Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vervanging Gerrit Krolbrug

MARKTCONSULTATIE
25 JUNI 2024

Agenda

- 13:00 Welkomstwoord: door Jorrit Nieuwenhuis
- 13:15 Introductie project: door Adam Ronhaar
- 13:30 Toelichting thematafels: door Hans Zwakenberg
- 13:45 Thematafels ronde 1
- 14:30 Thematafels ronde 2
- 15:15 Thematafels ronde 3
- 16:00 Afronding + borrel



Doel van marktconsultatie

- Informeren van de markt
- In gesprek gaan over haalbaarheid, maakbaarheid en onzekerheden
- Ophalen wat nodig is om meerwaarde / onderscheidend vermogen te kunnen aanbieden
- Ophalen van showstoppers (do’s en dont’s)

De marktconsultatie bestaat uit:

  - Fysieke bijeenkomst
  - Vragenlijst en response
  - Marktconsultatieverslag

Gerrit Krolbrug: een bijzondere brug

- Oude brug uit 1936
- 16.000 fietsers per dag
- Belangrijke verbinding in de stad
- Brug stond vaak en lang open



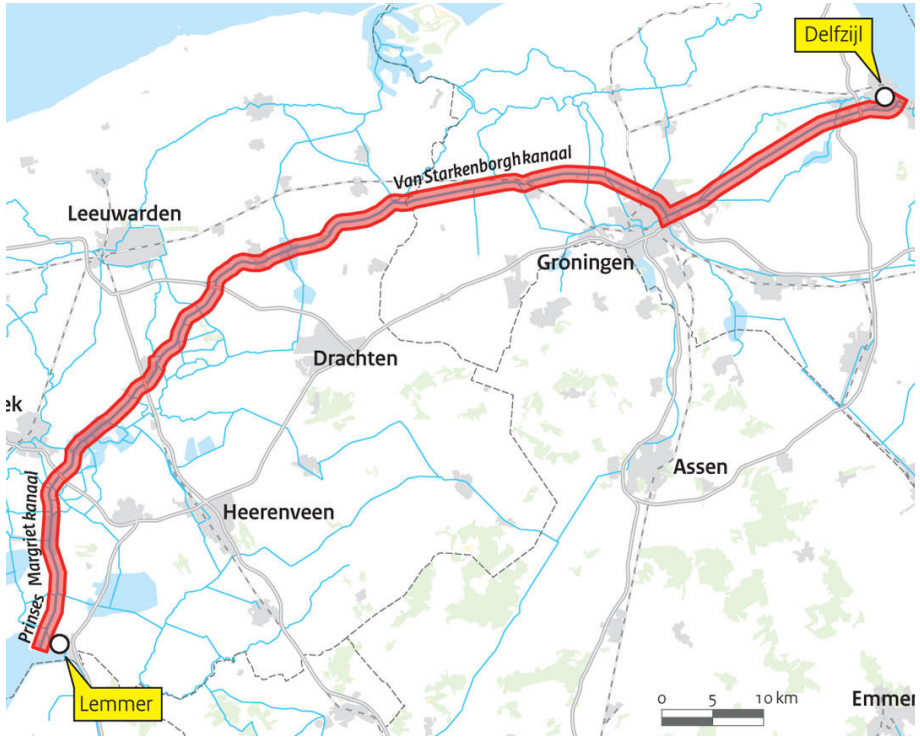
Aanleiding voor vervanging

Opwaardering hoofdvaarweg Lemmer–Delfzijl (MIRT)

Einde technische levensduur

- Toenemend aantal storingen
- Aslastbeperking voor vrachtverkeer

geen onderdeel portfolio Bruggenwerf





Hellingbanen Gerrit Krol Brug



Projectdoelstelling

Het realiseren van een
- veilige en vlotte verbinding voor fietsers, voetgangers en automobilisten
- die de doorgang voor scheepvaart borgt
- en is ingepast in haar omgeving.

Afspraak met de gemeente Groningen:
De nieuwe Gerrit Krolbrug is een mooie brug → een “sieraad” van de stad

Als Rijkswaterstaat te gast in stad Groningen

Wat gaan we doen?

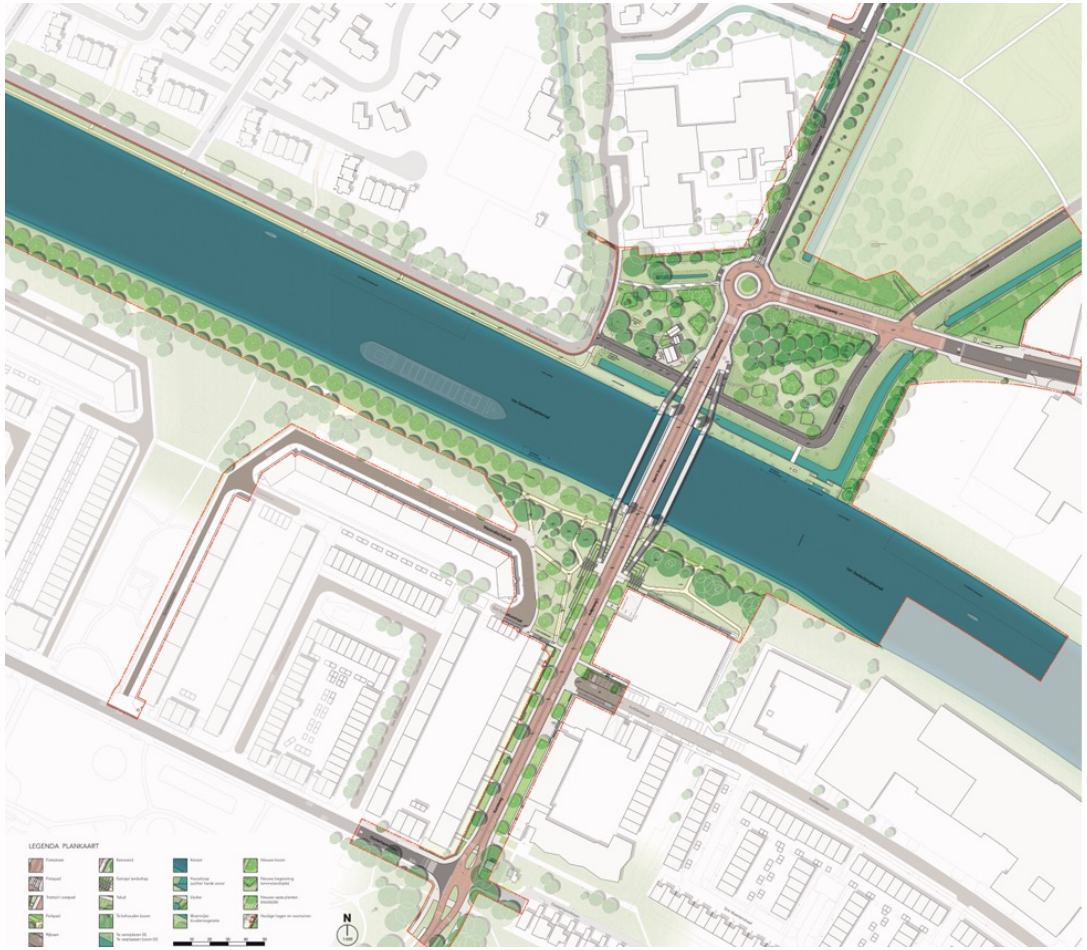
1. Een nieuwe Gerrit Krolbrug maken

Een hefbrug met twee vaste fiets-loopbruggen
doorvaarthoogte dicht: 4,5 m / open: 9,7 m

2. De aansluitende infrastructuur aanpassen

3. De vaarweg verbreden en bocht verruimen

Vastgelegd in de voorkeursvariant 2021









Integraal Inpassend Ontwerp

EEN MOGELIJKE OPLOSSING

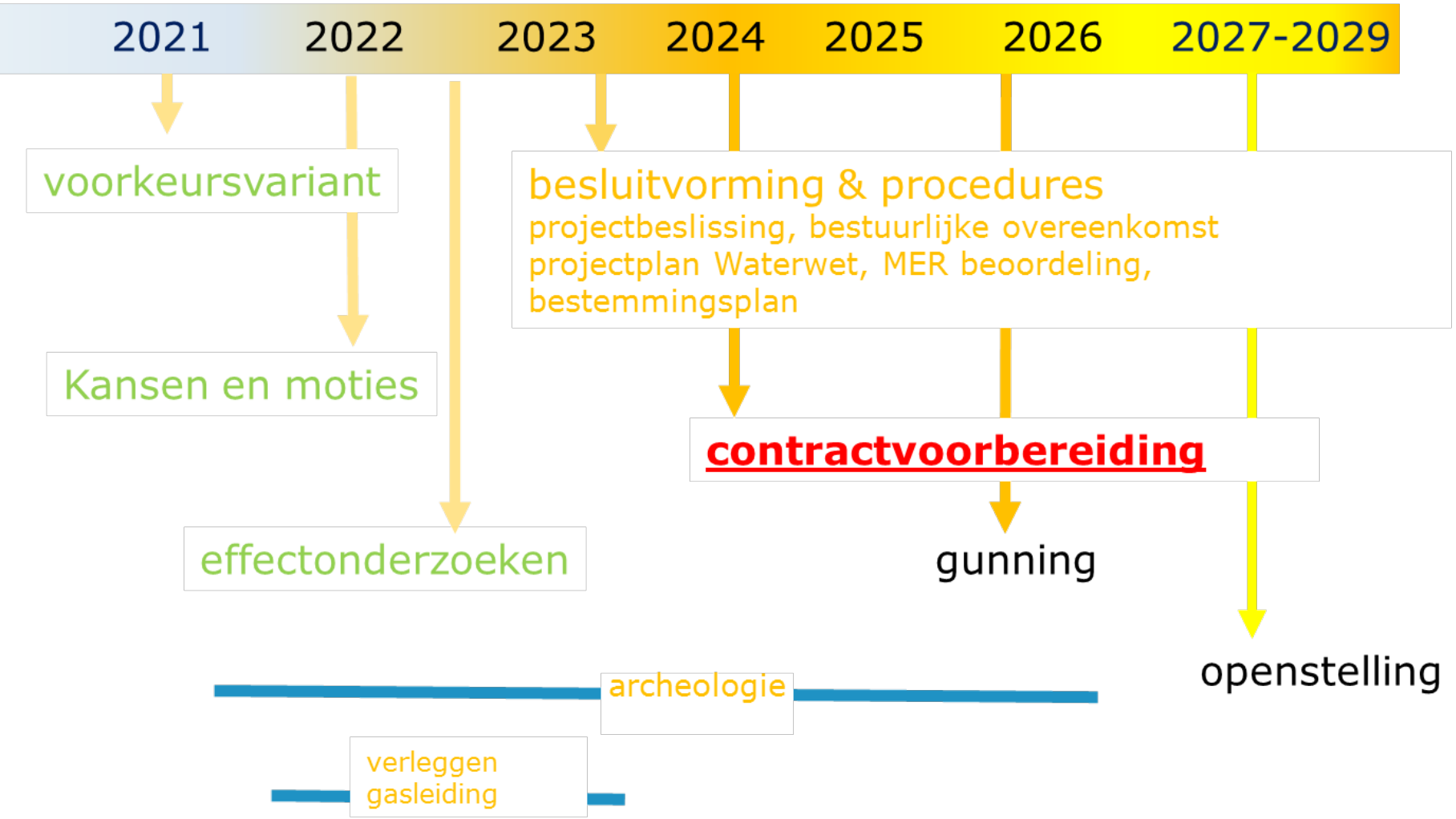
Waar staan we nu?

- **Afronding planuitwerking**
  - NB wet vergunning (Provincie)
  - Projectplan waterwet (Rijkswaterstaat)
  - Wijzigen bestemmingsplannen (gemeente Groningen)

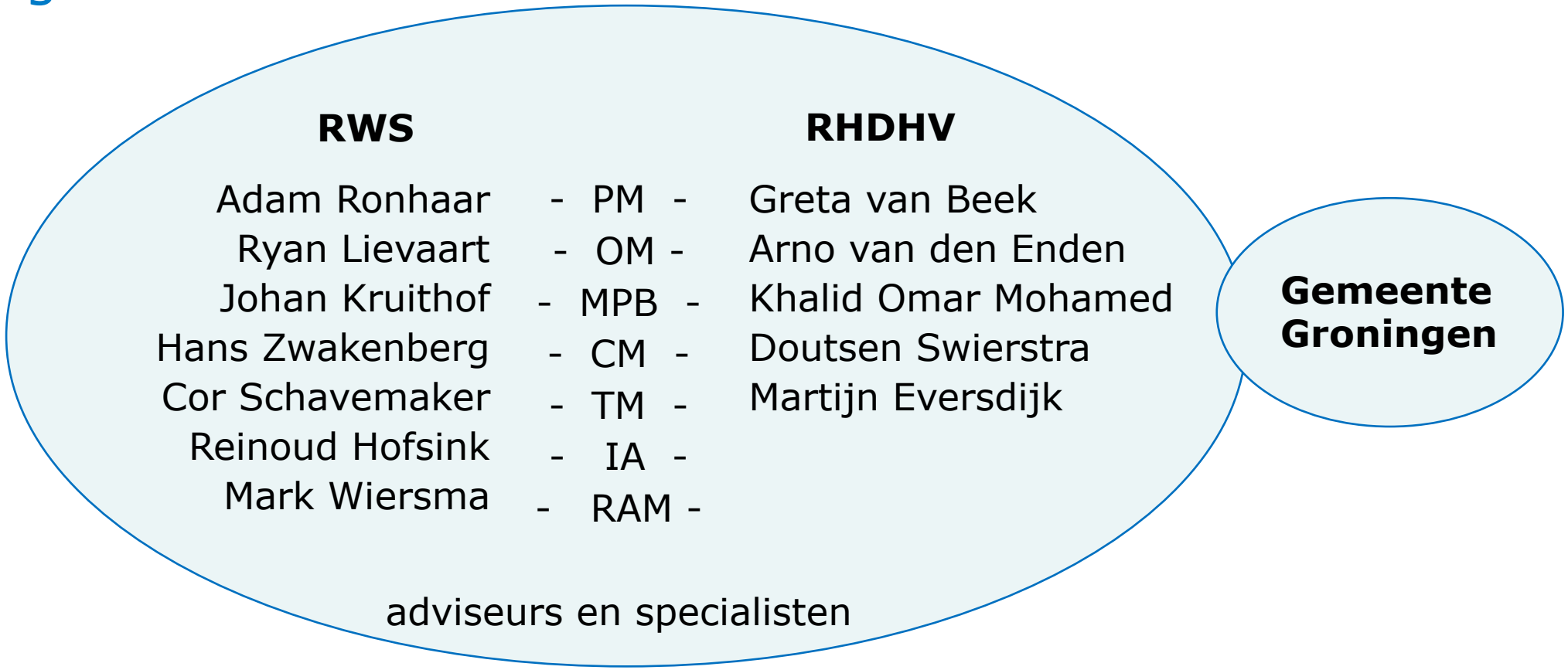
- **Voorbereiding realisatie**
  - Verleggen gasleiding Gasunie
  - (mogelijk) archeologisch onderzoek
  - Onderzoek / realisatie tijdelijke verbinding Busbaanbrug (omleidingsroute)

- **Contractvoorbereiding/aanbesteding/realisatie**
  - Zie planning verderop

Planning


2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027-2029
voorkeursvariant
Kansen en moties
effectonderzoeken
besluitvorming & procedures
projectbeslissing, bestuurlijke overeenkomst
projectplan Waterwet, MER beoordeling,
bestemmingsplan
contractvoorbereiding
gunning
openstelling
archeologie
verleggen
gasleiding

Project organisatie GKB



Inkoopstrategie

Huidige uitgangspunten voor de marktbenadering

Contractvorm

Design & Construct obv UAV-gc 2005

Aanbestedingsprocedure

CGL - NOP

BPKV-criteria

- Ruimtelijke kwaliteit / vormgeving brug
- Reductie hinder (vaar)wegverkeer en omgeving
- Duurzaamheid (Circulariteit / MKI)

Toelichting thematafels

- Thematafel 1: Contract
- Thematafel 2: Omgeving
- Thematafel 3: Techniek

Thematafel 1: Contract

- **Aanbestedingsprocedure**: concurrentie gerichte dialoog light / niet-openbare procedure

- **Inrichting selectie / trechtering**

- **Uitwerkingsniveau ontwerp - Ontwerpvrijheid**



Thematafel 1: Contract

- **Aanbestedingsprocedure**: concurrentie gerichte dialoog light / niet-openbare procedure

procedure	CDL	NOP
Trechterings product	Ja	Nee
Dialoog OG/ON	2 zijdig	1 zijdig ON-->OG
Relatief grote inspanning ON	Ja	nee
Tijdsspanne	± 12 mnd	± 9 mnd

Thematafel 1: Contract

- **Aanbestedingsprocedure**: concurrentie gerichte dialoog light / niet-openbare procedure

- **Inrichting selectie / trechtering**

- **Uitwerkingsniveau ontwerp - Ontwerpvrijheid**



Thematafel 2: Omgeving

- Ruimtelijke vormgeving
- Binnenstedelijke omgeving
- Hinder op vaarweg
- Archeologie

Ruimtelijke vormgeving



Motie: een mooie Gerrit Krol Brug

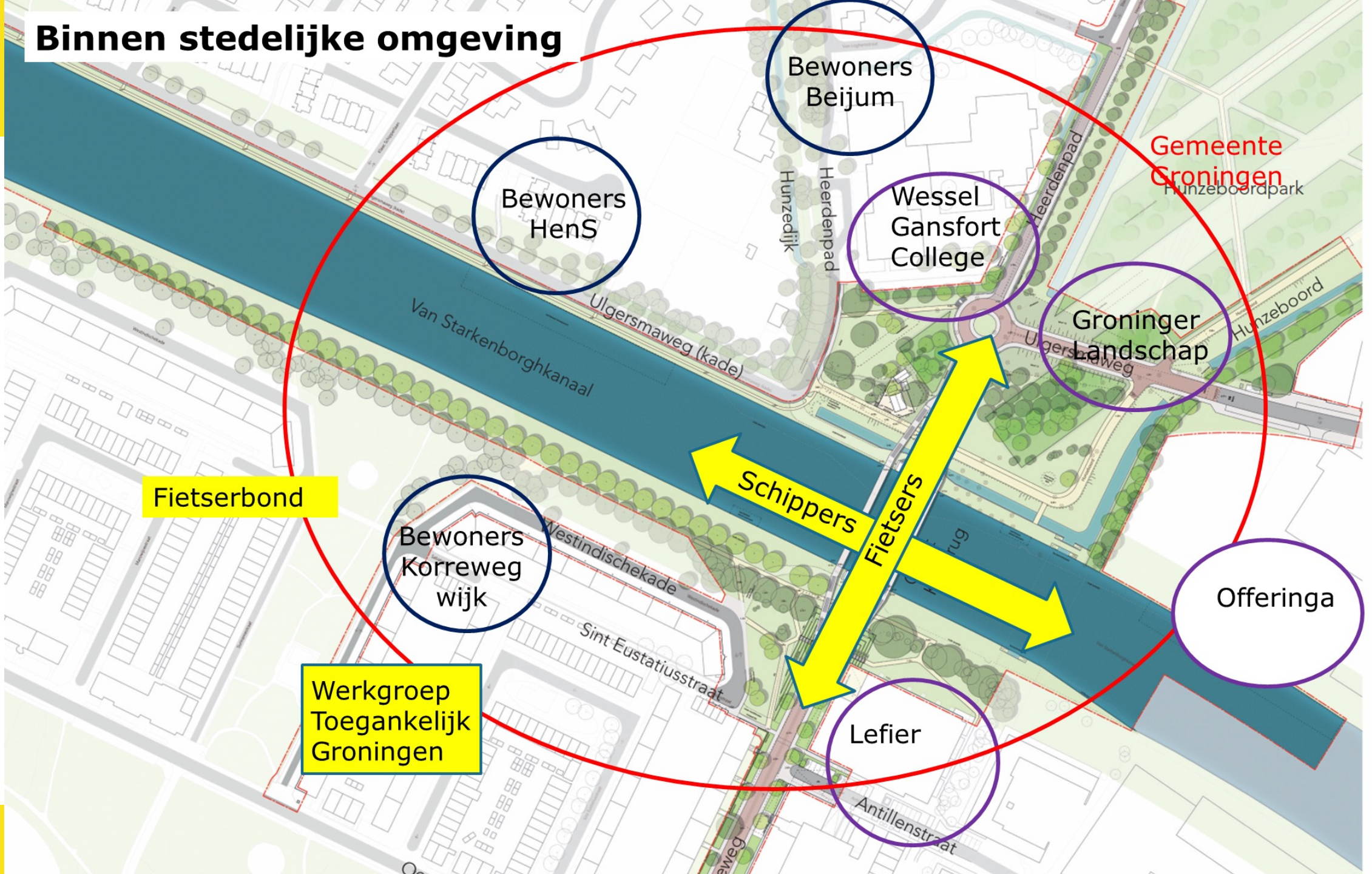
De Raad van gemeente Groningen in vergadering bijeen op 13 oktober 2021 besprekend de voorkeursvariant voor vervanging van de Gerrit Krolbrug.

Constaterende dat:

- De Gerrit Krolbrug zal worden vervangen;
- De nieuwe brug wegens zijn hoogte en ook hellingbanen / verhoogde fietspaden visueel een flinke impact zal hebben op zijn omgeving;
- De brug een verwachte levensduur heeft van 80 jaar, er zal een generatie mee opgroeien en oud worden;
- Naast de directe omwonenden, die zicht hebben op de brug, dagelijks duizenden mensen de brug passeren;

Overwegende dat:

- Het gezien zijn omvang en hoogte en daarmee aanwezigheid in de omgeving zeer wenselijk is een brug


Binnen stedelijke omgeving
Bewoners Beijum
Bewoners HenS
Wessel Gansfort College
Gemeente Groningen
Hunzeboordpark
Groninger Landschap
Offeringa
Lefier
Fietserbond
Bewoners Korreweg wijk
Werkgroep Toegankelijk Groningen
Schippers
Fietsers
Van Starkenborghkanaal
Ulgersmaweg (kade)
Hunzedijk
Heerdenpad
Hunzeboord
Ulgersmaweg
Vestindischekade
Sint Eustatiusstraat
Antillenstraat

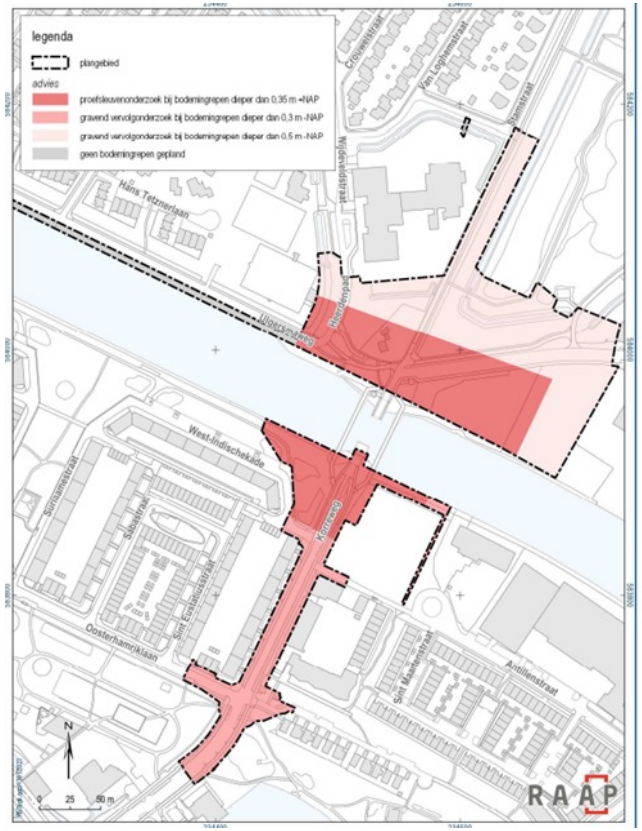
Hinder op de vaarweg





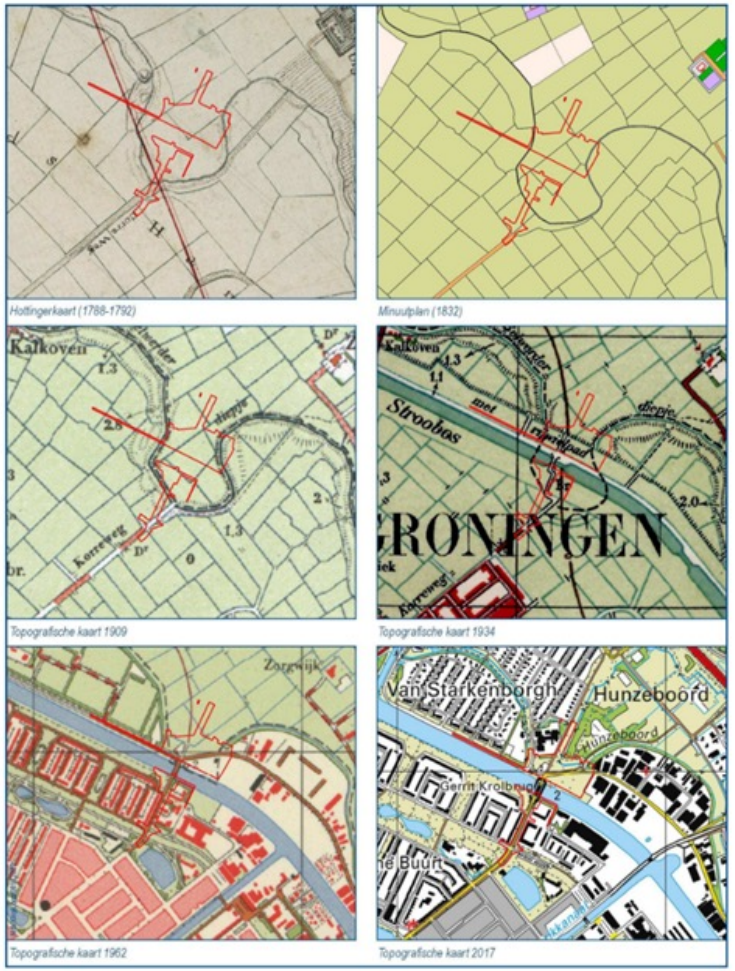
Archeologie

- zeer interessante bodemlagen
- een oude Wierde (terp) van mogelijk 2000 jaar oud



Onderzoeken:

- Effectonderzoek Archeologie (2022)
- Proefsleuvenonderzoek (2023)
- Overeengekomen PVE opgraving
- Vervolg onderzoek (datum?)



Thematafel 3: Techniek

- **Meerjarig onderhoud**
- **Duurzaamheid**
- **MKI**

meerjarig onderhoud

Onderdeel scope	Beheerder	Contractdetailniveau
Aanlandingen	Gemeente Groningen	**E**&C
Vaarweg	RWS	**E**&C
Brug	RWS	**D**&C

- Arbeidsveiligheid
- Onderhoudstermijn

Duurzaamheid

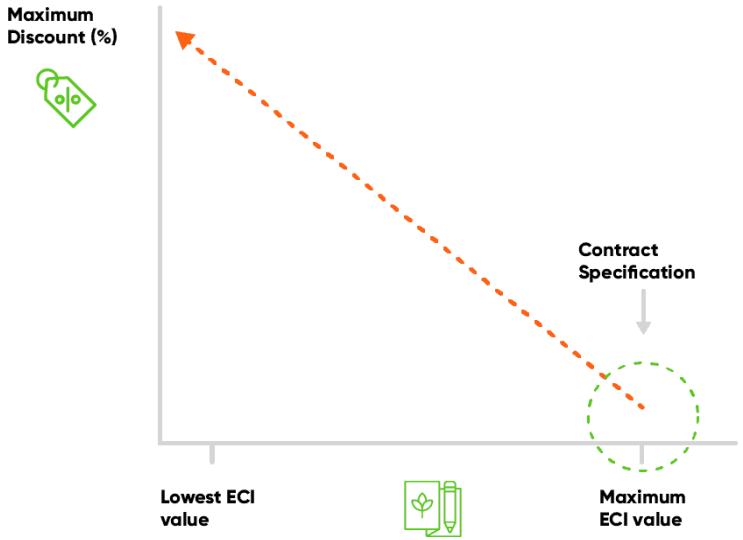
- Transitiepad Kunstwerken
  - Circulair bouwen

- Transitiepad Weg-, Dijk- en Spoor materieel

- Basisniveau vs Ambitieniveau
  - https://www.duurzame-infra.nl/roadmaps-uitvoering/minimale-eisen-aan-duurzaamheid

MKI

- vaste ondergrens vs flexibele ondergrens



Toelichting thematafels

- Thematafel 1: Contract
- Thematafel 2: Omgeving
- Thematafel 3: Techniek
- **Drie rondes van +/- 40 minuten:**
  - 13:45 Ronde 1
  - 14:30 Ronde 2
  - 15:15 Ronde 3

Afronding

- Afronding
  - Vragenlijst en response
  - Marktconsultatieverslag

- Vragenlijst voor **vrijdag 5 juli 15:00** via Tenderned

- Borrel / op naar het voetbal