

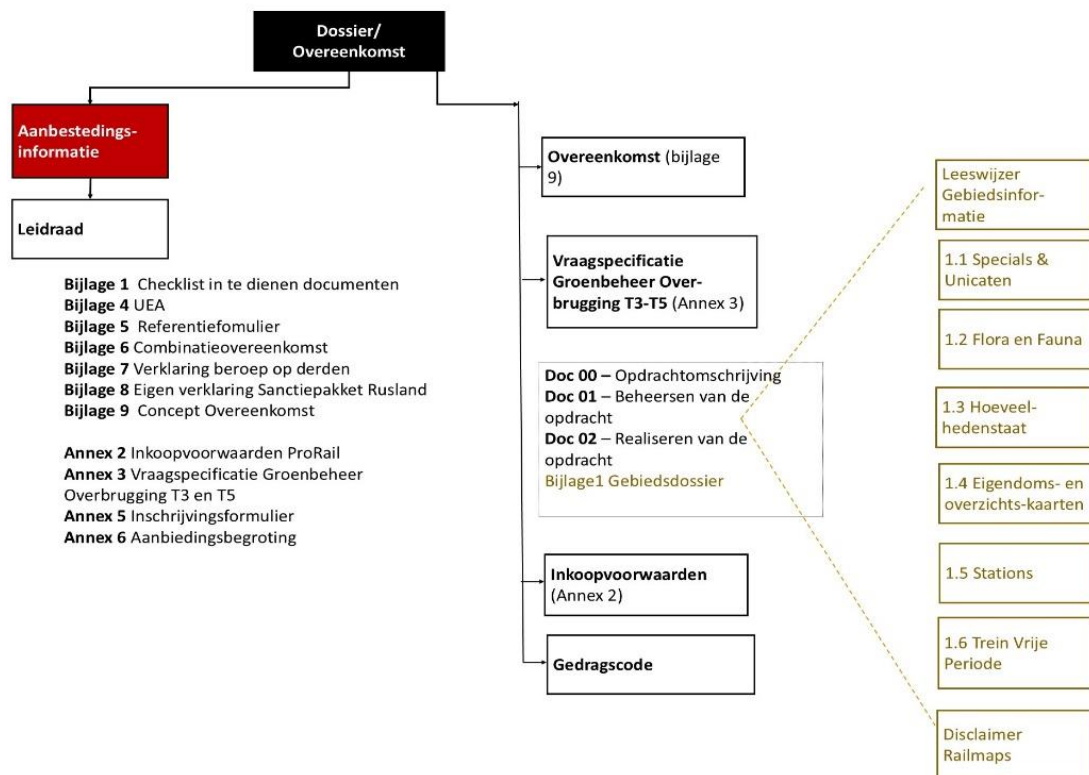
Leeswijzer Gebiedsdossier percelen 1 t/m 7

Algemene toelichting leeswijzer

Figuur 1.1 biedt een schematisch overzicht van de mappenstructuur van het aanbestedingsdossier Groenbeheer ProRail (GBP) Overbrugging Tranche 3 en Tranche 5. Het dossier is opgedeeld in 2 hoofdmappen:

- 1. Aanbestedingsinformatie;
- 2. Overeenkomst.

Deze leeswijzer gaat in op de informatie uit map 2 Overeenkomst, Bijlage 1 Gebiedsdossier.



Figuur 1.1 overzicht structuur dossier

Toelichting geografische data

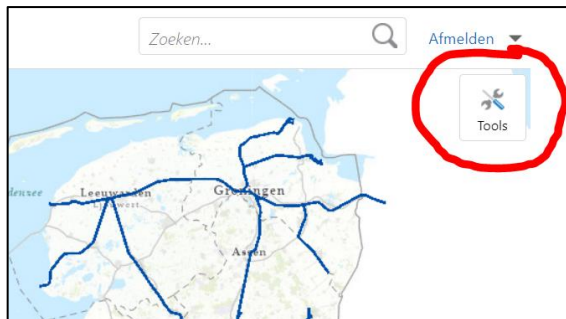
Vrijwel alle geografische data van ProRail is openbaar toegankelijk. Deze data zijn te raadplegen via RailMaps <https://www.spoordata.nl/informatieproducten/railmaps> Hiervoor dient een account te worden aangevraagd (zie de Leidraad voor meer informatie).

Daarnaast heeft Gegadigde toegang tot RailMaps¹. In RailMaps kunnen de shapefiles worden ingeladen. Om de shapefiles in RailMaps te laden, volgt u de onderstaande instructie:

Op www.spoordata.nl is ook veel informatie te vinden over de spoordata van ProRail.

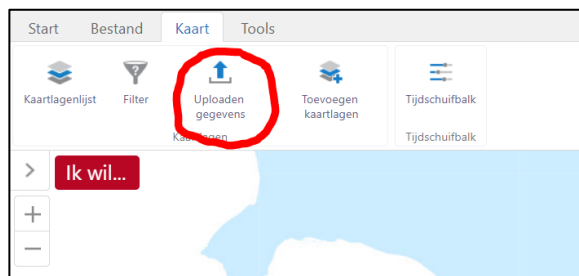
De data kunnen ook worden ingeladen in een eigen GIS-systeem via de map services van ProRail. De URL naar de map services is <http://mapservices.prorail.nl/ArcGIS/rest/>.

Meer documentatie over het gebruik van de map services is te vinden op <https://www.spoordata.nl/informatieproducten/mapservices>.



- Klik op het knopje "Tools" (zie rode cirkel)
- Klik op het tabblad "Kaart"

- Klik op "Uploaden gegevens" (zie rode cirkel)
- De bijgevoegde shapefile wordt geladen (dit duurt even)



¹ Voor gebruik van RailMaps verwijzen wij u naar het document "Disclaimer" uit Annex 1.

1 Gebiedsinformatie

1.1 Specials & Unicatén

Deze map bestaat uit 2 submappen: 1.1.1 Specials en Unicatén en 1.1.2. Bijlagen. In deze mappen staat informatie over gebied specifieke bijzonderheden in het betreffende contractgebied. De informatie in map 1.1.1. is onderverdeeld in 'bindend' en 'informatief'. Beide mappen worden onderstaand nader toegelicht. In het contractgebied Dordrecht zijn geen Specials & Unicatén toegevoegd. Hierdoor wijkt de nummering van de mappen af ten opzichte van alle andere contractgebieden.

1.1.1 Specials & Unicatén

In deze map staat een Excel bestand, waarin de Specials & Unicatén (S&U) per perceel zijn gedefinieerd. In deze S&U lijst worden onder meer afwijkende/aanvullende beheereisen op Document 02 Realiseren van de opdracht vermeld, zoals uitzonderingen op de scope, afspraken met derden en wordt overige unieke gebiedsinformatie vermeld.

Het Excelbestand bestaat uit 2 tabbladen:

- 1.1 S&U bindend: Dit tabblad betreft een lijst met locaties waarop afwijkende en/of aanvullende (beheer)eisen staan vermeld. De informatie op dit tabblad is **bindend**, ofwel Gegadigde moet hiermee rekening houden in zijn Aanbieding.
In een aantal rijen wordt verwezen naar andere documenten uit het Aanbestedingsdossier (bijvoorbeeld naar de map 1.1.2 Bijlagen).
- 1.2 S&U informatief: Dit tabblad betreft een lijst met locaties die informatie geven over in dit gebied voorkomende planten-en diersoorten, informatie over bereikbaarheid en toegankelijkheid en overige informatie die nuttig kan zijn voor Gegadigde. ProRail heeft ervoor gekozen de informatie mee te geven die op het moment van publicatie van de aanbesteding voorhanden is. De lijst is echter niet volledig. Er kunnen geen rechten aan deze informatie worden ontleend.

1.1.2 Bijlagen

In deze map staan de bijlagen, waarnaar wordt verwezen in de tabbladen van de S&U lijst.

1.2 Flora en Fauna

Deze map bestaat uit 2 submappen, map 1.2.1 Jaarrapportages, map 1.2.2 Protocollen Natuurwaardeninventarisatie. ProRail heeft ervoor gekozen de informatie mee te geven die voorhanden is op het moment van publicatie.

In de periode 2017 – 2023 is een meerjarige natuurwaardeninventarisatie uitgevoerd met als hoofddoel te beschikken over actuele basisinformatie van aanwezige beschermde flora en fauna in de spoorbermen en - sloten. De gegevens worden één keer in de ca. 3 tot 5 jaar geactualiseerd. Soortwaarnemingen uit een bepaald jaar worden z.s.m. na een veldronde ingevoerd in de NDFF. De jaarrapportage wordt in januari van het daaropvolgende jaar verstrekt. De meest recente rapportage voor een specifiek gebied is dus nog voldoende actueel.

De resultaten uit dit onderzoek zijn via diverse informatiebronnen beschikbaar:

- Soortwaarnemingen zijn opgeslagen in de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Zie de Aanbestedingsleidraad par. 3.7.2 voor het verkrijgen van toegang tot de NDFF.
- 1.2.1 Jaarrapportages: deze bevatten een toelichting van de in het betreffende jaar uitgevoerde natuurwaardenonderzoek.
- 1.2.2 Onderzoeksprotocollen die ten grondslag liggen aan de natuurwaardeninventarisaties.

Deze mappen worden onderstaand nader toegelicht.

1.2.1 Jaarrapportages

In deze map staan de jaarrapportages vanaf 2017 t/m 2023 opgesteld door bureau ATKB. De percelen van de natuurwaardeninventarisaties zijn niet gelijk aan een GBP contractgebied. Dit betekent dat soms maar een klein gedeelte van een perceel binnen het contractgebied kan liggen en is onderzocht in het betreffende jaar.

1.2.2 Protocollen natuurwaardeninventarisatie

In deze map staat het onderzoeksprotocol dat ten grondslag ligt aan de uitgevoerde meerjarige natuurwaardeninventarisaties in de periode 2017 – 2023 en de daarbij behorende bijlagen Protocol Habitatscan, Protocol Soorten en Biotoopkartering en Habitattypen toelichting '.

1.3 Hoeveelhedenstaat

Deze map bevat uit 2 submappen, map 1.3.1 Hoeveelhedenstaat en map 1.3.2 Shapefiles.

1.3.1 Hoeveelhedenstaat

Dit betreft een Excel bestand, met de naam Hoeveelhedenstaat, die als input dient voor de Aanbiedingsbegroting (Annex 6 van de Aanbestedingsleidraad). Daarnaast betreft het een toelichting op de watergangen (RPS). Deze informatie is breder dan de scope van de aanbesteding die beperkt is tot het schonen van schouwplichtige sloten.

Daarnaast zijn overige bekende hoeveelheden in het bestand opgenomen, alsmede de data die aan beide onderdelen ten grondslag ligt. De input betreft de meest actuele schatting van de hoeveelheden. De genoemde hoeveelheden kunnen in de praktijk afwijken, maar vormen een vast gegeven in deze aanbesteding.

De vermelde hoeveelheden bevinden zich binnen de eigendomsgrenzen voor techniekveld 'baan+omgevingsbeheer (bn+ob)' zoals ook aangegeven is in Document 02 Realisatie van de opdracht

De volgende data zijn toegevoegd aan de Excel map:

Tabblad naam	Inhoud
Output aanbiedingsbegroting	Data
Eigendom	Data en draaitabel
Berm en talud	Data en draaitabel
Watergangen	Data en draaitabel
Oevers en slootkanten	Data en draaitabel
Struiken en struwelen	Data en draaitabel
Invasieve Exoten	Data en draaitabel
Overwegen	Data en draaitabel
Onverhard	Data en draaitabel
Taludtrappen	Data en draaitabel
Gebouwen	Data en draaitabel
Kasten	Data en draaitabel
Snelheidsbord	Data en draaitabel
Bordseinen	Data en draaitabel
Lichtseinen	Data en draaitabel
Toegangspoorten	Data en draaitabel
Baanvaklengte	Data

Het is aan te raden de volgende leesvolgorde aan te houden:

1. Voorblad
2. Output aanbiedingsbegroting
3. De achterliggende data en draaitabellen

1.3.2 Shapefiles

In deze map bevinden zich de volgende shapefiles: bermen, eigendom, onverhard en scope watergangen.

Deze shapefiles corresponderen met de tabbladen van dezelfde naamgeving in de Hoeveelhedenstaat. De bestanden kunnen worden ingelezen met behulp van een softwarepakket (voor meer informatie zie par. 1.2.2 van dit document).

Viewer GBP

Naast de Hoeveelhedenstaat in Excel en de shapefiles kan gebruik worden gemaakt van de viewer GBP. Deze viewer is een visuele ondersteuning van de Hoeveelhedenstaat.

De viewer is via de link in het Voorblad van de Hoeveelhedenstaat van het betreffende contractgebied te bereiken.

1.4 Eigendoms- en overzichtskaarten

In deze map bevinden zich de Eigendomskaarten (kadaster) en Overzichtskaarten.

Eigendomskaartlaag (kadaster)

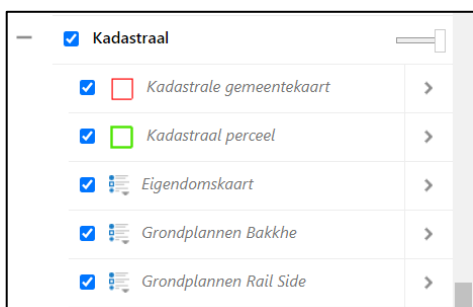
Dit betreft de kaartlaag met de ProRail eigendomsgrenzen, incl. de voormalige Rail Side en Bakkhe gronden. De eigendomsgrenzen bevatten de kadastrale grenzen van de 7 percelen die overeenkomen met de contractgebieden Amstelsepoort, Kennemerland, Betuwe, Brabant, Limburg, Dordrecht en Eemland.

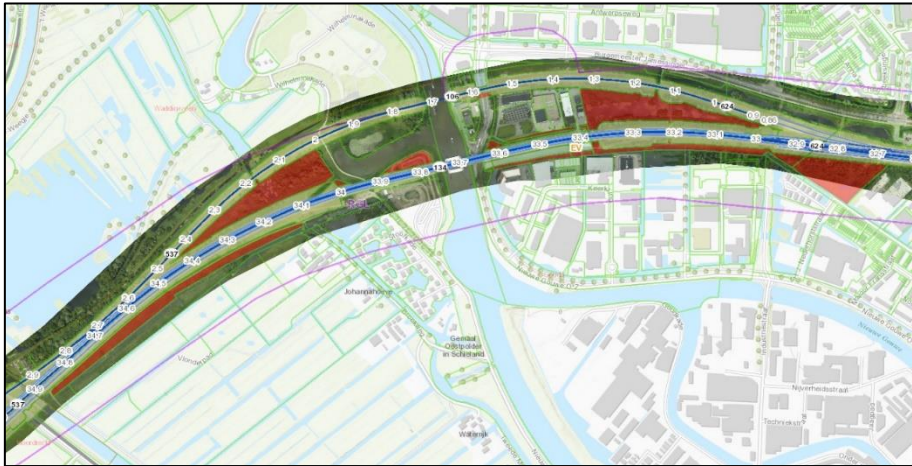
Ter informatie: De Rail Side en Bakkhe (RSB) percelen betreffen gronden die in 2017 en 2018 zijn aangekocht door ProRail. Vergeleken met de overige gronden zijn deze gronden mogelijk qua bermbeheer afwijkend of niet geheel onderhouden volgens de geldende specificaties.

De voormalige RSB gronden kunnen ook eenvoudig via RailMaps worden bekeken:

- Bezoek de site RailMaps: [RailMaps | SpoorData](#)
- Klik linksboven in het scherm op de knop met het teken '>';
- Selecteer in de drop down 'Alles';
- Vink de knop 'kadastraal' aan;
- Vink de knoppen Grondplannen Bakkhe en grondplannen Rail Side aan.
- Zoom in op een spoorlijn. De rood gearceerde gronden zijn RSB.

Voorbeeld:





Overzichtskaarten

Opgenomen zijn de volgende kaarten:

- Contractgebiedenkaart NL
- Grenzen contractgebied
- Grondsoortenkaart Nederland
- Waterschappen en contractgebiedenkaart

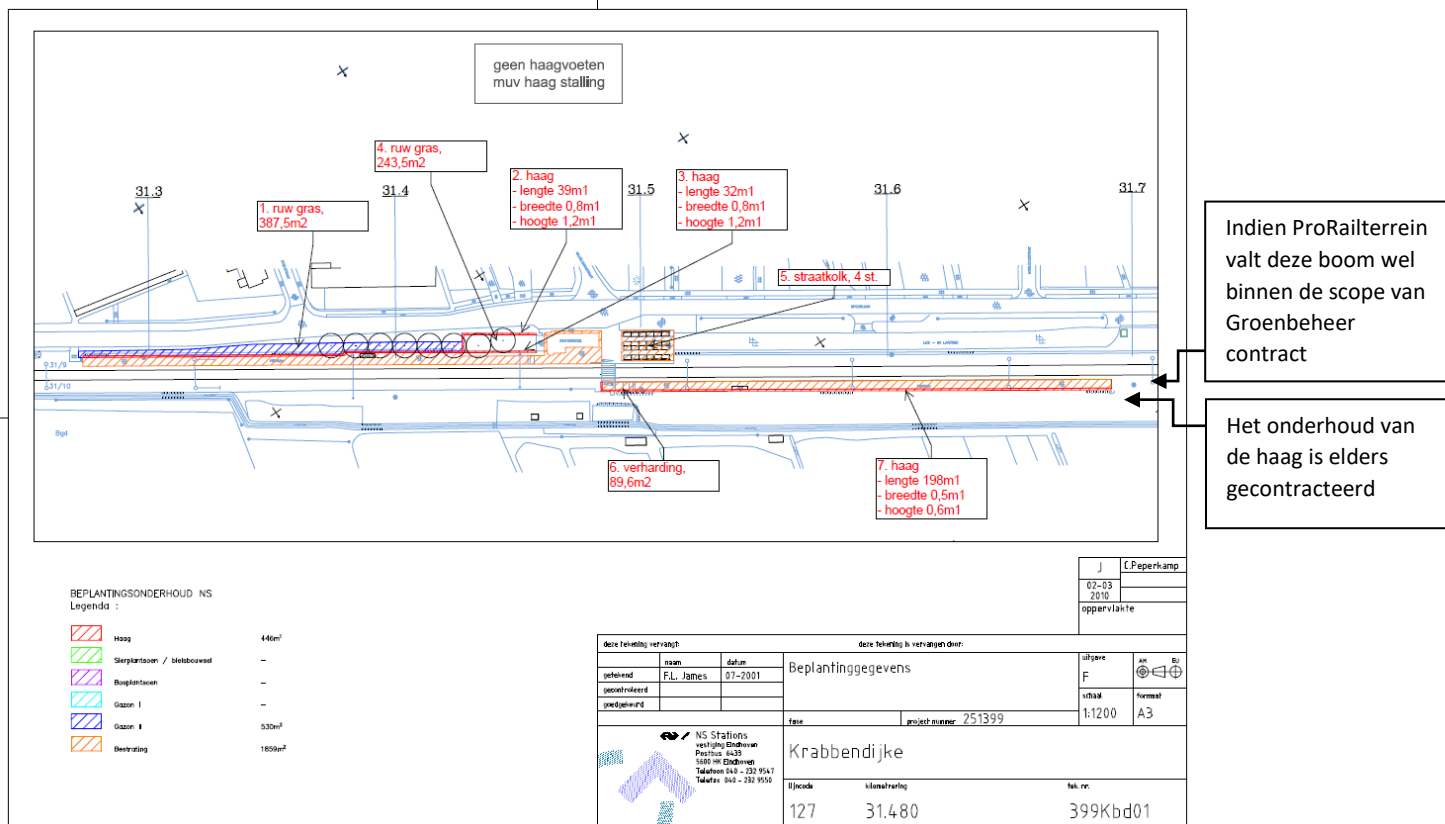
1.5 Stations

Demarcatie groenonderhoud stations

In deze map treft Gegadigde voor ieder station in het gebied een tekening aan. Op deze tekening staat per station aangegeven wat het onderhoud is dat ProRail heeft gecontracteerd bij andere partijen. Dit onderhoud valt dus buiten de scope van het GBP-contract.

Voor de Aanbesteding zijn de geleverde tekeningen van toepassing. U mag ervan uitgaan dat de tekeningen kloppen; echter in uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat recentelijk een verbouwing heeft plaatsgevonden, die nog niet verwerkt is op de tekening. Mocht u in de Uitvoering zo'n situatie tegenkomen, dan kunt u contact opnemen met ProRail. ProRail zal zich dan inspannen om de geactualiseerde tekening te leveren.

Hieronder ziet u een voorbeeld van een tekening van een station met onderstaand een korte uitleg hoe de tekening te lezen:



Alles wat gearceerd is en/of in de legenda als kleur is terug te vinden, is door ProRail bij een andere partij gecontracteerd en valt dus BUITEN de scope van het GBP contract.

1.6 Trein Vrije Perodes

Wekelijkse onttrekkingen (TVP)

In de map treinvrije periode (TVP) treft Gegadigde een overzicht aan van de Wekelijkse Onttrekkingen (de zgn kruisjeslijst) en de benutting hiervan in 2024 met de stand voor het betreffende contractgebied. Dit overzicht is bedoeld om Gegadigde een indruk te geven van de mogelijkheden om mee te liften met de (Prestatie Gericht Onderhoud (PGO)-aannemer, dan wel een andere partij om het onderhoud uit te voeren waarvoor een TVP (buitendienststelling) nodig is.

Het overzicht is een export van de wekelijkse onttrekkingen uit de Btd-planner Rapportage. In de Btd-planner Rapportage is altijd de laatste stand van zaken opvraagbaar. Op het moment dat Gegadigde het contract gegund krijgt, zorgt ProRail dat Gegadigde alle actuele relevante informatie ontvangt ten aanzien van de wekelijks onttrekkingen 2023 en deze input kan gebruiken voor het maken van de planning van de groenwerkzaamheden.

1. Doel van een Wekelijkse Onttrekking

ProRail Capaciteitsmanagement gebruikt Wekelijkse Onttrekkingen (WO) om capaciteit te reserveren voor beheer van het spoor. WO's zijn repetitieve, cyclische onttrekkingen die jaardienst afgestemde ruimte bieden aan o.a. onderhoudswerkzaamheden, projectwerkzaamheden en ultrasoon handmetingen. Het uitvoeren van werkzaamheden in WO-momenten voorkomt een groot aantal losse incidentele onttrekkingen (IO), die anders separaat worden beoordeeld. Dit scheelt veel werk voor aanvragers, verdelers en vervoerders.

Onttrekkingen zijn sinds 2014 dubbelsporig met jaardienst afgestemde verkeersafhandeling. De naamgeving kan verwarring veroorzaken: het principe van een WO is een *wederkerende onttrekking*, niet zozeer een onttrekking die elke week terugkomt. De cyclus van wekelijkse, 2-wekelijkse en meervouden van 4-wekelijkse onttrekkingen is gebaseerd op de wijze van capaciteitsverdeling in het plansysteem Donna.

2. Achtergrond periodiek onderhoud

Het WO-model wordt gebruikt om werkzaamheden voor diverse partijen in te kunnen plannen. Een WO is een reservering en bevat nog geen daadwerkelijke werkzaamheden. Werkzaamheden worden vastgelegd als een Incidentele Onttrekking (IO). Wanneer een IO binnen een WO past, wordt deze in een WO-moment geplaatst middels het systeem Btd-planner.

Het huidige WO-model stamt uit 2014. Het voorgaande model was gebaseerd op enkelsporige buitendienststellingen met een duur van 5,5 uur. In samenspraak met belanghebbende gerechtigden is om veiligheid technische overwegingen gekozen voor dubbelsporige buitendienststellingen met een duur van 4 uur. De capaciteitsverdeling is aanbodgericht en landelijk dekkend: elke locatie wordt minstens een keer gereserveerd voor een WO-moment.

Bij het ontwerpen van WO's wordt ook rekening gehouden met vervoersvragen en uitwerkingen daarvan conform het Corridorboek. Het corridorboek is onderdeel van de Netverklaring. In het corridorboek is beschreven op welke wijze en onder welke voorwaarden verschillende soorten treinen kunnen worden omgeleid vanwege de capaciteitsbeperking op de normale route. De vervoersafhandeling is corridorgericht: via de voorkeursroute of bijbehorende omleidingsroute, die ook zijn verwerkt in de conflictsignalering van de Btd-planner. Het uitgangspunt daarbij is dat het nachtelijke reizigersvervoer zo min mogelijk wordt gehinderd, evenals de drukste goederenstromen. Doordat WO's worden verwerkt in het planprogramma Donna, kennen zij een cyclus van wekelijkse, 2-wekelijkse en meervouden van 4-wekelijkse frequentie. Hiermee kan een dienstregeling worden afgestemd op het Basis Dag-niveau.

3. Anatomie van een WO

Een WO-moment kan benut worden door diverse aannemers, zowel voor de uitvoering van het PGO-contract (prestatiegericht onderhoud, een contractvorm voor onderhoud) door de procescontract aannemer (PCA), als voor de uitvoering van overige (passende) werkzaamheden. Daarbij kan gedacht worden aan voorbereidende of afrondende werkzaamheden van grote projecten, slijpen van de spoorstaven of de uitvoering van ander kleinschalig onderhoud. De som van deze benutting resulteert in het aantal benutte momenten.

Wanneer verdeelde WO-momenten niet worden benut, vervallen zij. Vanuit het systeem Btd-planner wordt opdracht gegeven om de buitendienststelling te verwijderen uit Donna. Hiermee komt de capaciteit weer vrij voor andere belanghebbende gerechtigden. De termijn waarop dit gereserveerde moment wordt verwijderd verschilt. Een onbenut moment wordt standaard 12 dagen voor uitvoering uit de plannen verwijderd. In voorkomende gevallen is deze waarde hoger. WO's op de Betuweroute hebben een "te benutten tot"-waarde van 21 dagen. Vanwege de hoeveelheid onnodig werk wanneer bijvoorbeeld uitvoeringsmomenten op het traject Zee-Zevenaar niet worden benut, is deze waarde 63 dagen – met uitzondering van de nacht van zaterdag op zondag.

WO's zijn identificeerbaar via een bepaalde logica (Figuur 1). De benaming is gebaseerd op respectievelijk de regio, het jaar, de dagsoort en de locatie waarop de WO zich primair bevindt. Tabel 1 bevat een overzicht van de afkortingen. Voor onderhoudsmomenten die zijn bedoeld voor het reinigen van perronsporen ("papierprikken" in de volksmond) of voor momenten die voornamelijk overdag plaatsvinden (dagwerk) worden de dagcodes 8 en 9 gebruikt. Ingaande dienstregeling jaar 2021 wijzigt de dagcode 7 naar dagcode 0.



*Figuur 1: Identificatie van een WO**Tabel 1: Betekenis van de afkortingen van de regio en de dagcodes.*

Regiocode	Betekenis	Dagcode	Betekenis
RNR	Regio Randstad Noord	1	Maandag – Dinsdagnacht
RZR	Regio Randstad Zuid	2	Dinsdag – Woensdagnacht
ZDR	Regio Zuid	3	Woensdag – Donderdagnacht
NOR	Regio Noord – Oost	4	Donderdag – Vrijdagnacht
ZZR	Regio Zee-Zevenaar	5	Vrijdag – Zaterdagnacht
		6	Zaterdag – Zondagnacht
		0	Zondag – Maandagnacht
		8	Ten behoeve van reiniging perronsporen
		9	Dagwerk

Er zijn een aantal WO's met afwijkende afspraken:

- WOAA, in de basis een wekelijkse buitendienststelling met enkele malen per jaar aanvullende afspraken over (extra) spanningsloos stelling en (geen) materieelopstelling;
- WOLF, laagfrequente buitendienststellingen in een 4-wekelijkse cyclus, met een maximaal aantal momenten kleiner dan 13;
- WONG, standaard WO's die niet gelijktijdig met een andere WO kunnen plaatsvinden wegens het vervoersplan;
- WOTI, tijdelijke WO's gedurende een (deel van een) enkel dienstregeljaar.