

Bijlage 2: Technische randvoorwaarden Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat stelt technische randvoorwaarden aan het veilig inpassen van zonne-energie langs infrastructuur. Deze technische randvoorwaarden worden integraal onderdeel van de grondovereenkomst die toekomstige exploitanten met het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) sluiten. Hiermee zijn exploitanten privaatrechtelijk verplicht de bepalingen uit het document na te leven.

In het document zijn eisen opgenomen voor de verschillende projectfasen: ontwerp, aanleg, beheer en onderhoud en ontmanteling. De eisen komen uit vastgestelde kaders en richtlijnen van Rijkswaterstaat (die ook voor de beperkingengebiedactiviteit gelden, voorheen WBR-vergunning) en uit aanvullende onderzoeken die vanuit het OER-programma zijn uitgevoerd. De randvoorwaarden gaan over veiligheid en assetmanagement en beheer.

Met betrekking tot veiligheid zijn er bijvoorbeeld eisen over:

- De veilige inrichting van een autosnelweg
- Veiligheid voor wegverkeer
- Veiligheid bij werken langs de weg
- Calamiteiten
- Inspecties, toezicht en handhaving

Met betrekking tot assetmanagement en beheer zijn er eisen over:

- Werkzaamheden op het areaal en in de omgeving van RWS-assets
- Bereikbaarheid van percelen
- Plannen en organiseren van werkzaamheden en aanvragen van slots
- Samenwerking met de Regionale Dienst Rijkswaterstaat
- Communicatie en bereikbaarheid van exploitant in het algemeen, bij storingen of calamiteiten
- Beveiliging van het zonnepark
- Overdracht van kennis en tekeningen van het zonnepark

Deze eisen zijn aangevuld op basis van onderzoeken vanuit het OER-programma:

- Elektrische veiligheid en EMC
- Brandpreventie en -bestrijding
- Beperken verkeershinder bij onderhoud
- Constructieve veiligheid

Voor de verschillende onderwerpen zijn diverse kaders, richtlijnen en onderzoeken van toepassing. In de technische randvoorwaarde zijn eisen opgenomen over het toepassen van deze documenten of onderdelen daarvan.

Hieronder volgt een eerste overzicht van RWS-kaders en richtlijnen:

- Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (ROA)
- Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen - Veilige Inrichting Bermen (ROA VIB)
- Beoordeling Objecten langs Autosnelwegen (2019)
- Verkeersmanagement voor Rijkswegen
- CROW 96 a/b Werk in uitvoering

Onderzoeken/ normen:

- NEN 1010 (waarbij enkele aanbevelingen vervangen zijn door eisen)
- Netcode Elektriciteit
- Eisen op het gebied van CE-markering
- Nederlandse uitwerking van de Laagspanningsrichtlijn en de Machinerichtlijn
- Handboek Zonne-energie (HBZE) (ISSO, 2019)
- EMC-richtlijn (2014/30/EU)
- Tips Agentschap Telecom (2021):
- CPZ (2020), Community of Practice zonnepanelen (Brandweer Nederland en IFV), Handreiking Risicobeheersing; Advies veilige PV Systemen. (specifiek: NEN-EN (IEC) 60332-1-2:2005)
- NEN-EN 1990, verwijzend naar NEN-EN 1991-1-3, NEN-EN 1991-1-4 en NEN-EN 1991-1-5, inclusief Nationale Bijlagen voor de bepaling van de karakteristieke waarden voor respectievelijk de sneeuwbelasting, windbelasting en de temperatuurbelasting.

Overig:

- Bouwbesluit