Rijkswaterstaat
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

# Marktconsultatiedocument Vervanging Gerrit Krolbrug



# Inhoud

**1 INLEIDING ..... 3**

1.1 AANLEIDING ..... 3
1.2 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE ..... 3
1.3 AANPAK VAN DE MARKTCONSULTATIE OP HOOFDLIJNEN ..... 4
1.4 VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE ..... 4
1.5 DOELGROEP ..... 5
1.6 PROJECTBESCHRIJVING ..... 5
1.7 CONTRACTVORM ..... 7
1.8 AANBESTEDINGSVORM ..... 7

**2 PROCEDURE ..... 9**

2.1 PLANNING ..... 9
2.2 TENDERNED ..... 9
2.3 INDIENEN REACTIES EN BEANTWOORDING VRAGEN ..... 9
2.4 AFRONDING EN TERUGKOPPELING ..... 9

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Dit document is opgesteld door het projectteam van de Vervanging Gerrit Krolbrug, ten behoeve van de 2e marktconsultatie voor de voorbereiding van de aanbesteding en realisatie van het project.
Het project Vervanging Gerrit Krolbrug betreft op hoofdlijnen de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug, de inpassing van de brug en aanlandingen in aansluitende infrastructuur en de aanpassing (verlegging en verbreding) van de vaarweg, het Van Starkenborghkanaal. Meer over het project in paragraaf 1.6.

Op 25 juni heeft een marktconsultatiebijeenkomst plaatsgevonden. Het verslag is verstrekt.

Op dinsdag 11 maart 2025 vindt een tweede plenaire bijeenkomst plaats in het kader van de marktconsultatie voor het de Vervanging Gerrit Krolbrug. Deze is op TenderNed aangekondigd op 11 februari 2025, waarvoor geïnteresseerde partijen worden uitgenodigd voor deelname.
Dit document beschrijft op hoofdlijnen de doelstellingen en de thema's van de marktconsultatie, het programma, de opgave en de spelregels voor de deelnemende bedrijven.

Rijkswaterstaat zet bij haar projecten onder andere in op duurzaamheid en een goede samenwerking met de partners en de omgeving. Rijkswaterstaat hecht daarom grote waarde aan de input van marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken Dit heeft een positieve uitwerking op het project en de samenwerking.

Deze marktconsultatie dient om geïnteresseerde marktpartijen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen binnen het project, partijen terug te koppelen hoe de opbrengsten uit de eerste marktconsultatie zijn verwerkt en welke uitdagingen nog voorliggen. Met de informatie en inzichten wil Rijkswaterstaat de kwaliteit van de eisen een impuls geven en inzicht krijgen wat risico's en kansen zijn.

## 1.2 Doel van de marktconsultatie

Het project Gerrit Krolbrug is een complex project in een binnenstedelijke omgeving. Om het project te laten slagen is een goede samenwerking met stakeholders en marktpartijen nodig. Deze tweede marktconsultatie is de volgende stap in het contracteren van een marktpartij die op een beheerste wijze de nieuwe brug inclusief aanlandingen en de aanpassing van de vaarweg kan en wil realiseren binnen de kaders van tijd, geld en kwaliteit.

**Waar staan we nu?**
De afgelopen periode heeft Rijkswaterstaat gewerkt aan de contractvoorbereiding. De planuitwerking is in de afrondende fase. De planologische procedure is afgerond met het verstrekken van onherroepelijke projectbesluiten, er zijn geen beroepen. Om de planfase formeel af te ronden is een projectbesluit nodig om over te gaan naar de start aanbesteding/realisatiefase. Dit is een van de onderwerpen van de marktconsultatie, hoe zie dat proces intern Rijkswaterstaat eruit?

Rijkswaterstaat heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel nogmaals zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken en te interesseren en daarnaast een terugkoppeling te geven van de periode sinds de eerste marktconsultatie. Rijkswaterstaat geeft de marktpartijen de gelegenheid ideeën en zorgen te delen om een voor de markt aantrekkelijk project op de markt te zetten.

Daarnaast zal het projectteam een update geven en input vragen over de volgende onderwerpen:

- Industriële Automatsering;
- Archeologie;
- Ruimtelijke kwaliteit;

Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:

- Het project nogmaals onder de aandacht brengen van marktpartijen en inzicht verschaffen in het project (scope, doelstellingen, ambities, omvang, technische disciplines, risico's, omgeving en planning), zodat zij in staat zijn af te wegen of deelname aan de aanbestedingsprocedure interessant is en of eventuele combinatievorming gewenst is;
- Het uitwisselen van kennis en inzicht verkrijgen in relatie tot de haalbaarheid en/of maakbaarheid (planning, fasering) van het project;
- In gesprek te gaan om de onzekerheden en risico's die Rijkswaterstaat en marktpartijen zien in de realisatie van het project te bespreken en kritische aandachtspunten voor Rijkswaterstaat op te halen;
- Het ophalen van onderwerpen, kaders en vrijheden om inschrijvers de gelegenheid te geven onderscheidend vermogen en/of meerwaarde aan te kunnen bieden;
- Het ophalen van potentiële showstoppers voor de marktpartijen en welke maatregelen Rijkswaterstaat kan nemen om deze showstoppers weg te nemen/te reduceren.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken.

### 1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een **fysieke bijeenkomst** waarin het projectteam zich presenteert en de opdracht en voorziene marktbenadering toelicht. Tevens is er ruimte voor vragen. Publicatie van het **marktconsultatieverslag** op TenderNed, bestaande uit de hoofdpunten van de marktconsultatie.

### 1.4 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- De marktconsultatie maakt geen deel uit van een aanbesteding;
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
- Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.

- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief beter aanbestedingsdossier te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

## 1.5 Doelgroep

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie graag in gesprek met bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om de opdracht 'Vervanging Gerrit Krolbrug' te realiseren. De doelgroep van deze marktconsultatie bestaat primair uit marktpartijen die ruime kennis hebben van en ervaring hebben met name multidisciplinaire vervanging en/of renovatie van bruggen, waaronder de disciplines civiele techniek, staalbouw, industriële automatisering, installatietechniek, werktuigbouwkunde, waterbouw, infra en ruimtelijke vormgeving en die ervaring hebben met het werken in een dichtbevolkte stedelijke omgeving. Specifiek behoort tot deze doelgroep de marktpartijen die zeer ervaren zijn in systeemintegratie om voor Rijkwaterstaat het proces van 'realisatie tot en met ingebruikname en nazorg' beheersbaar te maken en te houden.

In relatie tot het bovenstaande heeft Rijkswaterstaat de voorkeur dat marktpartijen zich laten vertegenwoordigen door maximaal 2 medewerkers. Graag ontvangt Rijkswaterstaat tot een dag voor de marktconsultatie de aanmelding(en) via TenderNed.

## 1.6 Projectbeschrijving

De Gerrit Krolbrug is een belangrijke verkeersbrug midden in de stad Groningen. Per dag gebruiken meer dan 16.000 fietsers de brug. De brug is gebouwd in 1937 en inmiddels voorbij de technische levensduur.
In mei 2021 is er een schip tegen het beweegbare deel van de brug gevaren. Het gevolg hiervan is dat het beweegbare deel is verwijderd. Dit betekent dat scheepvaartverkeer momenteel de brug zonder brugopening kan passeren. Het betekent echter ook dat gemotoriseerd verkeer niet meer over de brug kan rijden en via andere routes rijdt. Voetgangers en fietsers maken inmiddels gebruik van de tijdelijke hellingbaan.

Vanuit het programma "Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl" (verder: HLD) wordt sinds 1996 gewerkt aan het vergroten van de capaciteit op de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl door deze geschikt te maken voor klasse Va-scheepvaartverkeer. In onderhavig project wordt de doorvaarthoogte van de brug vergroot naar 9,7 meter MHWS[1] en de vaarweg aangepast in de nabijheid van de brug.

*Beoogd projectresultaat*

[1] MHWS staat voor Maatgevend Hoog Water Scheepvaart

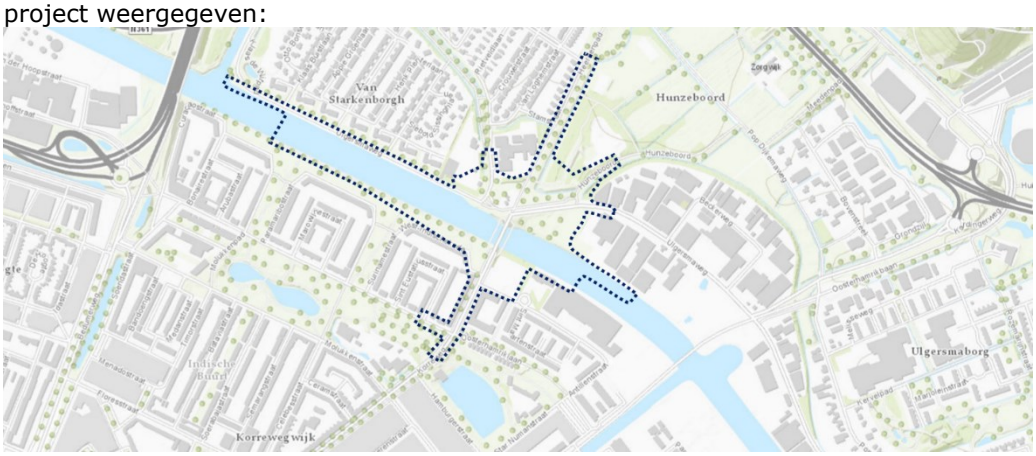
Het project bestaat uit drie onderdelen. Ten eerste moet bij oplevering (beoogd in 2029) op de plaats van de huidige Gerrit Krolbrug een volledig nieuwe brug gebouwd zijn. Deze brug moet weer veilig, beschikbaar voor vaar- en wegverkeer, betrouwbaar, onderhoudbaar en duurzaam zijn. Het complex voldoet na oplevering aan wet- en regelgeving en de meest recente normen, kaders en richtlijnen, waaronder, maar niet beperkt tot, de machinerichtlijn en de landelijke bruggen- en sluizenstandaard.

De nieuwe brug bestaat net als in de situatie voor de aanvaring uit een beweegbaar deel met aan beide zijden een loop- fietsbrug. De nieuwe brug betreft een hefbrug met vier torens. Het nieuwe beweegbare deel heeft een doorvaarthoogte van 4,5m in gesloten toestand. In geopende toestand is de doorvaarthoogte van de brug 9,7 m. Daarmee is de brug voorbereid op de toekomstige opwaardering van de vaarweg naar klasse Va. In figuur 1 is een artist impression (!) van de nieuwe Gerrit Krolbrug weergegeven.




*Figuur 1: Artist impression nieuwe Gerrit Krolbrug*

Daarnaast zijn de brug en de aanlandingen ingepast in de omgeving en de aansluitende infrastructuur. Tot slot is de vaarweg in de nabijheid van de Gerrit Krolbrug aangepast (asverplaatsing en bochtverruiming) in het kader van het programma V&R HLD (opwaardering hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl naar klasse Va). In onderstaande figuren 2 en 3 is de geografische scopeafbakening voor het project weergegeven:




Figuur 2: Geografische scopeafbakening gehele scope




Figuur 3: Geografische scopeafbakening subsystemen met links aanlandingen, rechtsboven Gerrit Krolbrug, rechtsonder vaarweg

## 1.7 Contractvorm

In de inkoopafweging is de keuze gemaakt om het project integraal als een Design& Construct-contract volgens de UAV-GC 2025 op de markt te zetten. Momenteel wordt onderzocht of het toevoegen een onderhoudscomponent potentieel meerwaarde oplevert.

In het kader van het programma markt in transitie is de handreiking toepassing 2-fasen aanpak bij Rijkswaterstaat projecten in ogenschouw genomen. Deze aanpak wordt toegepast voor een aantal pilotprojecten en is geen standaard aanpak. Het afwegingskader toegepast op onderhavig project leidt tot de conclusie dat de 2-fasenaanpak niet passend is voor dit project omdat de scope voldoende duidelijk is en de risico’s naar verwachting voldoende beheersbaar zijn.

## 1.8 Aanbestedingsvorm

Op verzoek van marktpartijen heeft opdrachtgever zich ingespannen om de aanbestedingsprocedure te vereenvoudigen en zo aantrekkelijk mogelijk te maken. De opdracht zal worden aanbesteed conform de concurrentiegerichte dialoog-procedure, waarbij geïnteresseerde partijen vooraf middels selectie en nadere selectie geselecteerd zullen worden. Mochten er meerdere partijen geselecteerd worden dan drie, zal er middels loting gekomen worden tot een selectie van drie partijen die uitgenodigd worden tot het doen van een inschrijving. Er zal geen trechteringsfase doorlopen worden. De inschrijvingsfase zal plaatsvinden met drie geselecteerde partijen. Hiermee wordt afgeweken van RWS-beleid, waarvoor het projectteam mandaatadvies heeft verkregen.

In deze afweging spelen onder andere de volgende aspecten een rol:

- Transactiekosten opdrachtgever en marktpartijen;
- Doorlooptijd;
- De behoefte aan /en mogelijkheden voor interactie tijdens de aanbesteding;
- De wijze van selecteren;
- Flexibiliteit gelet op de stakeholders;

Deze aanpassingen van de eerder gepresenteerde aanpak i.c.m. bestaand beleid zal worden toegelicht tijdens de bijeenkomst.

# 2 Procedure

## 2.1 Planning

Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijnen worden de volgende stappen gehanteerd:

i) Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
ii) Mogelijkheid tot stellen van procedurele vragen over de marktconsultatie via TenderNed;
iii) Beantwoording door Rijkswaterstaat van de gestelde procedurele vragen;
iv) Fysieke bijeenkomst marktconsultatie;
v) Publicatie van verslag van de marktconsultatie.

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor deze marktconsultatie:

| Activiteit | Datum |
|---|---|
| i). Publicatie marktconsultatie op TenderNed | 10 februari 2025 |
| ii). Uiterste termijn indienen procedurele vragen via TenderNed | 7 maart 2025 tot 15.00 uur |
| iii). Uiterste termijn beantwoorden procedurele vragen via TenderNed | 7 maart 2025 |
| iv). Uiterste datum aanmelding voor marktconsultatie | 10 maart 2025 |
| v). Fysieke bijeenkomst marktconsultatie in het Van der Valk hotel te Hoogkerk (Groningen) | 11 maart 2025 om 14:00 |

## 2.2 TenderNed

Deze marktconsultatie zal plaatsvinden op 11 maart a.s. in het Van der Valk hotel te Hoogkerk (Groningen) van 14:00 tot 16:00. Er wordt geen digitale verbinding beschikbaar gesteld. Rijkswaterstaat kiest er in deze marktconsultatie voor om de communicatie met de betreffende marktpartijen langs elektronische weg te laten plaatsvinden. Om die reden zal het marktconsultatiedocument via TenderNed ter beschikking worden gesteld. Nota van Inlichtingen zal uitsluitend via TenderNed aan alle geïnteresseerde marktpartijen ter beschikking worden gesteld.

## 2.3 Indienen reacties en beantwoording vragen

Mocht u voorafgaand aan de beantwoording vragen hebben dan kunt u deze stellen via TenderNed. Vragen of onduidelijkheden kunt u tot uiterlijk 7 maart voor 15.00 uur indienen.

## 2.4 Afronding en terugkoppeling

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1 genoemde datum. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de

marktconsultatie te maken. Dit verslag wordt opgenomen in een eventuele aanbesteding. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam de geïnteresseerde marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt verzonden naar de deelnemende partijen en meegenomen in een eventuele aanbesteding. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens tijdens de marktconsultatie hiervoor te gebruiken;

→ suggestie : publicatie op tenderned

2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen eventueel geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. De antwoorden op de vragen in het antwoordformulier worden niet geopenbaard, dit is voor intern gebruik;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met geïnteresseerde deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de geïnteresseerde marktpartijen.