

Vragenformulier voor de Nota van inlichtingen inzake de aanbesteding "Full service levering banden" van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Vraag	Bijlagenr.	Pagina (alleen nummer)	Nadere aanduiding (bijv. paragraaf / artikel / eis)	Vraag	Antwoord
1	PvE banden definitief	2	E-05	In de PvE staat Driemanssteeweg opgegeven als locatie. Zijn er nog andere standplaatsen behalve Driemanssteeweg? Zo ja, kan VRR ook een overzicht aanleveren met de standplaatsen van voertuigen?	Onze voertuigen staan verspreid over heel de regio. Deze eis heeft betrekking op het feit dat de leverancier een servicepunt heeft wat op maximaal 30 min van onze logistieke locatie ligt.
2	PvE banden definitief	2	E-07	Is tijdelijke vervanging vooruitlopend op de definitieve levering/vervanging toegestaan in voorkomende gevallen dat er niet binnen de fatale termijn kan worden geleverd?	Eis 7 heeft betrekking op het feit dat alle werkzaamheden in 1 keer uitgevoerd dienen te worden, bijv bandenwisselen en uitlijnen. Wij houden vast aan deze eis. Wellicht bedoelt u met het fatale termijn Eis E6 waarin de VRR binnen drie dagen terecht moet kunnen voor een bandenwissel. Mocht dit in <u>uitzonderlijke</u> gevallen niet mogelijk zijn, dan kan hier in overleg van worden afgeweken.
3	PvE banden definitief	Algemeen		In de PvE wordt niet gesproken over periodieke inspecties. Dit vormt een belangrijk aspect m.b.t. het mobiel houden van het wagenpark van VRR en voorkomt onnodige pechgevallen en dus stilstand van voertuigen. Kunt u aangeven of inspecties onderdeel uitmaken van deze opdracht? Zo ja, hoe vaak dienen deze te worden uitgevoerd?	Periodieke inspecties maken geen onderdeel van deze opdracht uit. Gelet op het lage aantal kilometers wat onze voertuigen rijden, zien wij geen meerwaarde in periodieke inspecties.
4		7	2.2 omvang / inhoud van de opdracht	Wat wordt er bedoeld met "Bij de ambulances ligt de focus meer op de pechhulp" is dit inclusief eventueel vervanging van de banden bij deze pechhulpverlening?	Bij de ambulances wordt gemiddeld drie keer per week lek gereden. Dus de lek gereden banden worden dan vervangen dan wel gerepareerd.
5		7	2.2 omvang / inhoud van de opdracht	Zorgt de VRR voor de reserve wielen om een snelle adequate pechhulpverlening uit te voeren ?	Ja.
6		7	2.2 Omvang	Is de begroting van € 40.560 per jaar exclusief BTW alleen voor de pechservice of ook voor de schade banden?	Dit geraamde bedrag betreft alleen de pechservice. In dit bedrag zit geen vervanging of reparatie van de banden. Gemiddeld drie keer per week heeft de VRR een pechgeval. Dit is een raming van de waarde van de opdracht en aan dit bedrag kunnen geen rechten ontleend worden.
7	(Concept) Raamovereenkomst banden	4	Artikel 3 Prijs	Mogen tussentijds onvoorziene prijswijzigingen worden doorgevoerd die voortkomen uit (rijks)overheidsmaatregelen? Leverancier brengt Opdrachtgever hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.	Akkoord
8	(Concept) Raamovereenkomst banden	4	Artikel 3 Prijs	In de Raamovereenkomst wordt gesteld dat indexatie van prijzen slechts eenmaal per 12 maanden mogen plaatsvinden op basis van de consumentenprijsindex (CPI) 'Alle bestedingen' van het CBS. Indexatie volgens de CPI 'Alle bestedingen' is behoorlijk algemeen en doet geen recht aan de prijsverhogingen die daadwerkelijk van toepassing zijn op de banden- en wielenbranche, zoals de prijsverhogingen op bandproducten en loonkosten. Wij zouden graag de volgende varianten willen voorstellen: 1) Geen jaarlijkse indexatie, maar een directe toepassing van wijzigingen van brutoprijzen van bandenfabrikanten. De prijslijsten van fabrikanten zullen wij maandelijks via een directe lijn met VRR delen. 2) Een splitsing van de jaarlijkse indexatie op basis van bijv. 30% loonindex en 70% bandenprijzen. Is VRR bereid om de wijze van indexatie aan te passen op basis van voorgestelde varianten om op deze wijze recht te kunnen doen aan daadwerkelijke prijsverhogingen binnen de banden- en wielenbranche?	1) De VRR houdt vast aan de jaarlijkse indexatie. 2) De VRR is bereid om de grondslag aan te passen die recht doet aan de banden- en wielenbranche. De tarieven voor de dienstverlening zullen worden geïndexeerd op basis van Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100) A-U Alle economische activiteiten, Cao-sector particuliere bedrijven, Huidige cijfers, Cao-lonen per uur excl. bijz.beloningen, Ontwikkelingen t.o.v. een jaar eerder. De banden zullen worden geïndexeerd op basis van: Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2021=100 Afzetprijzen Binnenland, 2211 Rubberbandenindustrie, Jaarmutatie PPI
9	(Concept) Raamovereenkomst banden	5	Artikel 5 Onvoorziene omstandigheid	Gelet op geopolitieke ontwikkelingen, is VRR bereid om Artikel 5 van de Raamovereenkomst wederkerig te maken, zodat beide Partijen gerechtigd zijn in geval van de genoemde onvoorziene omstandigheden de Raamovereenkomst te ontbinden?	Niet akkoord. De VRR draagt het grootste financiële risico en is verantwoordelijk voor een doorlopend contract. Mochten dergelijk situaties (zoals omschreven in artikel 5) zich voordoen, dan zullen opdrachtnemer en opdrachtgever in overleg met elkaar treden.