Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Marktconsultatiedocument Vervanging Gerrit Krolbrug



Inhoud

1 INLEIDING 3

1.1 AANLEIDING 3
1.2 DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE 3
1.3 AANPAK VAN DE MARKTCONSULTATIE OP HOOFDLIJNEN 4
1.4 VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE 4
1.5 DOELGROEP 5
1.6 PROJECTBESCHRIJVING 5
1.7 CONTRACTVORM 7
1.8 AANBESTEDINGSVORM 7

2 PROCEDURE 8

2.1 PLANNING 8
2.2 TENDERNED 8
2.3 INDIENEN REACTIES EN BEANTWOORDING VRAGEN 9
2.4 AFRONDING EN TERUGKOPPELING 9

3 VRAGENLIJST 10

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit document is opgesteld door het projectteam van de Vervanging Gerrit Krolbrug, ten behoeve van de marktconsultatie voor de voorbereiding van de aanbesteding en realisatie van het project.
Het project Vervanging Gerrit Krolbrug betreft op hoofdlijnen de bouw van de nieuwe Gerrit Krolbrug, de inpassing van de brug en aanlandingen in aansluitende infrastructuur en de aanpassing (verlegging en verbreding) van de vaarweg, het Van Starkenborghkanaal. Meer over het project in paragraaf 1.6.

Op dinsdag 25 juni 2024 vindt een plenaire bijeenkomst plaats in het kader van de marktconsultatie voor het de Vervanging Gerrit Krolbrug. Deze is op TenderNed aangekondigd op 29 mei 2024, waarvoor geïnteresseerde partijen worden uitgenodigd voor deelname.
Dit document beschrijft op hoofdlijnen de doelstellingen en de thema's van de marktconsultatie, het programma, de opgave en de spelregels voor de deelnemende bedrijven.

Rijkswaterstaat zet bij haar projecten onder andere in op duurzaamheid en een goede samenwerking met de partners en de omgeving. Rijkswaterstaat hecht daarom grote waarde aan de input van marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken Dit heeft een positieve uitwerking op het project en de samenwerking.
Deze marktconsultatie dient om relevante informatie en inzichten over het project Vervanging Gerrit Krolbrug te krijgen. De informatie kan worden gebruikt voor de aanbesteding. Met de informatie en inzichten wil Rijkswaterstaat de kwaliteit van de eisen een impuls geven en inzicht krijgen wat risico's en kansen zijn.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Het project Gerrit Krolbrug is een complex project in een binnenstedelijke omgeving. Om het project te laten slagen is een goede samenwerking met stakeholders en marktpartijen nodig. Deze marktconsultatie is een eerste stap in het contracteren van een marktpartij die op een beheerste wijze de nieuwe brug inclusief aanlandingen en de aanpassing van de vaarweg kan en wil realiseren binnen de kaders van tijd, geld en kwaliteit.

Waar staan we nu?
De afgelopen periode heeft Rijkswaterstaat gewerkt aan de planuitwerking. De planuitwerking is in de afrondende fase. Zo zijn er diverse effectstudies en conditionerende onderzoeken uitgevoerd waaronder voor stikstof en archeologie. Ook zijn er gesprekken gevoerd met betrokken stakeholders. In samenspraak met de gemeente Groningen is een Integraal Inpassend Ontwerp (IIO) opgesteld. Op 14 mei 2024 is het ontwerpbesluit voor de voor het planologisch afwijken van het bestemmingsplan in verband met project met projectomschrijving 'vernieuwing Gerrit Krolbrug, aanlandingen en directe omgeving' aan Gerrit Krolbrug te Groningen ter inzage gelegd, zie link. Tot slot vindt onderzoek plaats naar mogelijkheden voor het omleiden van het fietsverkeer tijdens de realisatie via bijvoorbeeld de Busbaanbrug om vlot en veilig te kunnen bouwen.

Het projectteam is nu gestart met de contractvoorbereiding. Komende periode maakt het projectteam tal van keuzes om het aanbestedingsdossier vorm te geven.

Rijkswaterstaat heeft dit marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken en te interesseren.
Rijkswaterstaat geeft de marktpartijen de gelegenheid ideeën en zorgen te delen om een voor de markt aantrekkelijk project op de markt te zetten.

Rijkswaterstaat beoogt met deze marktconsultatie:
- Het project onder de aandacht brengen van marktpartijen en inzicht verschaffen in het project (scope, doelstellingen, ambities, omvang, technische disciplines, risico's, omgeving en planning), zodat zij in staat zijn af te wegen of deelname aan de aanbestedingsprocedure interessant is en of eventuele combinatievorming gewenst is;
- Het uitwisselen van kennis en inzicht verkrijgen in relatie tot de haalbaarheid en/of maakbaarheid (planning, fasering) van het project;
- In gesprek te gaan om de onzekerheden en risico's die Rijkswaterstaat en marktpartijen zien in de realisatie van het project te bespreken en kritische aandachtspunten voor Rijkswaterstaat op te halen;
- Het ophalen van onderwerpen, kaders en vrijheden om inschrijvers de gelegenheid te geven onderscheidend vermogen en/of meerwaarde aan te kunnen bieden;
- Het ophalen van potentiële showstoppers voor de marktpartijen en welke maatregelen Rijkswaterstaat kan nemen om deze showstoppers weg te nemen/te reduceren.

Het projectteam heeft vragen aan de markt geformuleerd waarop zij feedback zoekt op de bovenstaande onderwerpen, zie hoofdstuk 3. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt Rijkswaterstaat (waar relevant) in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie bestaat uit de volgende onderdelen:
- Een **fysieke bijeenkomst** waarin het projectteam zich presenteert en de opdracht en voorziene marktbenadering toelicht. Vervolgens gaat het projectteam in carrouselvorm graag met u in gesprek over verschillende onderwerpen vanuit de perspectieven contract, techniek, omgeving en algemeen;
- **Schriftelijke beantwoording** door marktpartijen van de door Rijkswaterstaat gestelde vragen in de vragenlijst in hoofdstuk 3;
- Publicatie van het **marktconsultatieverslag** op TenderNed, bestaande uit de hoofdpunten van de marktconsultatie en beantwoording van de vragen.

1.4 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:
- De marktconsultatie maakt geen deel uit van een aanbesteding;
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.
- Er worden geen vergoedingen gegeven voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan de marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele

aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief beter aanbestedingsdossier te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

1.5 Doelgroep

Rijkswaterstaat gaat tijdens de marktconsultatie graag in gesprek met bedrijven of een combinatie van bedrijven die interesse hebben om de opdracht 'Vervanging Gerrit Krolbrug' te realiseren. De doelgroep van deze marktconsultatie bestaat primair uit marktpartijen die ruime kennis hebben van en ervaring hebben met name multidisciplinaire vervanging en/of renovatie van bruggen, waaronder de disciplines civiele techniek, staalbouw, industriële automatisering, installatietechniek, werktuigbouwkunde, waterbouw, infra en ruimtelijke vormgeving en die ervaring hebben met het werken in een dichtbevolkte stedelijke omgeving. Specifiek behoort tot deze doelgroep de marktpartijen die zeer ervaren zijn in systeemintegratie om voor Rijkwaterstaat het proces van 'realisatie tot en met ingebruikname en nazorg' beheersbaar te maken en te houden.

In relatie tot het bovenstaande heeft Rijkswaterstaat de voorkeur dat marktpartijen zich laten vertegenwoordigen door maximaal 2 medewerkers met inhoudelijke kennis van dit soort projecten. Graag ontvangt Rijkswaterstaat tot een dag voor de marktconsultatie de aanmelding(en) via TenderNed.

1.6 Projectbeschrijving

De Gerrit Krolbrug is een belangrijke verkeersbrug midden in de stad Groningen. Per dag gebruiken meer dan 16.000 fietsers de brug. De brug is gebouwd in 1937 en inmiddels voorbij de technische levensduur.
In mei 2021 is er een schip tegen het beweegbare deel van de brug gevaren. Het gevolg hiervan is dat het beweegbare deel is verwijderd. Dit betekent dat scheepvaartverkeer momenteel de brug zonder brugopening kan passeren. Het betekent echter ook dat gemotoriseerd verkeer niet meer over de brug kan rijden en via andere routes rijdt. Voetgangers en fietsers maken inmiddels gebruik van de tijdelijke hellingbaan.

Vanuit het programma "Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl" (verder: HLD) wordt sinds 1996 gewerkt aan het vergroten van de capaciteit op de hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl door deze geschikt te maken voor klasse Va-scheepvaartverkeer. In onderhavig project wordt de doorvaarthoogte van de brug vergroot naar 9,7 meter MHWS[1] en de vaarweg aangepast in de nabijheid van de brug.

[1] MHWS staat voor Maatgevend Hoog Water Scheepvaart

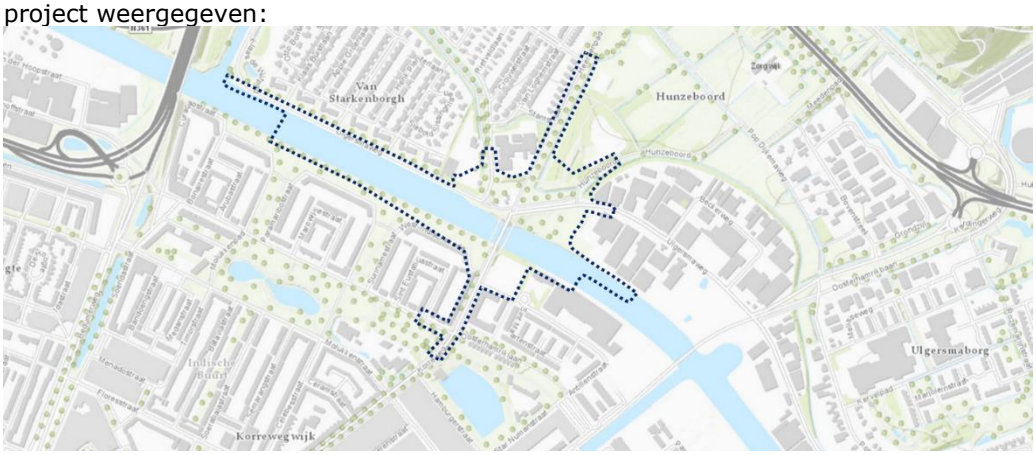
Beoogd projectresultaat
Het project bestaat uit drie onderdelen. Ten eerste moet bij oplevering (beoogd in 2029) op de plaats van de huidige Gerrit Krolbrug een volledig nieuwe brug gebouwd zijn. Deze brug moet weer veilig, beschikbaar voor vaar- en wegverkeer, betrouwbaar, onderhoudbaar en duurzaam zijn. Het complex voldoet na oplevering aan wet- en regelgeving en de meest recente normen, kaders en richtlijnen, waaronder, maar niet beperkt tot, de machinerichtlijn en de landelijke bruggen- en sluizenstandaard.

De nieuwe brug bestaat net als in de situatie voor de aanvaring uit een beweegbaar deel met aan beide zijden een loop- fietsbrug. De nieuwe brug betreft een hefbrug met vier torens. Het nieuwe beweegbare deel heeft een doorvaarthoogte van 4,5m in gesloten toestand. In geopende toestand is de doorvaarthoogte van de brug 9,7 m. Daarmee is de brug voorbereid op de toekomstige opwaardering van de vaarweg naar klasse Va. In figuur 1 is een artist impression (!) van de nieuwe Gerrit Krolbrug weergegeven.



Figuur 1: Artist impression nieuwe Gerrit Krolbrug

Daarnaast zijn de brug en de aanlandingen ingepast in de omgeving en de aansluitende infrastructuur. Tot slot is de vaarweg in de nabijheid van de Gerrit Krolbrug aangepast (asverplaatsing en bochtverruiming) in het kader van het programma V&R HLD (opwaardering hoofdvaarweg Lemmer – Delfzijl naar klasse Va). In onderstaande figuren 2 en 3 is de geografische scopeafbakening voor het project weergegeven:



Figuur 2: Geografische scopeafbakening gehele scope



Figuur 3: Geografische scopeafbakening subsystemen met links aanlandingen, rechtsboven Gerrit Krolbrug, rechtsonder vaarweg

1.7 Contractvorm

In de inkoopafweging is de keuze gemaakt om het project integraal als een Design& Construct-contract volgens de UAV-GC 2005 op de markt te zetten. Momenteel wordt onderzocht of het toevoegen een onderhoudscomponent potentieel meerwaarde oplevert (zie vragenlijst in hoofdstuk 3).

In het kader van het programma markt in transitie is de handreiking toepassing 2-fasen aanpak bij Rijkswaterstaat projecten in ogenschouw genomen. Deze aanpak wordt toegepast voor een aantal pilotprojecten en is geen standaard aanpak. Het afwegingskader toegepast op onderhavig project leidt tot de conclusie dat de 2-fasenaanpak niet passend is voor dit project omdat de scope voldoende duidelijk is en de risico’s naar verwachting voldoende beheersbaar zijn.

1.8 Aanbestedingsvorm

De aanbestedingsvorm staat nog niet vast. Momenteel is het uitgangspunt van het projectteam een niet-openbare procedure conform H3 van het ARW. In het kader van de marktvisie onderzoekt Rijkswaterstaat de meerwaarde van een concurrentiegerichte dialoog (light).

In deze afweging spelen onder andere de volgende aspecten een rol:
- transactiekosten opdrachtgever en marktpartijen;
- doorlooptijd;
- de behoefte aan /en mogelijkheden voor interactie tijdens de aanbesteding;
- de wijze van selecteren (geschiktheidseisen versus trechteringsproduct);
- flexibiliteit gelet op de stakeholders;

In de vragenlijst (hoofdstuk 3) is een aantal vragen over de aanbestedingsprocedure opgenomen.

2 Procedure

2.1 Planning

Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken. In dergelijke gevallen vindt de communicatie richting alle geïnteresseerde marktpartijen plaats. De planning op TenderNed is leidend.

Op hoofdlijnen worden de volgende stappen gehanteerd:

i) Publicatie marktconsultatie op TenderNed;
ii) Mogelijkheid tot stellen van procedurele vragen over de marktconsultatie via TenderNed;
iii) Beantwoording door Rijkswaterstaat van de gestelde procedurele vragen;
iv) Fysieke bijeenkomst marktconsultatie;
v) Ontvangst van beantwoording van de vragen door marktpartijen via bijlage 1: antwoordformulier;
vi) Publicatie van verslag van de marktconsultatie.

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
i). Publicatie marktconsultatie op TenderNed	29 mei 2024
ii). Uiterste termijn indienen procedurele vragen via TenderNed	20 juni 2024 tot 15.00 uur
iii). Uiterste termijn beantwoorden procedurele vragen via TenderNed	24 juni 2024
iv). Uiterste datum aanmelding voor marktconsultatie	24 juni 2024
v). Fysieke bijeenkomst marktconsultatie	25 juni 2024
vi). Uiterste termijn indienen Bijlage 1: antwoordformulier door marktpartijen	5 juli 2024 tot 15.00 uur
vii). Voorziene datum publicatie verslag marktconsultatie	12 juli 2024

Noot: Op woensdag 5 juni 2024 houdt Rijkswaterstaat een inloopbijeenkomst in het kader van de Gerrit Krolbrug (zie link). Deze inloopbijeenkomst is bedoeld voor omwonenden. Aan marktpartijen vragen wij dit te respecteren en deel te nemen aan de geplande fysieke marktbijeenkomst op 25 juni 2024.

2.2 TenderNed

Deze marktconsultatie zal plaatsvinden in het Van der Valk hotel te Hoogkerk (Groningen). Er wordt geen digitale verbinding beschikbaar gesteld. Rijkswaterstaat kiest er in deze marktconsultatie voor om de communicatie met de betreffende marktpartijen langs elektronische weg te laten plaatsvinden. Om die reden zal het marktconsultatiedocument en de vragenlijst via TenderNed ter beschikking worden gesteld. Nota van Inlichtingen zal uitsluitend via TenderNed aan alle geïnteresseerde marktpartijen ter beschikking worden gesteld.

2.3 Indienen reacties en beantwoording vragen

Mocht u voorafgaand aan de beantwoording vragen hebben dan kunt u deze stellen via TenderNed. Vragen of onduidelijkheden kunt u tot uiterlijk 20 juni voor 15.00 uur indienen. Alle geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht om de vragen in hoofdstuk 3 te beantwoorden d.m.v. het antwoordformulier (bijlage 1). Het antwoordformulier is opgenomen op TenderNed. Uw antwoorden op de gestelde vragen kunt u tot uiterlijk 5 juli voor 15.00 uur via TenderNed indienen. De door marktpartijen ingediende antwoordformulieren worden vertrouwelijk behandeld en niet met andere marktpartijen gedeeld.

2.4 Afronding en terugkoppeling

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1 genoemde datum. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te maken. Dit verslag wordt opgenomen in een eventuele aanbesteding. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam de geïnteresseerde marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt verzonden naar de deelnemende partijen en meegenomen in een eventuele aanbesteding. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens tijdens de marktconsultatie hiervoor te gebruiken;
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen eventueel geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. De antwoorden op de vragen in het antwoordformulier worden niet geopenbaard, dit is voor intern gebruik;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met geïnteresseerde deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van het projectteam behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld is door de geïnteresseerde marktpartijen.

3 Vragenlijst

Rijkswaterstaat wil een beeld krijgen van de organisatorische kenmerken van de verschillende geïnteresseerde marktpartijen. Daarnaast is Rijkswaterstaat benieuwd naar de samenstelling van de markt, interesse van de markt, (on)mogelijkheden en de innovaties. In het kader daarvan wordt u verzocht om de onderstaande vragen te beantwoorden. U beantwoordt deze vragen via bijlage 1: antwoordformulier.

Zeer relevant is welke aanvullende informatie de marktpartijen verder meekrijgen? De inhoudelijke vragen zijn alleen te behandelen als je weet wat er mee gaat?

Contract

1. **Aanbestedingsprocedure**: In paragraaf 1.8 is een toelichting gegeven op de voorgenomen keuzes met betrekking tot de aanbestedingsprocedure (niet-openbare procedure). Waar ligt u voorkeur en wat zijn daarbij leidende aspecten?

2. **Inrichting selectie:** Rijkswaterstaat wenst de meest geschikte partijen mee te laten doen aan de inschrijvingsfase: in geval van een niet-openbare procedure, hoe ziet gegadigde het selectieproces en/of het nadere selectieproces voor zich?

3. **Uitwerkingsniveau ontwerp:** Het project Gerrit Krolbrug is opgedeeld in drie subsystemen: Brug, aanlandingen en vaarweg. Voorzien is dat aanlandingen en vaarweg ten behoeve van de contractvoorbereiding worden uitgewerkt tot VO niveau. De brug wordt uitgewerkt tot een SO niveau in combinatie met een Esthetisch Programma van Eisen. Welke tips/adviezen geeft u ons mee bij deze keuze?

Omgeving

4. **Ruimtelijke vormgeving:** De vormgeving / ruimtelijke kwaliteit van de brug is een belangrijke component. In de besluitvorming is een aantal zaken vastgelegd zoals de ruimtelijke inpassing (en de verschijningsvorm (hefbrug met vier torens). Hoe kijkt u aan tegen ruimtelijke kwaliteit als één van de bpkv-criteria? Welke voor- en nadelen ziet u van de aanpak?

5. **Binnenstedelijke omgeving:** Het project Gerrit Krolbrug wordt gerealiseerd in een binnenstedelijke omgeving. De doelstelling is hinder voor de omgeving (weggebruikers, omwonenden) te reduceren en de ambitie is de omgeving op een positieve manier te betrekken bij het project? Welke randvoorwaarden / oplossingsruimte moet Rijkswaterstaat in uw opinie geven om de marktpartijen meerwaarde voor de binnenstedelijke omgeving te kunnen aanbieden?

6. **Hinder op vaarweg:** De Gerrit Krolbrug ligt over een druk bevaren vaarweg. De doelstelling is het reduceren van hinder voor het vaarwegverkeer. Welke randvoorwaarden / ruimte moet Rijkswaterstaat in uw opinie geven om de marktpartijen op het gebied van hinderreductie meerwaarde te kunnen aanbieden?

7. **Archeologie:** Uit de uitgevoerde archeologische onderzoeken blijkt dat in het gebied waardevolle vondsten zijn gedaan (zie ontwerpbesluit zoals bedoeld in paragraaf 1.2). Welke informatie kunnen we op dit gebied meegeven? Rijkswaterstaat ziet twee scenario's:
   1). Tijdens de contractvoorbereiding de archeologische werkzaamheden door een derde partij laten uitvoeren; of
   2). Archeologische werkzaamheden onderdeel maken van de scope van het Design & Construct-contract;
   Welke voor- en nadelen ziet u bij beide scenario's? Welke andere scenario's zijn in uw beleving denkbaar?

Techniek

8. **Onderhoudstermijn:** Rijkswaterstaat overweegt aan de scope van het design & construct-contract een onderhoudstermijn van 5 – 7 jaar mee te nemen. Welke voor- en nadelen ziet u?

9. **Emissiearm bouwen**: Welke reële kansen / beperkingen ziet u met betrekking tot emissiearme realisatie van de 1) brug, 2) aanlandingen en 3) vaarweg?

10. **Duurzaamheid:** Rijkswaterstaat is betrokken bij de ontwikkeling van het transitiepad kunstwerken (link). Daarbij wordt als kans met name ingezet op circulair ontwerpen. Weke randvoorwaarden / ontwerpruimte moet Rijkswaterstaat naar uw mening meegeven om hier meerwaarde te kunnen leveren op het gebied van duurzaamheid?

Algemeen

11. **Showstoppers:** Wat zijn voor u potentiële showstoppers en welke maatregelen kan Rijkswaterstaat in uw beleving nemen om deze showstoppers weg te nemen/te reduceren?

12. **Onzekerheden:** Welke belangrijke onzekerheden ziet u en wat zijn mogelijke maatregelen om deze onzekerheid te reduceren?

13. Wat moet Rijkswaterstaat voor start aanbesteding zeker wel/niet regelen?

14. **Onderscheidend vermogen:** Wat wilt u Rijkswaterstaat over het project Gerrit Krolbrug verder meegeven met betrekking tot het meegeven van kaders / oplossingsruimte om optimaal onderscheidend vermogen te kunnen leveren?

Tot slot:

15. Wat is u opgevallen aan deze marktconsultatie?
16. Welke vragen mist u die u wel had verwacht?
17. Heeft u nog punten ter aandacht die u mee wilt geven voor de aanbesteding?

Voor de beantwoording vragen we u om gebruik te maken van bijlage 1 antwoordformulier. Deze is opgenomen op TenderNed.