

Algemene informatie

Aanbesteding: Groenonderhoud - overbrugging - Tranche 3 en 5
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Shapefiles spoorse objecten

Vraag:

Zin er shapefiles beschikbaar van de spoorse objecten, en andere zaken zoals benoemd in de Hoeveelhedenstaat van alle percelen? En kan OG die verstrekken?

Antwoord:

Nee, er worden geen shapefiles meegeleverd. ProRail geeft in de tabbladen van de Hoeveelhedenstaat xy-coördinaten mee van spoorse objecten. Hiermee kan ON de gegevens inlezen in haar eigen GIS-programma. Daarnaast heeft ProRail een service welke kaartlagen beschikbaar stelt. Met een URL kan de betreffende kaartlaag in uw GIS-programma worden ingelezen. Met behulp van onderstaande link komt u op de betreffende servicepagina:

<https://maps.prorail.nl/portal/home/gallery.html?view=grid&sortOrder=asc&sortField=title>

Percelen:	P1 Perceel 1. Amstelsepoort
	P2 Perceel 2. Kennemerland
	P3 Perceel 3. Betuwe
	P4 Perceel 4. Brabant
	P5 Perceel 5. Limburg
	P6 Perceel 6. Dordrecht
	P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:	1 nov. 2024
-----------------------	-------------

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Taluds Hoeveelhedenstaat en Annex 6

Vraag:

Zijn de hoeveelheden zoals benoemd in de hoeveelhedenstaat/Annex 6 als het gaat om taluds, omgerekend naar de werkelijke oppervlakte? Zoja, welk

taludfactor is toegepast?

Antwoord:

In de Hoeveelhedenstaat staan de vierkante meters vermeld. In Annex 6 is over deze hoeveelheid een taludfactor van 1,075 toegepast. Dit hanteert ProRail als werkelijke oppervlakte.

Percelen:

- P1 Perceel 1. Amstelsepoort
- P2 Perceel 2. Kennemerland
- P3 Perceel 3. Betuwe
- P4 Perceel 4. Brabant
- P5 Perceel 5. Limburg
- P6 Perceel 6. Dordrecht
- P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad Paragraaf 4.5 Eis 3

Vraag:

Er wordt door OG een op de dag van aanbesteding geldige SCL Original Certificaat minimaal trede 2 gevraagd. Kan ON ook voldoen aan deze eis met het volgende:

- Self Assessment (webtool) van de NEN ingevuld;
- Certificatie instelling opdracht gegeven voor het uitvoeren van de audits van de Safety Culture Ladder trede 2 of hoger;
- Audits voor de Safety Culture Ladder trede 2 of hoger ingepland en bevestigd door certificatie instelling.

Antwoord:

Indien inschrijver het certificaat niet binnen de gestelde termijn kan verwerven om redenen die hem niet kunnen worden aangerekend, aanvaardt ProRail eveneens bewijzen inzake gelijkwaardige maatregelen indien gegadigde aantoont dat de voorgestelde maatregelen aan de betreffende kwaliteitsnormen van SCL Original Certificaat trede 2 voldoen.

Inschrijver dient dus aan te tonen dat hij reeds gestart is met het certificeringsproces en dat hij op het moment van inschrijven tenminste een positief resultaat op de audit SCL trede 2 kan overleggen.

Het invullen van een selfassessment, het opdracht geven voor het uitvoeren van een audit of een ingeplande audit zijn op zichzelf niet voldoende bewijs dat aan de norm wordt voldaan.

Percelen:

- P1 Perceel 1. Amstelsepoort
- P2 Perceel 2. Kennemerland
- P3 Perceel 3. Betuwe

P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Specials en Unicaten

Vraag:

Bindend Voor Sub 1. Welke zijde betreft dit? En betreft dit enkel maaien als zone BC?

Antwoord:

Dit betreft de rechterzijde (zijde fietspad). Het betreft hier alleen maaien conform zone B/C.

Percelen: P3 Perceel 3. Betuwe

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Specials en unicaten vs Annex 6

Vraag:

In annex 6 is t.o.v. met andere percelen het verschil dat Amerikaanse vogelkers benoemd wordt. De uitleg staat omschreven in de S&U van Eemland. Bij andere percelen staan ook activiteiten benoemd maar die zijn niet specifiek benoemd in de Annex 6. Zou OG de methode van Eemland consequent kunnen doorzetten op alle percelen?

Antwoord:

Nee, dit betreft een special voor de percelen Amstelsepoort en Eemland. Omdat dit een significante hoeveelheid betreft is de Annex 6 voor deze 2 percelen hierop aangepast. Dit geldt niet voor de andere percelen. Overige eisen uit de S&U die mogelijk prijstechnische consequenties hebben dienen in de daartoe geëigende posten meegenomen te worden, bijv. maaien of verwijderen struiken.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Onderhoud gebouwen DEF

Vraag:

Eerst word er een eis gesteld aan gebouwen, vervolgens bij de toelichting over 'Vrijmaken' en uitleg gegeven over Spoorse Objecten en toeleidende paden. Wordt met de Spoorse Objecten alleen gebouwen bedoeld of alle Spoorse Objecten? Is dit nu een eis voor alleen gebouwen of alle Spoorse Objecten?

Antwoord:

Bij eis 3.4.2.c betreft dit alleen gebouwen. Doc 02 Realiseren van de opdracht wordt hierop aangepast en wordt opnieuw verstrekt.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Doc 2 - 3.4.2aai

Vraag:

Er wordt verwezen naar eis 3.2.a. Wordt hiermee 3.4.2.a bedoelt?

Antwoord:

Ja, dat klopt. De tekst in document 02 Realiseren van de opdracht wordt aangepast.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

10

Ecologische expertise

Vraag:

In Par. 2.3 stelt OG dat het noodzakelijk is dat de ON ecologische expertise tot zijn beschikking heeft. In de vorige aanbesteding was dit een eis als het gaat om selectie. Wat is de reden dat dit geen eis meer is?

Antwoord:

In de eerdere aanbesteding heeft ProRail dit als een selectie criterium toegepast om een nadere selectie te kunnen maken van de partijen die aan de geschiktheidseisen voldeden. In deze aanbesteding vindt geen nadere selectie plaats en is het, voor zover ProRail dat al zou willen, niet nodig dit als een selectie criterium op te nemen.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

1 nov. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Hoeveelhedenstaten

Vraag:

In de hoeveelhedenstaat van de Betuwe staan in het tabblad "Berm en talud" in de uitleg een aantal gebieden genoemd, die in de vooropname bij de te maaien oppervlakte toegevoegd zou moeten worden (slootkanten en deel spoorbaan). Deze gebieden missen in vrijwel alle aangeleverde data per gebiedsdossier. Wij zien deze uitleg echter niet bij veel andere gebiedsdossiers in de hoeveelhedenstaat. Geldt deze uitleg voor alle gebieden of alleen voor de Betuwe?

Antwoord:

Deze toelichting is abusievelijk blijven staan. In deze aanbesteding is geen sprake van een vooropname. De volgende uitleg geldt voor alle 7 percelen: "Oevers en slootkanten zone B/C zijn toegevoegd aan hoeveelheid berm B/C op talud."

De toelichting in de Hoeveelhedenstaat wordt aangepast.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe

P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland
Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Annex 6

Vraag:

Bij sommige percelen zijn niet consequent alle formules doorgezet of eenheden etc compleet. Bijv. perceel 7 geen formule bij Totaal bij Amerikaanse vogelkers.

Antwoord:

Alleen bij perceel 1 Amstelsepoort en perceel 7 Eemland is een extra post opgenomen voor de Amerikaanse Vogelkers. De formules worden in beide Annexen toegevoegd. Annex 6 zal opnieuw worden verstrekt.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Annex 5

Vraag:

Mogen we aannemen dat de bedragen, in de te vullen op Annex 5, Excl BTW zijn?

Antwoord:

Ja dat klopt. Annex 5 wordt hierop aangepast en opnieuw verstrekt.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijlage 1 Leidraad

Vraag:

Welke documenten met bijbehorende aantallen dienen ingediend te worden bij inschrijving op meerdere percelen (bijvoorbeeld 1x Annex 5 - Inschrijvingsformulier of per perceel een Annex 5 - Inschrijvingsformulier etc.)? Is dit specifiek per documenten op te geven?

Antwoord:

Annex 5 dient eenmaal te worden ingediend. De inschrijvingssommen van één of meerdere percelen dienen hierop te worden vermeld. Bij de overige bijlagen van de Leidraad wijst dit zich vanzelf.

Percelen:

- P1 Perceel 1. Amstelsepoort
- P2 Perceel 2. Kennemerland
- P3 Perceel 3. Betuwe
- P4 Perceel 4. Brabant
- P5 Perceel 5. Limburg
- P6 Perceel 6. Dordrecht
- P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 4 nov. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Vragen mbt NVI

Vraag:

Is er een mogelijkheid om vragen te stellen over de verstrekte Nota van Inlichtingen van 14 november?

Antwoord:

ProRail streeft ernaar alle vragen en eventuele vragen naar aanleiding van eerder gegeven antwoorden die zijn ingediend voor 7 november voldoende te hebben beantwoord in de nota van inlichtingen van 14 november. Vragen die na 7 november worden ingediend, zullen door ProRail waar nodig worden geacht worden beantwoord. Echter onder voorbehoud, aangezien 7 november de uiteindelijke termijn vormt. Hierbij houdt ProRail er tevens rekening mee dat de laatste vragen uiterlijk tien dagen voor de inschrijftermijn beantwoord moeten worden.

Percelen:

- P1 Perceel 1. Amstelsepoort
- P2 Perceel 2. Kennemerland
- P3 Perceel 3. Betuwe
- P4 Perceel 4. Brabant

P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland
Beantwoord op: 4 nov. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Shapefiles

Vraag:

Als geen groen wordt aangegeven in zone BC, mag ON er dan van uit gaan dat daar geen maaiwerkzaamheden hoeven plaats te vinden?

Antwoord:

Ja, daar mag Gegadigde van uitgaan.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Shapefiles

Vraag:

Wij hebben het vermoeden dat er meer groen aanwezig is dan weergegeven in de meegeleverde kaartlagen. Klopt het dat slootkanten en oevers in zone BC niet meegerekend worden als berm en derhalve niet gemaaid hoeven te worden?

Antwoord:

Nee dit klopt niet. De m2 slootkanten en oevers zijn toegerekend aan het talud. Deze zijn derhalve opgenomen in de hoeveelheden van het tabblad berm en talud.

Zie ook vraag 11.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg

Beantwoord op: P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland
1 nov. 2024

Ref.nr. 22
Onderwerp: Maaihoogte bermen

Vraag:
De maaihoogte van 2cm is in strijd met de gedragscode. Kan deze eis aangepast worden naar 10cm?

Antwoord:
Ja, de eis wordt aangepast naar 10 cm. ProRail wijzigt hierop het document 02 Realiseren van de opdracht, dit document zal opnieuw worden verstrekt.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr. 23
Onderwerp: Groenonderhoud tussen de sporen

Vraag:
Doc 2 par 2.3 Bullit 4, dienen de kosten voor deze werkzaamheden in werkpakket 02 3.4.1.a Maaien BC vlak meegenomen te worden?

Antwoord:
Ja, dat klopt.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr. 25
Onderwerp: Specials en Unicaten

Vraag:

SUE 1: geldt dit enkel voor 1 zijde van het spoor?

Antwoord:

Dit geldt voor 1 zijde van het spoor.

Percelen: P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Specials en Unicaten

Vraag:

SUE 1: Welke eisen zijn er gesteld aan het groenonderhoud aan ballastbed in zone B/C? Bijv. maaihoogte irt risico op rondvliegende stenen.

Antwoord:

De eis aan de maaihoogte is 10 cm.

Percelen: P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Specials en Unicaten

Vraag:

Onder informatief punt 3 en 4: "Toegang is lastig" maar kan dit wel via toegeigende gronden? Welke maatregelen dient men rekening mee te houden?

Antwoord:

Er hoeft geen rekening te worden gehouden met (extra) maatregelen. De toegang is niet beperkt. ON kan het terrein via het schouwpad bereiken.

Percelen: P4 Perceel 4. Brabant

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Specials en Unicaten

Vraag:

Onder Bindend bij S&U Brabant staat: Geen onderhoud van km 20-22. Wordt hier al het onderhoud door gemeente uitgevoerd, Ook in de zones BC,

binnen hekwerken en tussen sporen?

Antwoord:

Nee, niet al het onderhoud is voor de gemeente. Het onderhoud in zone B/C geldt vanaf het spoor tot aan aardewal; dit valt binnen de scope van groenbeheer. De werkzaamheden betreffen hoofdzakelijk het vrijmaken van begroeiing op kabelkokers. Het betreft de rechterkant van het spoor. De kilometrering wordt aangepast in 20.9 tot 21.4. Het document S&U zal opnieuw worden verstrekt.

Percelen: P4 Perceel 4. Brabant

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Specials en Unicaten

Vraag:

Het valt ons op dat er in enkele percelen S&U wordt gesproken over dassenburchten, maar andere percelen waar dit juist een onderwerp is niet. Kan OG na gaan of er bijzonderheden zijn m.b.t. Dassenburchten of grote gravers op alle percelen?

Antwoord:

De dassenburchten zijn voor enkele percelen meegegeven ter kennisgeving. Informatie rondom dassenburchten zal voor elk perceel worden verstrekt.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort

P2 Perceel 2. Kennemerland

P3 Perceel 3. Betuwe

P4 Perceel 4. Brabant

P5 Perceel 5. Limburg

P6 Perceel 6. Dordrecht

P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Bestrijding RBK & JDK

Vraag:

OG vraagt om Reuzenberenklauw & Aziatische Duizendknoop te bestrijden met een hoeveelheid van 25%. Dit is voor beide plantsoorten niet te realiseren in de periode van 9 maanden. Bovendien is het daadwerkelijke effect pas in het opvolgende jaar te meten. We willen OG hierbij verzoek deze prestatie eis om te zetten in het beheersen ipv bestrijden óf deze eis om te zetten naar een inspanningsverplichting

Antwoord:

ProRail beseft dat dit in dit tijdsbestek de reductie van 25% buiten de invloed van de Opdrachtnemer ligt. De reductie doelstelling vervalt. De eis wordt gewijzigd in het verwijderen (of beheersen) van de Invasieve Exoten. U wordt afgerekend op de m2 die daadwerkelijk zijn bestreden/uitgevoerd. Doc 02 Realiseren van de opdracht wordt aangepast en wordt opnieuw verstrekt.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

1 nov. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:

producteisen maaien

Vraag:

Maaien: Maaihoogte van 2 cm achten wij gezien de aanwezigheid van ballaststenen uit oogpunt van veiligheid niet gewenst, ook vanuit ecologisch oogpunt is 2 cm wel erg kort (schade aan de grasmat bij onvlakheden en voorkomende fauna). Gedragscode geeft minimum van 10 cm aan, behalve B-zone . Wij stellen voor de maaihoogte te bepalen tussen 2 en 10 cm?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 22.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

31 okt. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:

4. Bestrijding van de oppervlakte van en het aantal groeiplaatsen van Invasieve Exoten

Vraag:

4. Bestrijding van de oppervlakte van en het aantal groeiplaatsen van Invasieve Exoten, in deze dat de Reuzenberenklauw & Aziatische

Duizendknoop wordt gereduceerd met 25%. Het definitief vernietigen van bestaande planten en/of groeiplaatsen én het voorkomen van nieuwe planten en/of groeiplaatsen is gezien de looptijd van het contract niet realistisch omdat de overeenkomst maar een groeiseizoen loopt.

A. Kan ProRail bevestigen dat de eis van definitief verwijderen en de reductie doelstelling vervalt en dat de Aannemer wordt afgerekend op de m2 die daadwerkelijk zijn bestreden/uitgevoerd.?

Antwoord:

Ja, de eis wordt gewijzigd. Document 02 Realiseren van de opdracht wordt hierop aangepast en opnieuw verstrekt. U wordt afgerekend op de m2 die daadwerkelijk zijn bestreden/uitgevoerd.

Zie ook vraag 32.

Percelen:
P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Annex 6 aanbiedingsbegroting

Vraag:

Werkpakket 02 3.4.2.b Verwijderen struweel DEF, moet de eenheid niet m2 zijn ipv m1?

Antwoord:

Ja, dat klopt. ProRail zal Annex 6 hierop aanpassen en opnieuw verstrekken.

Percelen:
P2 Perceel 2. Kennemerland
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Vooropname

Vraag:

Moet de aannemer tijdens de schouw in de voorbereiding ook afwijkingen

/achterstallig onderhoud in beeld brengen?

Antwoord:

Nee, de schouw is bedoeld als hulpmiddel bij uw prijsvorming.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

31 okt. 2024

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Schouw in de voorbereiding / hoeveelheden

Vraag:

Kan opdrachtnemer zich voor de uitvoering van maaiwerkzaamheden beperken tot de in de shapefiles weergegeven subtypen dit tot de BERM gerekend volgens de hoeveelhedenstaat?

Antwoord:

Nee, opdrachtnemer kan zich niet beperken tot de in de shapefiles weergegeven subtypen berm. Het totaal aantal m2 berm dat wordt weergegeven kan wel gevolgd.

Percelen:

P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op:

1 nov. 2024

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Zichtlijnen

Vraag:

Interpreteren wij het juiste dat het onderhoud aan bomen in relatie tot de zichtlijnen/PVR geen onderdeel is van de scope van de opdracht?

Antwoord:

Nee, dit is geen juiste interpretatie. Takken die mogelijk zichtlijnen

belemmeren, dienen te worden gesnoeid/verwijderd.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Eis maaihoogte

Vraag:

U stelt een eis van een maaihoogte van 2 cm, deze eis is onrealistisch. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar 15 cm.

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 22.

Percelen: P1 Perceel 1. Amstelsepoort
P2 Perceel 2. Kennemerland
P3 Perceel 3. Betuwe
P4 Perceel 4. Brabant
P5 Perceel 5. Limburg
P6 Perceel 6. Dordrecht
P7 Perceel 7. Eemland

Beantwoord op: 31 okt. 2024