

Bijlage 7

Programma van Eisen

1.1. Product omschrijving

Dit deel van het document is de Functioneel Technische Beschrijving van een Technisch Takel Team-voertuig (FTBT). Waarin de technische eisen en uitgangspunten staan omschreven.

1.2. Bijbehorende documenten

De bij het FTBT behorende documenten zijn verdeeld in twee groepen, de algemene en de bijzondere documenten.

Algemene documenten, zijn documenten die niet door de aanbestedende dienst worden verstrekt. Deze documenten zijn verkrijgbaar bij o.a.: NEN, Postbus 5059, 2600 GB Delft

Bijzondere documenten, zijn documenten die in beperkte mate kosteloos verkrijgbaar en/of digitaal zijn te raadplegen. In de tekst zal naar deze documenten worden verwezen.

1.3. Operationele uitgangspunten voor het functioneren van een technisch takel team-voertuig.

De beschrijving van maatgevende inzet voor een TTT is landelijk nergens opgetekend. De inzet gaat om het redden van dieren met daarvoor bestemde hulpmiddelen welke in gezamenlijkheid(het voertuig met de middelen en het personeel) ter plaatste komen bij een incident.

	EISEN Technisch takel team-voertuig	Knockcriteria KO /bespreekbaar BB	Ja / Nee
AANVULLING UITGANGSPUNTEN			
1.	De technisch takel team-voertuig dient over 7 zitplaatsen te beschikken; voorin chauffeur en bevelvoerder, achterin 5 man-schappen. Mogelijke gaat dit aantal door aanpassing van proce-dure naar 8 zitplaatsen (6 achterin) dit zal tijdens de dialoog dui-delijk worden.	BB	
2.	De onderhoudspunten van het voertuig, incl. de aandrijfmotor, dienen eenvoudig toegankelijk te zijn voor onderhoud;	KO	
3.	Het voertuig dient over voldoende kastruimte te beschikken om de inhoud van de bepakkingslijst van VRBN te kunnen herber-gen. Bovenop de bepakkingslijst dienen 7/8 stuks kratten voor de kleding (600mm/400mm/230mm) opgeborgen worden) De bepakkingslijst is VRBN vastgestelde bepakkingslijst. Zie bij-lage 2. De bepakking wordt waarschijnlijk nog uitgebreid een var-kenstakel. Hierover zal tijdens de dialoog meer duidelijkheid zijn. Inschrijver dient met veiligheidsregio de gewenste inbouw/inde-ling te bepalen, dit proces maakt deel uit van de opdrachtver-strekking en leidt dus niet tot meerkosten. Inschrijver stemt hier-mee in.	BB	

4.	Schadegevoelige onderdelen zoals afdek strips, spiegels en bumpers worden in de standaardfabriekskleur grijs/zwart geleverd. De velgen hebben de kleur RAL 9005.	KO	
5.	Codering vindt plaats volgens de geldende SI-normen en in de Nederlandse taal.	KO	
6.	De inschrijver volgt de in -en opbouwvoorschriften van chassisleverancier en alle afzonderlijke onderdelen.	KO	
7.	<p>Normen, Wetten en overige regelgeving, u dient in geval van wijziging of nieuwere uitgaven geldend op het moment van uitlevering te volgen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De technisch takel team-voertuig dient, in basis te voldoen aan de laatste versies van deel 1,2 en 3 van de norm NEN-EN1846. • Tevens voldoet het voertuig ook aan de laatst geldende norm van NEN-EN1028-1:2002+A1:2008 Deel.1 & NEN-EN1028-2:2002+A1:2002 Deel.2 • NEN1010:2007+C1:2008A2:2014 • De toegepaste striping betreft primaire striping. Voertuig moet zijn voorzien van striping volgens de (bij oplever datum) actuele versie van de Montage Voorschriften Brandweerstriping. Uitvoering conform via de website www.brandweerstriping.nl verkregen goedgekeurde stripingtekening, inclusief toe te passen functie-aanduiding. De geldende stripingtekening moet (bij afname van deze eis) overlegd kunnen worden. • Regeling optische en geluidsignalen 2009 conform meetmethodiek beschreven in TNO DV2010 C129. In serie kan volstaan worden met 1 meetrapport (aan te leveren door inschrijver). • Volledig volgen van de technische uitvoering optische en akoestische signaleringsinstallatie voor brandweervoertuigen 2013. 	KO	
GELIJKWAARDIGHEID EN/OF INNOVATIE			
8.	<p>Alle onderstaande onderwerpen dienen gezien te worden als aanvulling en/of verduidelijking van hetgeen in de normen en/of publicaties staat omschreven.</p> <p>Daar waar het mogelijk is om op basis van gelijkwaardigheid of innovatie een andere oplossing aan te bieden is dit toegestaan. U dient dit dan in de aanbieding, door middel van een duidelijke onderbouwing en eventueel voorzien van een rapport en/of certificaat aan te tonen.</p>	BB	
	COMPLEET VOERTUIG		
9.	De cabine, incl. manschappendeel, dient geschikt te zijn om de volledige bemanning met vochtige kleding te vervoeren, zonder dat daarbij een zichtbelemmering optreedt voor de chauffeur.	KO	
10.	Het voertuig is voorzien van een multifunctionele aanhangwagenkoppeling: afneembaar, vangmuil en kogelkoppeling (Variobloc) in combinatie met een 24 en 12 volt (13-Polig) stekerverbinding en een minimaal aanhangergewicht van 1500kg. Plaatsing in overleg met opdrachtgever maar conform wet en regelgeving. Het trekken van een paardentrailer moet mogelijk zijn.	KO	
11.	Het chassis is van het type 4X2 en het GVW bedraagt minimaal 12.000 kg.	BB	
12.	Het voertuig heeft een maximale hoogte, inclusief aangebrachte dak componenten (schijnwerper/ladderrek etc.), van 3.900 mm (leeg voertuig);	KO	

13.	De maximaal voertuig lengte is 10.000 mm	KO	
14.	<p>Bij een geheel opgebouwd en beladen voertuig (technisch takel team-voertuig) zijn de assen, uitgaande van de volgende gegevens, niet meer belast dan 90% van de wettelijk toegestane asbelasting gebaseerd op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • opbouw: de geheel ingerichte (manschappen)cabine (exclusief bemanning) en een materiaalruimte ingericht en bepakt overeenkomstig de bepakkingslijst (bijlage 2), werkelijk gewicht; • tanks: gevulde brandstof- en koelwaterreservoirs. <p>Een gewichtsberekening is onderdeel van uw aanbieding. De vooraslast dient bij een beladen voertuig minimaal 33% van het totaal te zijn.</p>	KO	
15.	Alle opgebouwde componenten (cabine en opbouw) moeten tegen corrosie zijn beschermd of corrosievrij zijn uitgevoerd en een minimale levensduur hebben van 16 jaar gerekend vanaf aflevering van het voertuig. (Hierbij rekening houdend met ontsmettingsprotocol bij de veehouderij).	KO	
16.	Het voertuig is t.b.v. bergingsdoeleinden voorzien van minimaal 2 trek-ogen in de vorm van een D-sluiting aan zowel de voor als achterzijde op de meest sterke locatie. De meegeleverde D-sluitingen worden geleverd met een erkend certificaat. Of gelijkwaardig.	KO	
17.	Het voertuig is voorzien van automatische sneeuwkettingen op de achteras welke tijdens het rijden ingeschakeld kunnen worden.	KO	
18.	De banden zijn bij aflevering niet ouder dan 24 maanden en van het type M+S.	KO	
19.	Er wordt geen reservewiel bijgeleverd	KO	
	AANDRIJFMOTOR		
20.	Het voertuig dient ook in koude toestand (stalling) minimaal 90% van het vermogen te kunnen leveren.	KO	
21.	Er dient een mogelijkheid te zijn om de regeneratie van het uitlaatgas systeem m.b.t. EURO-6 eenvoudig en snel uit te stellen. Regeneratie van het uitlaatsysteem moet op afroep van de gebruiker mogelijk zijn en mag geen invloed hebben op de inzetbaarheid van het brandweervoertuig.	KO	
22.	De uitlaatmondning bevindt zich aan de chauffeurszijde.	KO	
23.	Het contactslot heeft de functie van hoofdschakelaar van het complete voertuig, met uitzondering van de voertuig kritische systemen en te laden apparatuur. Het afschakelen vindt vertraagd plaats zodat elektronische apparatuur op de juiste manier wordt uitgeschakeld.	KO	
24.	Het voertuig dient te zijn voorzien van een snelheidsbegrenzer. Het voertuig mag de grens van 90 km/uur tijdens normaal gebruik en 110 km/uur tijdens een Prio1 rit niet overschrijden.	KO	
25.	Het motorvermogen dient minimaal 210kW te zijn. Het minimale koppel dient 1.100Nm te zijn. U dient een koppel/toeren/vermogenskromme van het aangeboden voertuig aan te leveren.	BB	
26.	De dynamo moet voldoende capaciteit hebben om bij stationair onbelast toerental het gehele elektrische systeem van de technisch takel team-voertuig voldoende te voorzien van energie, zonder dat stroomafname vanuit de accu's plaatsvindt. De dynamo moet hiervoor in verhouding zijn met het te verwachten gebruik.	KO	

TRANSMISSIE, AANDRIJVING EN KRACHTAFNEMER (PTO)		
27.	De PTO is in de cabine en achteropbouw schakelbaar.	BB
28.	De aandrijving is uitgerust met een vertragingsmechanisme, in/uit schakelbaar, dat in werking treedt zodra het gaspedaal wordt losgelaten. Het vertragingsmechanisme vertraagt het, tot wettelijk toelaatbaar GVW beladen, voertuig met minimaal 0,6 m/sec ² .	KO
29.	Nadat het voertuig is uitgeschakeld dient het vertragings-mechanisme weer in de standaard instelling terug te keren (vaste waarde af leverancier).	KO
30.	Het voertuig is uitgerust met een volautomatische transmissie met koppelvormer en een schakelbare PTO (tbv generator).	BB
31.	De overbrengingsverhouding van de PTO is afgestemd op het benodigde koppel en toerental t.b.v. aandrijving van het voertuig en alle aangedreven (opbouw) componenten.	BB
32.	Het in bedrijf zijn van de PTO wordt door een PTO-controlelicht, voorzien van een pictogram conform Europese richtlijn/ISO-norm, op het instrumentenbord in de cabine aangegeven.	BB
33.	Het voertuig is voorzien van een differentieel-sper dat door middel van een in de cabine geplaatste schakelaar handmatig in- en uitgeschakeld kan worden. Er is voor de bestuurder duidelijk zichtbaar een controlelamp aanwezig die de schakelstand weer geeft.	KO
BRANDSTOFVOORRAAD		
34.	De vulopening(en) ten behoeve van brandstof en additieven is (zijn) vanaf het maaiveld, zonder gebruik te maken van hulpmiddelen, bereikbaar en te gebruiken. De maximale hoogte gemeten vanaf het maaiveld is 120 cm.	KO
35.	De tank(-en) -incl. vulopening(-en) - en eventueel aanwezige Additieven-tank (incl. vulopening) zijn door middel van 1 handeling (niet zijnde het losdraaien van de tankdop) te bereiken.	KO
36.	De tankvulopening (t.b.v. diesel en ad-blue) dient op een eenvoudig toegankelijke plaats te zijn gesitueerd en d.m.v. een NATO-jerrycan te kunnen worden gevuld.	KO
37.	Alle geplaatste brandstof-en additieventanks zijn vervaardigd van corrosiebestendig- c.q. tegen corrosie beschermd materiaal en wordt(en) bij aflevering volledig gevuld afgeleverd.	KO
38.	De tankvulleiding kan een hoeveelheid van 60 liter/minuut verwerken (diesel). Voor de Ad-blue tank geldt een minimale capaciteit van 5 liter/minuut.	KO
VOERTUIGACCU'S		
39.	De accu's dienen zonder gebruikmaking van speciaal gereedschap en/of door het kantelen van de cabine te vervangen zijn.	KO
40.	De voertuigaccu's zijn van een onderhoudsarm type. Na aflevering voertuig bij aanbestedend dienst geeft u 2 jaar garantie op de accu's.	KO
41.	Voertuigaccu's zijn buiten de cabine/motorcompartiment en op een goed geventileerde locatie geplaatst, in een corrosievrije ruimte.	KO
42.	Het voertuig moet in geval van nood, eenvoudig, met een start-hulp te starten zijn (NATO-aansluiting) plaatsing nabij accubak en vrij toegankelijk. Tevens wordt er een bijbehorende NATO-startkabel inclusief koppelstuk, van min. 6 m lengte meegeleverd.	KO
ACCULADER		
43.	De acculader is in overeenstemming met de benodigde capaciteit aan stroomverbruik tijdens het laden.	KO

44.	De acculader wordt gevoed door de walaansluiting (type DEFA-16A) en schakelt uit bij afkoppeling van de walaansluiting. Bij aangekoppelde walaansluiting is het starten van het voertuig niet mogelijk. Tijdens het loskoppelen van de walaansluiting mag de stroomvoorziening naar de mobilfoon niet onderbroken worden. In de omgeving van de walaansluiting is een controle lamp voorzien zodat het duidelijk is dat er daadwerkelijk geladen wordt.	KO	
REMSYSTEEM			
45.	Het voertuig is voorzien van: Een compressor gevoed via de voertuigaccu's buiten het hoofdrelais om. Deze compressor houdt het remsysteem op druk en voedt de voorraad tanks van het voertuig. De aangevoerde lucht moet door de luchtdroger van het voertuig heen gaan of moet ontvochtigd worden.	KO	
ELECTRISCHE INSTALLATIE & VOERTUIG VERLICHTING/SIGNALERING			
46.	De aansturing van alle in de opbouw aanwezige componenten geschiedt door middel van een CAN-Systeem.	BB	
47.	De inschrijver bereidt alle voedingen en antenne inrichtingen voor in overleg met de leverancier van de communicatiemiddelen en navigatie van de opdracht regio. VRBN: 12VDC/ 20A & 5 VDC (gecertificeerde aansluiting)/ 3A	KO	
48.	Alle op- en ingebouwde verlichtingsarmaturen worden in een LED-uitvoering aangeboden (kasten, lampen etc.) Exclusief de af fabriek aangebrachte armaturen in het chassis.	BB	
49.	Naast de wettelijk voorgeschreven voertuigverlichting zijn aan de voorzijde 2 mistlichten.	KO	
50.	De koplampen zijn voorzien van roosters.	KO	
51.	Voertuig is voorzien grondvlakverlichting	KO	
52.	Op de cabine aan de voorzijde is een LED-bar geplaatst als zijnde een verstraler/werklicht om de grootlicht functie te versterken. Deze mag losstaand zijn of geïntegreerd.	KO	
53.	Het voertuig is voorzien van een radio met de mogelijkheid tot het koppelen van een mobiele telefoon middels bluetooth verbinding. Deze radio is voorzien van een permanente voeding.	KO	
54.	Het voertuig is voorzien van 2 extra werk verlichtingsarmaturen aan de achterzijde t.b.v. achteruitrijden. Dit mag ook gerealiseerd worden middels de rondom verlichting.	KO	
55.	Het voertuig is links en rechts voorzien van as-verlichting t.b.v. achteruitrijden.	KO	
56.	T.b.v. de bevelvoerder is een kaartleeslamp type zwanenhals gemonteerd.	BB	
57.	De rondom verlichting dient vanuit de cabine en in de achteropbouw in- en uit schakelbaar te zijn ook tijdens het rijden t.b.v. het achteruit rijden, op het instrumentenpaneel is de schakelstand duidelijk zichtbaar.	KO	
58.	Het voertuig is buiten de verplichte primaire en secundaire blauwe en oranje verlichting voorzien van, <ul style="list-style-type: none"> • 2x blauwe en 2x oranje (of combi) LED-flitsers in de voertuiggrille. • 2x oranje LED-flitsers aan de achterzijde van het voertuig. 	KO	
59.	De signalering is geïntegreerd uitgevoerd of u maakt gebruik van een lichtbalk.	KO	
60.	Alle opgebouwde verlichting/signalering is zo uit gevoerd dat deze bestand is tegen takken en / of waar voorzien van deugdelijke takkenbescherming.	KO	

61.	In de manschappencabine dient een rem en richtingsaanwijzer signalering aanwezig te zijn.	KO	
CABINE – MANSCHAPPENCABINE			
62.	In de manschappencabine is een kast/ladenblok voorzien voor het opbergen van kleine materialen. Uitvoering in overleg met de opdrachtgever. Afhankelijk van het aantal personen zal deze mogelijk verplaatst worden naar de achteropbouw.	BB	
63.	M.b.t. alle opgebouwde antennes/voorzieningen voor antennes is het antenneplan zoals aangeleverd door VRBN leidend.	KO	
64.	De verlichtingssterkte in de manschappencabine is 60 lux op de cabine vloer en 100 lux op 20 cm boven de zitplaats. De verlichting in de manschappencabine dient schakelbaar te zijn.	BB	
65.	De manschappencabine is voorzien van "nachtverlichting".	KO	
66.	Ramen van de bestuurder en bijrijder zijn elektrisch bedienbaar. Het raam van de bijrijder is ook te bedienen vanaf de chauffeurszijde.	KO	
67.	De verlichting in de cabine dient zowel centraal (chauffeurspositie) als afzonderlijk (achter in de cabine) in/uit schakelbaar te zijn.	KO	
68.	Het voertuig is voorzien van een centrale vergrendeling waarbij m.b.v. 1 sleutel zowel het chassis als opbouw ver- en ontgrendeld kan worden. De centrale vergrendeling van de opbouw moet voorzien zijn van een noodontgrendeling. Twee volwaardige (dus ook op afstandsbediening functionerende) reservesleutels maken deel uit van de levering.	BB	
69.	De opstap-treden naar de manschappencabine zijn voorzien van verlichting. Deze is qua verlichtingssterkte voldoende om in volledige duisternis veilig in en uit te stappen.	KO	
70.	De voorruit is voorzien van een zonneklep voorzien van de korpsnaam.	KO	
71.	De manschappencabine is bij elke deur voorzien van dubbele (links en rechts) verticale instapgrepen en grijpstangen.	KO	
72.	De vloer in de manschappencabine is makkelijk met water te reinigen, het water mag geen nadelige invloed hebben op alle componenten. Het water moet eenvoudig af te voeren zijn.	KO	
SPIEGEL EN ZICHTSYSTEEM			
73.	De hoofdspiegels zijn niet vervangen door camera's maar traditioneel uitgevoerd.	KO	
74.	De hoofdspiegels moeten onder alle omstandigheden bruikbaar (vorst, regen enz.) en zonder belemmering te gebruiken zijn.	KO	
75.	De hoofdspiegels zijn op afstand bedienbaar vanuit de bestuurdersplaats.	KO	
76.	Het voertuig is voorzien van een 360 graden full-HD camerasysteem gekoppeld aan een Full-HD scherm in de cabine. Plaatsing geschiedt in overleg met de opdrachtgever. Camera's van dit systeem dienen onder alle omstandigheden goed te functioneren. Dodehoekspiegel blijft gehandhaafd.	KO	
77.	Camera's op het voertuig zijn voorzien van deugdelijke bescherming tegen invloeden van buitenaf.	KO	

BEGLAZING			
78.	De voorruit is zonder hulpmiddelen (ladder, trap of ander extern hulpmiddel) te reinigen.	KO	
79.	De zijruiten zijn voorzien van veiligheidsglas.	KO	

ZITPLAATSEN		
80.	De zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteen, eventueel geïntegreerd.	KO
81.	De bekleding van alle zitplaatsen in zowel cabine als manschappen cabine vereisen minimaal onderhoud en zijn te reinigen met water. Hierbij wordt er geen gebruik gemaakt van stoelhoezen.	KO
82.	De bestuurders zitplaats (inclusief hoofdsteen) is lucht geveerd uitgevoerd en is op de persoon af te stellen.	KO
VEILIGHEIDSGORDELS		
83.	Alle zitplaatsen zijn voorzien van RDW goedgekeurde veiligheidsgordel met voldoende lengte i.c.m. het te dragen blus pak. De gordels zijn voorzien van een automatisch oprolmechanisme en ingebouwd volgens de vigerende richtlijn. De gordels in manschappencabine dienen als driepuntsgordels gedragen te worden.	KO
UITVOERING EN INRICHTING		
84.	In de cabine en manschappenruimte moet een gelijkmatige temperatuurverdeling worden gegarandeerd.	KO
PLAATSING ADEMLUCHTAPPARATUUR		
85.	De ademlucht toestellen (= ademluchttoestel, gelaatstukken en reserve cilinders) worden in de achteropbouw geplaatst.	KO
86.	De ademluchthouders dienen universeel geschikt en verstelbaar te zijn voor de gangbare ademluchtcilinders en ademlucht-toestellen. Huidige situatie: VRBN Dräger airboss agile in combinatie met 6 liter cilinderinhoud.	BB
OPBOUW		
87.	Bij gebruik van schappen dienen deze traploos in de gehele hoogte van de kast instelbaar te zijn.	BB
88.	Het reinigen van de kasten mag geen negatieve invloed hebben op de kwaliteit van de kasten, wanden, schappen en het dichtingsmateriaal.	KO
89.	Bij het toepassen van kratten dient gebruik te worden gemaakt van Euro norm-kraat inclusief deksel. Er moet ruimte zijn om 7/8 kledingkratten (600/400/230) te plaatsen (hierin zit schone kleding voor na de inzet, deze nemen ze mee vanuit de kazerne). Deze moeten van buitenaf gemakkelijk in het voertuig te plaatsen zijn bij vertrek vanuit de kazerne.	KO
90.	Het voertuig is rondom voorzien van LED werk verlichting (rekening houdend met de luifel).	BB
91.	Kasten en schappen zijn voorzien van afwatering naar buiten, en dienen voldoende te worden geventileerd (ivm natte op te bergen spullen) indien van toepassing.	BB
92.	Eventueel gebruikte rolluiken moeten over de gehele breedte geopend kunnen worden m.b.v. de zgn. Bar-lock type handgreep, of vergelijkbaar.	BB
93.	Kastwanden, kastbodems en schappen zijn uitgevoerd in vocht- en corrosiebestendig materiaal. Kieren en naden van de vaste delen worden afgedicht met een duurzaam flexibel afdichtingsmateriaal.	KO
94.	Alle delen die buiten de contouren van het voertuig komen zijn voorzien van een optische signalering aangevuld met een optische signalering op het dashboard.	KO
95.	Voertuig is voorzien van een 20l compressor koellade, positie in overleg.	KO

96.	Luifel in verband met omkleden, inclusief zijwanden. Opletten met rondom verlichting, deze wordt niet gehinderd door de luifel. De luifel bevindt zich aan de rechterzijde van het voertuig (ivm de uitlaat). De luifel behuizing is in dezelfde kleur gespoten als het voertuig.	BB	
97.	Voertuig heeft een laad-los plateau	BB	
98.	Voertuig dient mogelijk voorzien te worden van een lier (voor) en achter). Of dit uitgevoerd moet worden is op het moment van publicatie nog niet duidelijk. Tijdens dialoog zal hierover duidelijkheid worden gegeven. Uitvoering in overleg zal besproken worden tijdens de dialoog.	BB	
99.	In de achteropbouw kan men vrij bewegen zonder te bukken	BB	
100.	De opbouw sluit aan op de zijkant van de cabine, De ruimte mag worden opgevuld met een fender tussen cabine en opbouw voor een vloeiende overgang.	BB	
HOGEDRUKREINIGER			
101.	Voor de werkzaamheden is een hogedruk reinings-unit met de mogelijkheid tot warmwater noodzakelijk. De uitvoering (mobiel/geïntegreerd) is nog niet bepaald. Opdrachtgever gaat over mogelijke oplossingen hierover in gesprek met leveranciers.	BB	
MOBILOFOONINSTALLATIE & STROOMVOORZIENING			
102.	De mobilfoon is te allen tijde voor alle inzittenden normaal hoorbaar (voor en achter eigen speakers, aan te leveren door opdrachtgevers).	KO	
103.	De door de opdrachtgever aangeleverde apparatuur en toebehoren moeten volgens het aangeleverde protocol worden ingebouwd. Benodigde bijlage wordt aangeleverd door opdrachtgever. De inschrijver bereidt alle voedingen en antenne inrichtingen voor in overleg met de leverancier van de communicatiemiddelen van de opdrachtgever: 12VDC/ 20A & 5 VDC (gecertificeerde aansluiting)/ 3A. Ten behoeve van de navigatie en ipad 2x 230V op de walaansluiting.	KO	
104.	Het voertuig is voorzien van een stroomvoorziening welke afgestemd is op de afname tijdens een inzet (bijv uitvoeren/hogedrukreiniger) en daarbij voorzien van de noodzakelijke CE-wandcontactdozen.	BB	
105.	De verdeling en locatie van de wandcontactdozen in het voertuig (voor het laden apparatuur) zal in de dialoog met opdrachtnemer worden bepaald. Gedacht wordt nu aan:: Cabine Chauffeur en BV: 2x 230 VAC Manschappencabine 6 x 230 VAC Achter opbouw: in totaal 10 x 230 VAC. Wandcontactdozen zijn aangesloten op de walaansluiting!	BB	
TECHNISCHE EN BEDIENINGSDOCUMENTEN/INSTRUCTIE			

106.	De volgende documenten maken deel uit van de levering, deze worden digitaal in PDF aangeleverd en zijn in de Nederlandse taal gesteld: 1) gebruikershandleiding (voldoet aan de NEN 5509) 2) technische tekeningen/schema's inclusief plaatsing componenten 3) certificaten 4) werkplaatshandboek opbouw 5) idem voor toegevoegde elektrische schakelingen 6) componententekening elektra, inbouwpositie met foto's. 7) samenstellingstekening voertuig schaal 1:20	KO	
GARANTIE			
107.	De volledige garantie op het complete voertuig dus chassis en opbouw bedraagt ten minste 24 maanden, ingaande op de dag van acceptatie.	KO	
108.	Een gebruiksinstructie op basis van train de trainer (opbouw + chassis) maakt deel uit van de inschrijving. Inschrijver leidt per afgeleverd voertuig een groep op bestaande uit 5-8 personen (dit is dus op post niveau).	BB	
109.	Een instructie voor onderhoudsmedewerkers (opbouw + chassis) maakt deel uit van de inschrijving. Inschrijver leidt per regio een groep op bestaande uit 5-7 personen.	BB	
110.	Inschrijver levert een specifiek handboek voor gebruik chassis en opbouw. Deze boeken worden 2 maanden voorafgaand aan de levering van het eerste voertuig aangeleverd.	BB	
OFFERTE-EN LEVERINGSVOORWAARDEN			
111.	Uw offerte bevat een prijs voor een COMPLETE technisch takel team-voertuig ZONDER BEPAKKING, gebaseerd op de eisen zoals omschreven in deze aanbesteding afgeleverd bij de regio.	KO	
112.	Het inbouwen van de bepakkings maakt deel uit van de prijsstelling.	KO	
PRIJSSTELLING			
113.	Alle prijzen, die in de offerte vermeld worden, zijn in euro's exclusief omzetbelasting, inclusief alle additionele kosten.	KO	
114.	De richtprijs voor één technisch takel team-voertuig bedraagt maximaal € 429.000,- exclusief omzetbelasting. Dit is het plafondbedrag.	BB	

115.	<p>De betaling zal geëffectueerd worden volgens onderstaande betalingsregeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Bij opdracht, tegen bankgarantie: 30% ● Bij oplevering chassis, tegen bankgarantie: 30% ● Bij afname en goedkeuring (acceptatie- en prestatieverklaring): 30% ● Na 2 maanden van oplevering voertuig: 10% <p>Hierbij geldt: kosten voor de bankgarantie zijn voor rekening van de opdrachtnemer. Het betreft een onvoorwaardelijke Bankgarantie zonder einddatum. De bankgarantie heeft de hoogte van de deel factuur incl. btw.</p> <p>Alternatief:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Bij afname en goedkeuring (acceptatie- en prestatieverklaring): 90% ● Na 2 maanden van oplevering voertuig: 10% 	KO	
LEVERING			
116.	De opdrachtnemer draagt zorg voor een dusdanige verzekering van Het chassis en de opbouw dat dit ten gevolge van calamiteiten in of Rond het bedrijf en testen gedurende de opbouw verzekerd is ter Waarde van de kosten van het chassis en de staat van opbouw. De Opdrachtgever draagt hiervoor geen risico. De opdrachtgever Aanvaardt de bankgarantie als voldoende dekking hiervoor.	KO	
OPKOMST, LEVERTIJD & REPARATIETIJD			
117.	De levertijd na opdracht is zo kort mogelijk maar maximaal 18 maanden. Inschrijver geeft aan welke levertijd er wordt gehanteerd.	KO	
118.	Voor het uitvoeren van reparaties dan wel onderhoud aan het Chassis is binnen één uur reistijd van het afleveradres ten minste Één servicepunt beschikbaar.	KO	
119.	Voor het uitvoeren van reparaties dan wel onderhoud aan de opbouw is binnen drie uren reistijd van het afleveradres ten minste Één servicepunt beschikbaar.	KO	
120.	De servicepunten voor dringende herstelwerkzaamheden zijn 24 uur per dag bereikbaar.	KO	
121.	Binnen 24 uur dienen één of meer servicemonteurs voor Herstelwerkzaamheden op het afleveradres aanwezig zijn.	KO	
EIGEN ONDERHOUDSWERKPLAATS			
122.	De leverancier verleent 24/7 telefonisch ondersteuning aan de werkplaats van de opdrachtgever.	KO	