Work (Document 02), § 3.6.1 spreekt u over veiligheidsincidenten uit het ontwerpproces. Wat ziet Opdrachtgever als ontwerpproces in deze opdracht?

Antwoord:

ProRail neemt aan dat u document 01 bedoelt. Met ontwerpproces bedoelen wij de plannen ter voorbereiding van de werkzaamheden.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 103
Onderwerp: Plafondbedragen

Vraag:
Uit onze eerste ramingen blijkt dat de plafondbedragen te laag zijn. Wij vragen u om de plafondbedragen los te laten of met minimaal 25% op te hogen.

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 40.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. 106
Onderwerp: NVI 2

Vraag:
In vraag 2 NVI geeft u aan: “In de Hoeveelhedenstaat staan de vierkante meters vermeld. In Annex 6 is over deze hoeveelheid een taludfactor van 1,075 toegepast. Dit hanteert ProRail als werkelijke oppervlakte.”
Rekenkundig klopt volgens ons deze factor niet. Veel aanwezige taluds liggen variërend tussen de 1:1 en 1:3. Volgens onze berekeningen kom je dan minimaal ca. 30% aan oppervlakte te kort.

Antwoord:
Er wordt door gegadigde geen vraag gesteld.

De taludfactor blijft ongewijzigd.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
107

Onderwerp:
3.4.2.b Afzetten struweel 7,5%

Vraag:

3.4.2.b Afzetten struweel 7,5%: Is de aangegeven hoeveelheid m2 van 237.916 m2 het bruto of het netto oppervlak? Aangezien deze hoeveelheid meer is dan de aangegeven 10% van het maaien DEF lijkt dit niet te kloppen?

Antwoord:

Er geldt een andere rekenmethode voor struiken en het maaien, vandaar dat deze aantallen verschillen. U dient uit te gaan van de hoeveelheden in Annex 6.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
108

Onderwerp:
3.4.2.b Afzetten struweel 7,5%

Vraag:

3.4.2.b Afzetten struweel 7,5%: Is er in de aangegeven hoeveelheid m2 van 237.916 m2 rekening gehouden met taluds, bij bv. een talud 1:1 dient hier al een factor van 1,41 rekening gehouden te worden?

Antwoord:

Per abuis heeft ProRail hierin m2 talud meegenomen. Conform de eis in Doc02 (3,4,2bii), dient alleen het vlakke gedeelte gesnoeid worden. Annex 6

wordt hierop aangepast.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Ingroei van hekwerken vanuit HSL gebied

Vraag:

Hoe dienen wij om te gaan met de ingroei van hekwerken vanuit HSL gebied, bv. tussen Schipholtunnel en Nieuw-Vennep (GEO133, km 9.9 links) en vanaf Riekmanspolder tot aan de Schipholtunnel?

Antwoord:

Het onderhoud van hekwerken valt buiten de scope van dit contract.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Vraag 49 van de nvi

Vraag:

In vraag 49 van de nvi geeft u aan: "Nee, dit is geen juiste interpretatie. Takken die mogelijk zichtlijnen belemmeren, dienen te worden gesnoeid /verwijderd."

In welke post dienen wij dit de calculeren aangezien bomen geen onderdeel is van de scope van de opdracht?

Antwoord:

Deze kosten dienen in Annex 6, post 3.4.3 a te worden opgenomen. Zie ook antwoord op vraag 18.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 14 nov. 2024