

Algemene informatie

Aanbesteding: Groenonderhoud - overbrugging - Tranche 3 en 5
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Hierbij de vragen die reeds zijn beantwoord.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 31 **Onderwerp:** Spoorse objecten

Vraag:

Spoorse objecten; behoort tot het object Gebouw ook het hekwerk dat mogelijk om het gebouw heen staat?

Antwoord:

Nee, het is niet nodig om het hekwerk rondom een gebouw vrij te maken van groen. Hierbij geldt de uitzondering dat de toegankelijkheid niet mag worden belemmerd. Vegetatie bij toegangspoorten, dient om deze reden te worden verwijderd.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr. 68 **Onderwerp:** Bijlage 9 - Overeenkomst par 4.4 Onafhankelijk deskundige

Vraag:

Wie stelt de onafhankelijke deskundige aan 4.4 en hoe wordt de onafhankelijkheid van deze deskundige geborgd?

Antwoord:

Partijen krijgen de gelegenheid om gezamenlijk een deskundige te benoemen, teneinde de onafhankelijkheid te waarborgen. Slechts indien consensus ontbreekt, beslist ProRail over het benoemen van een deskundige. ProRail zal er in dat geval op toezien dat degene die wordt ingeschakeld met

zo veel mogelijk waarborgen is omkleed zodat betrokkene zijn opdracht zorgvuldig en onafhankelijk kan vervullen.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr.
71

Onderwerp:
Appendix 8

Vraag:

Uit de coördinatieovereenkomst blijkt dat er een coördinerend opdrachtnemer /opdrachtnemercoördinator wordt aangewezen. Kan aanbestedende dienst bevestigen dat dit de PGO aannemer (en/of nevenaannemer) betreft en dat daarmee de taken van de coördinerend opdrachtnemer elders is belegd dan bij de aannemer die het groenbeheercontract onder zijn verantwoordelijkheid heeft?

Antwoord:

ProRail kan bevestigen dat de PGO aannemer als Opdrachtnemerscoördinator wordt toegewezen.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Doc 2 - 2.3

Vraag:

Onder de laatste bullit wordt aangegeven dat de schouwplichtige sloten en duikers worden aangegeven door een waterschap. Deze schouwsloten zijn schouwplichtig. In de toelichting staat dat er ook sloten zijn waarvan de onderhoudsverplichting is aangewezen aan de aangelanden. Vallen deze sloten buiten scope?

Antwoord:

Nee, sloten welke zijn toegewezen door het waterschap aan ProRail vallen binnen de scope.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

13 nov. 2024

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Bijlage 9 - Overeenkomst artikel 1, Rangorde vraagspecs

Vraag:

In artikel 1 wordt gesproken over 'de vraagspecificatie'. Het contract bevat meerdere vraagspecificaties en uit de stukken blijkt niet duidelijk de verhouding tussen deze vraagspecificaties. Kan ProRail aangeven wat de rangorde van documenten is?

Antwoord:

Volgens de definitie bestaat de Vraagspecificatie uit 3 onderdelen, namelijk document 00 Opdrachtomschrijving, document 01 Beheersen van de Opdracht en document 02 Realiseren van de opdracht. Samen vormen zij annex 3. Er is geen sprake van een rangorde tussen deze afzonderlijke documenten.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

13 nov. 2024

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Bijlage 9 - Overeenkomst artikel 1, Rangorde

Vraag:

In artikel 1 zijn de inkoopvoorwaarden in rangorde hoger gesteld dan de vraagspecificatie en de overige aanbestedingstukken. De inkoopvoorwaarden bevat algemene bepalingen. Normaliter zijn deze aanvullend op de specifieke bepalingen van een overeenkomst (zoals de vraagspecificaties).

Klopt het dat de vraagspecificaties voor de inkoopvoorwaarden zouden moeten gaan, zo ja kan ProRail de bepaling dan aanpassen?

Antwoord:

De rangorde staat in artikel 2.3. Het contract staat op nummer 1 in de rangorde. De inkoopvoorwaarden bevatten zowel algemene als specifieke bepalingen. De volgorde klopt wat betreft ProRail.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad par 5.2.1

Vraag:

Als inschrijvingsvereisten geeft u aan dat inschrijver zich onverkort conformeert aan de overeenkomst en vraagspecificaties. Hierbij verwijst u naar minimumvereisten die niet in de genoemde contractdocumenten zijn benoemd. Inschrijver begrijpt de gedachte achter deze inschrijvingsvereisten niet. Kan ProRail toelichten welk risico zij voorzien waardoor deze inschrijvingsvereisten op zijn genomen?

Antwoord:

ProRail stelt dergelijke inschrijvingsvereisten vast om te waarborgen dat inschrijvers de eisen en uitgangspunten van de opdracht volledig en zonder voorbehoud accepteren. Dit is essentieel om te voorkomen dat tijdens de uitvoering van de opdracht discussie ontstaat over de naleving van contractuele afspraken of vraagspecificatie. De term minimumeisen wordt volledigheidshalve gewijzigd in eisen.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

88

Vervolg vraag Nota van inlichtingen 1 vraag 2

Vraag:

OG stelt dat er een omrekenfactor van 1,075 is toegepast naar annex 6. Onze conclusie is dat de waarde berm Talud, gelijk is aan bermen talud in annex 6. Kunt u de taludfactor verwerken in de annexen 6?

Antwoord:

Uw conclusie is juist. ProRail zal de hoeveelheden in de Annex 6 van alle percelen wijzigen en Annex 6 opnieuw verstrekken.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

13 nov. 2024

Ref.nr.

89

Onderwerp:

Doc 2 - 3.4.1 c

Vraag:

Er is aangegeven dat struiken, struwelen, struikvormers en boomvormers 1 maal per jaar tot op het maaiveldniveau moeten worden verwijderd. Deze werkzaamheden moeten in de winterperiode worden gepland e.e.a. conform de gedragscode en de wet natuurbescherming. Is de verwachting dat deze werkzaamheden aan het begin van het contract worden uitgevoerd of juist aan het einde?

Antwoord:

Het is aan de opdrachtnemer om dit te plannen. Het heeft de voorkeur van ProRail om dit aan het begin van het contract uit te voeren.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

13 nov. 2024

Ref.nr.

99

Onderwerp:

Eis 3 Aanbestedingsleidraad Safety Culture Ladder

Vraag:

Er wordt in de aanbestedingsleidraad voorgeschreven:
"Geldig SCL Original Certificaat, minimaal trede 2. Indien Inschrijver inschrijft in samenwerking met andere partijen (combinatievorming dan wel beroep op een derde) dient elke partij een, op het moment van een inschrijving een geldig Veiligheidsbewust - certificaat ter overleggen dat past bij de vereiste SCL-trede"

Wat wordt bedoelt met een geldig Veiligheidsbewust - Certificaat? Wordt hier een vergelijkbaar certificaat gevraagd?

Antwoord:

Nee, hier wordt geen vergelijkbaar certificaat gevraagd. Het betreft ook hier een geldig SCL Orginal certificaat, minimaal trede 2.
Zie ook het antwoord op vraag 3.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

13 nov. 2024

Ref.nr.
101

Onderwerp:

3.6.3 Proceseisen, geen materieel op spoor

Vraag:

In de statement of Work (document 02), § 3.6.3 Proceseisen geeft u aan dat het niet toegestaan is om materieel op het spoor in te zetten. Kunt u bevestigen dat er geen werkzaamheden in dit contract gedurende de looptijd van deze overeenkomst uitgevoerd mogen worden vanaf het spoor?

Antwoord:

ProRail bevestigt dat gedurende dit contract geen materieel vanaf het spoor ingezet mag worden.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg

P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland
Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr.
104

Onderwerp:
3.4.1.c

Vraag:

3.4.1.c Verwijderen struiken en struweel BC, u geeft hier de enkelvoudige lengte in strekkende meters op, maar het trace is zowel links en rechts, dient deze hoeveelheid niet dubbelweergegeven te worden? Of mogen wij ervan uit gaan dat er maar 1 zijde gedaan moet worden?

Antwoord:

Nee, daar mag opdrachtnemer niet vanuit uit. Dit geldt voor beide zijden van het spoor.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

Ref.nr.
105

Onderwerp:
3.4.3.a Onderhoud zichtlijn

Vraag:

3.4.3.a Onderhoud zichtlijnen: In kolom J is geen frequentie weergegeven, kunt u dit nog toevoegen?

Antwoord:

Het klopt dat er geen frequentie is toegevoegd. Opdrachtnemer dient ten alle tijden aan deze (prestatie) eis te voldoen.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 13 nov. 2024

