

Algemene vragenlijst

ProRail

Project: Landelijk - Frezen van spoorstaven 2027 – 2030
(TN507003)
Datum: 25-2-2025
Versie: 1.0
Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord
1	TN507003_Annex 9_Bijlage 5B van Annex 9 - Inschrijvingsformulier v1.0		How is the criterion of low CO2 emissions assessed when using a 100% electric power supply?	25-2-2025	Gegadigde maakt in een dergelijk geval aanspraak op het maximale gunningsvoordeel van 5%. Bijlage 5B van Annex 9 (het inschrijfformulier) wordt dus niet gewijzigd.
2	Annex 2a Vraagspecificatie procesdeel	§2.5 .1 =>	If the vertical head height of the rail es not sufficient, we understand that we have to cancel the shift: In this case, how is the cost of the shift covered ?	25-2-2025	Alle in opdracht gegeven meters die conform § 2.5.1 aantoonbaar niet gefreesd mogen worden, tellen als uitval ten laste van ProRail en zijn daarmee facturable meters. Zie ook § 2.9. Alle in opdracht gegeven meters die conform § 2.5.1 wel gefreesd kunnen worden, moeten gewoon worden gerealiseerd om betaalbaar gesteld te worden. Let op: het kan voorkomen dat in één inzet beide bovengenoemde situaties voorkomen. Daar komt vanzelfsprekend bij dat Opdrachtnemer conform § 2.5.5 een inspanningsverplichting heeft in het doelmatig benutten van de beschikbare TVP-tijd.
3	Annex 2a Vraagspecificatie procesdeel	§2.5 .3 =>	Who and how are defined the damages from the starting point to plus 50 m ?	25-2-2025	Het is de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer om in het uitvoermoment visueel te bepalen of er bij het beginpunt tot maximaal 50 meter productie toegevoegd moet worden. Opdrachtgever en Opdrachtnemer treden na gunning in overleg om gezamenlijk te bepalen hoe visuele beoordeling geïnterpreteerd moet worden. Wellicht ten overvloede: de achtergrond van deze eis is dat ProRail zich realiseert dat bij het opgeven van een schaderegel er een beperkte afwijking in opgegeven kilometrerings kan zijn.

