

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Landelijk - Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
(TN507003)
Datum: 21-3-2025
Versie: 1.0
Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Annex 2B proceseisen		Levert Prorail de TVP onttrekkingen van heel NL in digitaal geo format (geopackage, shapefile, dwg etc) inclusief tijdsgegevens?	18-3-2025	ProRail veronderstelt dat uw vraag betrekking heeft op het deel 'correctief frezen', paragraaf 2.4. Opdrachtnemer dient voor het aanvragen van TVP's de BTD-planner te gebruiken.	
2	Annex 2B proceseisen		Levert Prorail het spoortakmodel van heel NL inclusief datasets: sporen, wissels, objecten, in-uitspoorplekken etc?	18-3-2025	De door u gewenste informatie is te vinden op railmaps.prorail.nl en railinformatieportaal.nl.	
3	Planningsproces (annex 2b)		Krijgt ON toegang tot de meetgegevens in BBMS of IRISsys of soortgelijk systeem voor ontsluiting en analyse en wordt deze van ON verwacht of door OG gedaan en/of een check verwacht van ON?	18-3-2025	Het staat Opdrachtnemer vrij om toegang tot BBMS, IRISsys of soortgelijk systeem aan te vragen. Opdrachtgever verlangt niet van Opdrachtnemer dat zij andere analyses uitvoert dan in Annex 2a en Annex 2b beschreven.	
4	Annex 2B proceseisen		Geeft Prorail de resterende kophoogte van de rails op evenals de geolocatie, kilometreering en gevraagde freesdiepte /materiaalverwijdering?	18-3-2025	ProRail veronderstelt dat uw vraag betrekking heeft op het deel 'correctief frezen'. ProRail geeft daarbij de gegevens op zoals weergegeven in par 2.2. De resterende kophoogte wordt door ProRail niet meegegeven.	
5	Annex 2B proceseisen		Kunt u een voorbeeld geven van een freesaanvraag met geolocatie, km, gevraagde freesdiepte/materiaalverwijdering en indien mogelijk de kophoogte van de rails?	18-3-2025	ProRail veronderstelt dat uw verwijzing onjuist is en dat u doelt op Annex 2a paragraaf 2.2. Zie 'Bijlage Nvl-3 Vraag 4 Scope Opgave Voorbeeld'.	Bijlage 'Scope Opgave Voorbeeld'
6	Annex 2B proceseisen		Eis 26 : De definitie van de minimale materiaalverwijdering is niet duidelijk. Kunt u bevestigen dat de bewerkingsdiepte minimaal 0,3 mm is?	18-3-2025	Dit klopt, waarbij ProRail een afwijking van maximaal 0,1 mm tolereert.	
7	Annex 2B proceseisen		Kan ProRail het document 'handelingskader spoorstaafslijtage (versie 01022023)' bezorgen?	18-3-2025	Hiermee wordt bedoeld: Bijlage 2 behorend bij Annex 2B: "Werkwijze opgave correctief werk en profielslijtage".	
8	LV : TN507003_Bijlage 9_Bijlage 5A Aanbiedingsbegroting v1.0:		Is het mogelijk om aan te geven wat er in deze positie moet worden opgenomen (Passeren wissel gelegen in schaderegel) ? bijvoorbeeld: ramp in-ramp out?	18-3-2025	In dit veld moet een hoeveelheid minuten worden ingevuld welke benodigd is voor het 'jumpen' (ramp-out, transport en ramp-in) over een wissel in het geval deze binnen een schaderegel gelegen is.	
9	Aanbestedingsleidraad	Paragraaf 5.3.2	Het in betreffende paragraaf genoemde gunningscriterium voorziet in het reduceren van CO2-emissie. De inzet van alternatieve brandstoffen in het werkproces draagt hier zeker in bij. Door de inzet van elektrische tractie in het logistieke proces rondom de werkzaamheden (transporten tussen de depots en van/naar de werkplekken) kan een aanvullende en significante emissiereductie bereikt worden. Gegadigde verzoekt ProRail om, in lijn met haar doelstellingen, dit aspect op te nemen in betreffend gunningscriterium.	17-3-2025	Het gunningsmodel wordt op dit punt <u>niet</u> gewijzigd. Wel nemen we uw suggestie mee in contractvoorbereiding van een opvolgende overeenkomst.	