ProRail

PUBLIEK

Aan allen die graafwerk* verrichten in de nabijheid van of aan ProRail-netten of een verzoek om informatie hebben gedaan ter oriëntatie op een verzoek tot medegebruik c.q. coördinatie; deze brief is een bijlage bij de brief door ProRail uitgeleverde informatie n.a.v. Klic-berichten (versie januari 2022).

Ons kenmerk Uitleverbrief v1.1 2024
Onderwerp Aanvullende Informatie-uitlevering van ProRail bij Klic-berichten

Beste grondroerder of verzoeker,

Assetmagement
Infomatie

Bezoekadres
Gebieden
zie www.prorail.nl

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

Dit bericht is in juni 2024 gewijzigd.

1 Algemeen

1.1 ProRail levert gevraagde informatie uitsluitend digitaal uit; de informatie is vertrouwelijk. De verstrekte geografische data zijn gerelateerd aan het RD-stelsel.

1.2 Indien tijdens uw graafwerkzaamheden blijkt dat de ligging van een net afwijkt van de door ProRail verstrekte gegevens, dan verzoeken wij u de verbeterde gegevens op de door de wet gestelde wijze op te leveren. De betere gegevens kunt u daarnaast met uw handmatige rood-/blauwrevisie op de tekening en aangevuld met foto's, zenden aan ons Loket WIBON. Uw opgave zal worden onderzocht en zo mogelijk worden verwerkt in de bestanden, zodat toekomstige graafwerken van betere informatie kunnen worden voorzien.

1.3 ProRail hanteert verschillende "loketten" voor verschillende werkzaamheden om u zo efficiënt mogelijk van informatie te voorzien. De volgende paragrafen verstrekken daarover informatie.

- Melding Afwijkende Situatie (MAS-melding) door Loket WIBON (zie §1.4 en Bijlage voor NAW-gegevens).
- Oriëntatiemelding: Vakspecialist Ondergrondse infra van betreffende regio (zie § 1.5 en Bijlage voor NAW-gegevens).
- Oriëntatiemelding met verzoek medegebruik of coördinatie communicatienetwerk: Afdeling LJV van ProRail (zie § 1.6).
- Graaf- en calamiteiten melding: Inspecteur Ondergrondse Infra (zie § 1.7 en Bijlage voor NAW-gegevens).
- Meer gedetailleerde tekeningen: afdeling Infra Informatie van ProRail (zie §1.8).

1.4 Loket WIBON van ProRail is uitsluitend belast met:
- Het uitzetten van meldingen afwijkende situatie (MAS-melding) van derden intern ProRail.
- Controle op het uitleverproces van data.
- De regie op de verwerking van revisie-informatie.
- Het uitzetten van onderzoek naar weesleidingen intern ProRail.

1.5 Na het doen van een oriëntatiemelding is de vakspecialist Ondergrondse infra in het gebied (in de bijlage van deze brief staat 'VOI' achter zijn naam en daar vindt u zijn contactgegevens) het aanspreekpunt voor afstem- en/of coördinatieoverleg naar

aanleiding van een Oriëntatieverzoek op graafwerk.

1.6 Voor oriëntatiemeldingen met het verzoek tot medegebruik van infrastructuur of op een verzoek tot coördinatie van een exploitant van een communicatienetwerk is de afdeling LJV van ProRail het aanspreekpunt. Via de site https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/vergunningen-aanvragen vindt u de contactgegevens.

1.7 Voor meer gedetailleerde informatie over de data naar aanleiding van een Graaf- of Calamiteitmelding kunt u contact opnemen met de Inspecteur Ondergrondse Infra in het gebied (in de bijlage van deze brief staat 'IOI' achter zijn naam). Zie ook de Bijlage.

1.8 Voor meer gedetailleerde tekeningen naar aanleiding van een Graaf- of Calamiteit- of Oriëntatiemelding kunt u contact opnemen met Infrainformatie@prorail.nl.

1.9 ProRail is géén netbeheerder (meer) van o.a. Zoetermeerlijn, Hoekse Lijn (RET) en Hofpleinlijn (Randstadrail) en evenmin van een aantal museumlijnen. De netten behorende tot het HSL- Zuidtracé, worden door netbeheerder ProRail -HSL uitgeleverd. Voor de ligging van en vragen over netten van deze maatschappijen is ProRail niet het aanspreekpunt. Het kan gezien de historie wel voorkomen dat ProRail nog netten heeft op deze locaties.

2 Regelgeving

Voor het werken nabij, onder, op of boven de spoorweg gelden strenge eisen in verband met uw eigen veiligheid en de spoorwegveiligheid. U kunt dan ook geen werkzaamheden doen in de nabijheid van netten van ProRail zonder rekening te houden met de volgende zaken:

2.1 Op alle activiteiten/werkzaamheden op of nabij de spoorweg, is de Spoorwegwet van toepassing. Het is zonder **een melding** (artikel 5 Regeling Omgevingsregime Hoofdspoorwegen) of een vergunning van de Minister (artikel 19 lid 1 Spoorwegwet) verboden om o.a. werkzaamheden te verrichten in of nabij de kernzones van de spoorweg. De kernzones staan beschreven in 'Handleiding vergunningaanvraag'. Deze is te vinden op de website https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/vergunningen-aanvragen. Alleen erkende kabelbedrijven* zijn gerechtigd om op spoorwegterrein en/of in de nabijheid van de door ProRail beheerde netten, graafwerk uit te voeren.

2.2 Een melding of vergunning om op spoorwegterrein bepaalde activiteiten uit te voeren (zoals onder 2.1 genoemd), moet tijdig worden aangevraagd bij de gebiedsafdeling LJV van ProRail. Via de website https://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/vergunningen-aanvragen vindt u de contactgegevens. Tip: houdt rekening met een doorlooptijd van acht weken voor de afhandeling van uw aanvraag. Zonder deze vergunning is het verboden om uw werkzaamheden te starten.

3 Soort werkzaamheden

Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd nabij ProRail terrein in opdracht van derden (§3.1) of het zijn werkzaamheden in opdracht van ProRail (§ 3.2).

3.1 Uitvoering werk nabij ProRail-netten in opdracht van derden

Vóór de start van graafwerk moet de grondroerder contact opnemen met de inspecteur Ondergrondse Infra van ProRail (naam en telefoonnummer inspecteur: Zie de bijlage van deze brief) n.a.v. de Klic-melding. Daarnaast geldt dat:

- Uitsluitend erkende kabelbedrijven* nabij of aan ProRail-netten werkzaamheden mogen uitvoeren.
- Graafwerk dient te worden uitgevoerd conform CROW Richtlijn 500*.

- Afwijkende ligging of hoeveelheid van een door ProRail beheerd net dient ook doorgegeven te worden aan Loket Wibon van ProRail.

3.1.1 + extra voorwaarde bij graafwerk binnen de grenzen van art. 20 Spoorwegwet

- De grondroerder of zijn opdrachtgever dient te beschikken over een vergunning in het kader van de spoorwegwet.

3.1.2 + extra voorwaarde bij graafwerk buiten de grenzen van art. 20 Spoorwegwet

- De inspecteur Ondergrondse Infra van ProRail kan aanvullend op punt 3.1 een lokale beheerder (zogenaamde procescontractaannemer) inschakelen ter bewaking van het kabeltracé in het belang van ProRail.

3.2 Uitvoering werk in opdracht van ProRail

3.2.1 Graafmelding WIBON

Bij graafwerk op terrein van ProRail is de WIBON ook van toepassing. De opdrachtnemer van ProRail moet in dat geval binnen < 20 werkdagen voor start van het graafwerk een Graafmelding op grond van de WIBON doen bij Kadaster-Klic. Projecten kunnen door de eigen organisatie ook door LJV worden ondersteund met een zogenaamde KLIC- c.q. ~Plus-aanvraag, K&L Derden bureau-onderzoek of K&L Derden incl. veldwerk (z.g. werkpakketten 2.3a, 2.3b, 2.4a of 2.4b).

3.2.2 Melding conform RLN00192

Conform RLN00192 van ProRail dient het erkende kabelbedrijf te allen tijde, zowel bij handmatig als bij machinaal graafwerk, een Melding Grondroerende Activiteiten te doen. De Melding dient uiterlijk 14 dagen vóór het daadwerkelijke graafwerk te worden gedaan aan de Inspecteur OI van het betreffende gebied(en), nadat de graafmelding op grond van de WIBON is gedaan (zie voor NAW-gegevens de Bijlage).

3.2.3 Overige aandachtspunten bij het uitvoeren van graafwerk

- Wijziging(en) of afwijking(en) van de ligging of hoeveelheid van de kabels en leidingen dient conform de ProRail regelgeving/opdracht (PRC00055) via het project of opdracht opgeleverd te worden aan ProRail in de vorm van de overeengekomen revisietekeningen. De verplichting het te melden via het WIBON loket geldt hier ook.
- Graafwerk dient te worden uitgevoerd conform CROW Richtlijn 500.

Bijlage

Verklarende woordenlijst

- ***Erkende kabelbedrijven****: de door ProRail 'Erkende Ondernemers, Branche Kabelaannemers en Boorbedrijven' zie:* https://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/erkenningsregeling
- ***Graafwerk:*** *het uitvoeren van grondroer- en graafwerkzaamheden*
- ***Loket WIBON*** *van ProRail is bereikbaar via* wibon@prorail.nl *p/a Loket RIGD, Tel. 06-1392 4778*
- ***Melding:*** *'Melding grondroerende activiteiten in de nabijheid van Kabels & Leidingen tracé(s) van ProRail'*
- ***Nabijheid:*** *≤ 1 meter*
- ***CROW Richtlijn 500****: publicatie 500 van het CROW 'Schade Voorkomen aan Kabels en Leidingen'.*

Gebiedsindeling ProRail

Gebied Noord

Ewout Liebeek VOI
Ewout.liebeek@prorail.nl
+31 6 18 72 90 25
Remco Buitenga
remco.buitenga@prorail.nl
+31 6 34 62 33 58

Gebied Oost:

Ewout Liebeek VOI
Ewout.liebeek@prorail.nl
+31 6 18 72 90 25
Hendrik-Jan Wijsman IOI
hendrik-jan.wijsman@prorail.nl
+31 6 52 17 92 63

Gebied Noord-West:

Klaas van de Groep VOI
Klaas.vandegroep@prorail.nl
+31 6 52 17 92 98
Chris de Boer IOI
Chris.deboer@prorail.nl
+31 6 29 59 81 65

Gebied Midden:

Klaas van de Groep VOI
Klaas.vandegroep@prorail.nl
+31 6 52 17 92 98
Chris de Boer IOI
Chris.deboer@prorail.nl
+31 6 29 59 81 65
Pax-Peter Wesselink IOI
Paxpeter.wesselink@prorail.nl
+31 6 29 59 84 27

Gebied Zee – Zevenaar (Betuweroute)

Ronald Pijlman VOI
Ronald.pijlman@prorail.nl
088 231 2781
Jeroen van den Hooven IOI
Jeroen.vandenhooven@prorail.nl
+31 6 31 64 32 58

Gebied Zuid-Holland-Noord

Ronald Pijlman VOI
Ronald.pijlman@prorail.nl
088 231 2781
Theo Goor IOI
theo.goor@prorail.nl
+31 6 34 62 32 39

Gebied Zuid-Holland-Zuid

Ronald Pijlman VOI
Ronald.pijlman@prorail.nl
088 231 2781
Theo Goor IOI
theo.goor@prorail.nl
+31 6 34 62 32 39

Gebied Zuid- West

Gert van Rosmalen VOI
gert.vanrosmalen@prorail.nl
+31 06 42 54 15 64
Jeroen Berends
Jeroen.Berends@prorail.nl
+31 6 43 54 52 28

Gebied Zuid- Oost

Gert van Rosmalen VOI
gert.vanrosmalen@prorail.nl
+31 06 42 54 15 64
Invar Comenencia IOI
invar.comenencia@prorail.nl
+31 6 34 62 32 61

Op de volgende pagina staat de ProRail gebiedenkaart.

Kaart gebiedsindeling ProRail



--einde bericht—