



Dienst Metro

Vragen & Antwoorden Marktinformatiebijeenkomst Stationsrenovatie Oostlijn 26 juni 2014

Tijdens Marktinformatiebijeenkomst van het project Stationsrenovatie Oostlijn op 26 juni 2014 hebben deelnemers een aantal vragen gesteld over het project en de aanbesteding. Hieronder een overzicht van de gestelde vragen en de antwoorden.

Vraag 1:

Worden de bestaande stationssystemen van de Oostlijn hergebruikt of worden deze vervangen als onderdeel van de scope van dit project?

Antwoord:

Er zijn systemen die als onderdeel van de scope worden vervangen. Zo zullen er bijvoorbeeld nieuwe lichtlijnen komen met daarin geïntegreerd nieuwe camera's. Er worden ook veel bestaande systemen hergebruikt, zoals camera's en toegangspoortjes, maar dan op een andere locatie. Deze systemen zullen wel weer opnieuw moeten worden aangesloten en getest.

Vraag 2:

Zit het uitbreiden van (digitale) reisinformatie in de scope?

Antwoord:

De dynamische/digitale reisinformatie voor de Oostlijn valt onder het project ICT/Telecom (van de Noord/Zuidlijn) en dus buiten de scope van project Stationsrenovatie Oostlijn.

Vraag 3:

Hoe wordt de kwaliteit beoordeeld in de aanbesteding?

Antwoord:

Dit zal hoofdzakelijk gebeuren op basis van "expert judgement".

Vraag 4A:

Dit project bestaat deels uit ontwerpwerkzaamheden. Dienen alle ontwerpwerkzaamheden door de opdrachtnemer zelf te worden uitgevoerd of is daar ondersteuning in van adviseurs van de opdrachtgever?

Antwoord:

De uitwerking naar een uitvoeringsgereed ontwerp is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Het is aan opdrachtnemer om te bepalen welke partij hij hiervoor inschakelt. In de samenstelling van zijn team is de opdrachtnemer vrij. De opdrachtgever zal bepaalde adviseurs loslaten die voor haar hebben gewerkt. De opdrachtgever zal bij start van de aanbesteding een overzicht verstrekken van de partijen die wél aan zijn zijde betrokken zullen blijven.

Vraag 4B:

Worden de uitwerkingen van het ontwerp (architectuur) beoordeeld door Group A?

Antwoord:

Nee, de opdrachtnemer zal contractueel worden verplicht om zelf een geregistreerd architect in te schakelen om de beeldkwaliteit te borgen bij uitwerking naar een uitvoeringsgereed ontwerp.

Vraag 5:

Hoe wordt in het project omgegaan met brandveiligheid?

Antwoord:

Brandveiligheid is een belangrijk aspect bij de renovatie van de Oostlijn. Maatregelen op perronniveau zijn door het project Vluchtwegmaatregelen nu al gerealiseerd. Maatregelen in de verdeelhal, zoals sprinklers, brandmeldinstallaties, ontruimingsinstallaties en omroepinstallaties, vallen binnen de scope van het project Stationsrenovatie Oostlijn.