

Nummer	Betrekking op onderwerp	Vraagstelling	Antwoord
1	Bijlage J Verklaring Onderaanneming	In de leidraad wordt Bijlage J, de "Verklaring Onderaanneming," niet vermeld bij de in te dienen documenten voor de inschrijving. In Bijlage J zelf staat echter dat deze verklaring moet worden ingediend bij inschrijving voor het werkonderdeel "Groen." Kunt u verduidelijken of Bijlage J wel of niet moet worden ingediend bij deze aanbesteding? Indien van toepassing, verzoeken wij u de aanbestedingsleidraad hierop aan te passen.	Ja, Bijlage J dient wel ingediend te worden.
2	Bijlage J Verklaring Onderaanneming	Kunt u aangeven op welk moment na gunning Bijlage J voor alle overige onderaannemers, ingediend moet worden?	Het indienen van Bijlage J voor de overige aannemers gebeurt na de definitieve gunning en uiterlijk 4 weken voor start uitvoering.
3	Tijdsbepaling Perceel 2 (Industrieweg)	Perceel 2 (Industrieweg) dient conform bestek als laatste te worden uitgevoerd i.v.m. werkzaamheden nuts. Vinden de werkzaamheden van nuts gelijktijdig plaats met de civiele werkzaamheden of vinden deze vooraf plaats? Kunt u aangeven wanneer deze werkzaamheden gereed zijn en dus gestart kan worden met de civiele werkzaamheden in Perceel 2?	Omdat er gekozen is voor open verhanding in het fietspad dienen er geen kabels meer verlegd te worden in Perceel 2. De nuts heeft in Perceel 2 geen werkzaamheden. Paragraaf 05 in deel 1 van het bestek en bepaling 01 13 06 lid 02.
4	Nutswerkzaamheden en werkzaamheden derden	Perceel 2 (Industrieweg) dient conform het bestek als laatste te worden uitgevoerd in verband met nutswerkzaamheden. Vinden er, naast deze nutswerkzaamheden, nog andere nutswerkzaamheden plaats in de overige percelen binnen onze projectgrenzen? Wij verzoeken u vriendelijk om de planning van alle nutswerkzaamheden & derden binnen onze projectgrenzen met ons te delen.	Zie antwoord vraag 3.
5	Tekeningen nieuwe locaties K&L	Op de tekeningen 2304105-BE-03-D31_ondergronds 1 van 2 en 2304105-BE-03-D32_ondergronds 2 van 2 zijn de bestaande kabels en leidingen weergegeven. U geeft aan dat er in perceel 2 (Industrieweg) nog nutswerkzaamheden plaatsvinden. Zijn deze werkzaamheden verwerkt in de bovengenoemde tekeningen? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij u om de inschrijvers te voorzien van tekeningen waarop de nieuwe locaties van de kabels en leidingen zijn weergegeven.	Zie antwoord vraag 3.
6	Raamovereenkomst Struyk Verwo Infra	De raamovereenkomst met Struyk voor het leveren van duurzame materialen eindigt op 6 april 2025, terwijl de uiterste opleverdatum voor het project is vastgesteld op 1 augustus 2026. Kan ervan worden uitgegaan dat de raamovereenkomst tussen de gemeente en Struyk verlengd wordt of doorloopt voor reeds gestarte werken? En hoe worden eventuele prijswijzigingen als gevolg van het aflopen van deze overeenkomst verrekend?	De OG is zich bewust van deze passage. De beoogd aannemer kan niet voor de kosten verantwoordelijk worden gehouden, die voortkomen uit de mogelijke beëindiging van het contract met Struyk. Eventuele prijswijzigingen worden betaald door Gemeente Amersfoort.
7	Sleutelfunctionarissen	In bijlage C staat de volgende zin: "Voor dit project kan de inschrijver 2 sleutelfunctionarissen inzetten. De functie van de functionarissen is naar keuze van de inschrijver. Er zal 1 interview plaatsvinden waar de beide sleutelfunctionarissen aanwezig zijn." Het woord "kan" is op meerdere manieren te interpreteren. Kunt u verduidelijken of het inzetten van 2 sleutelfunctionarissen een vereiste is, of dat inschrijvers de vrijheid hebben om te kiezen tussen het inzetten van 1 of 2 sleutelfunctionarissen?	Het is een vrijheid, dit mag de inschrijver zelf bepalen. Minimaal 1 maximaal 2.
8	Bereikbaarheid stakeholders	Kunt u specifieker toelichten wat u precies bedoelt in bestekspost 800110 met 'bereikbaar zijn' voor de stakeholders? Bijvoorbeeld, voor welke verkeerstromen moeten de stakeholders bereikbaar zijn? Moeten de stakeholders ook te allen tijde bereikbaar zijn voor bevoorrading?	De stakeholders dienen ten allen tijde bereikbaar te zijn voor alle verkeersstromen. Dit geldt ook voor de bevoorrading. Of dit moet met de betreffende bedrijven in goed overleg anders worden afgesproken.

9	SROI	Er worden verschillende percentages voor de SROI-verplichting genoemd in de aanbestedingsdocumenten: Bestek deel 3, 01 26 03: 1% SROI Aanbestedingsleidraad 6.5: 2% SROI Bestek deel 3, 01 26 08: 5% SROI Kunt u aangeven welk percentage correct is en bindend zal zijn voor deze aanbesteding? Verzoek om het juiste percentage in alle relevante documenten (leidraad en bestek) eenduidig aan te passen.	Het juiste percentage van de social return-verplichting is 2% van de aanneemsom. Bepaling 01 26 03 lid 03 en 01 26 08 lid 01 wordt gewijzigd.
10	Stelpost avondtoeslag	Er is een stelpost 950040 opgenomen voor avondtoeslag, in hoeverre wordt er van de aannemer verwacht dat hij s' avonds gaat werken?	De opdrachtgever heeft hierin geen verwachtingen. Deze post heeft ook betrekking op bereikbaarheid en toegankelijkheid. De Amsterdamseweg is een drukke toegangsweg. Het kan zijn dat uit de overleggen met TAB naar voren komt dat bepaalde werkzaamheden op verkeersluwe momenten dienen te worden uitgevoerd.
11	Stelpost nachttoeslag	Er is een stelpost 950050 opgenomen voor nachttoeslag, in hoeverre wordt er van de aannemer verwacht dat hij s' nachts gaat werken?	De opdrachtgever heeft hierin geen verwachtingen. Deze post heeft ook betrekking op bereikbaarheid en toegankelijkheid. De Amsterdamseweg is een drukke toegangsweg. Het kan zijn dat uit de overleggen met TAB naar voren komt dat bepaalde werkzaamheden op verkeersluwe momenten dienen te worden uitgevoerd.
12	Niet gemaximaliseerde kortingen	Bestek Deel 3 01 16 03 lid 7 / 01 18 08 lid 1 / 01 18 13 lid 5 / 01 26 04 lid 1 / 62 14 01 lid 1. De in deze paragrafen genoemde kortingen zijn niet gemaximaliseerd. Conform de gids Proportionaliteit verzoeken wij u dit als nog te maximaliseren op 5% van de aanneemsom.	De kortingen worden in het bestek gewijzigd naar maximaal 5% van de aanneemsom. Bepaling 01 01 13 lid 10 en 11 toegevoegd.
13	Toepasselijkheid van 'werkdagen' bij inhoudingen op het eindbedrag	Bij de volgende posten worden inhoudingen op het eindbedrag beschreven: Bestek Deel 3, artikelen 01 16 03 lid 7, 01 18 08 lid 1, 01 18 13 lid 5 en 62 14 01 lid 1. Kunt u bevestigen dat de term 'werkdagen' van toepassing is in deze context?	Ja, de term werkdagen is van toepassing. Bepalingen 01 16 03 lid 07, 01 18 08 lid 01, 01 18 13 lid 05 en 62 14 01 lid 01 worden gewijzigd.
14	Risicoregeling	In het Bestek Deel 3, paragraaf 01 04 02 lid 3, geeft u aan dat de risicoregeling niet van toepassing is. Gezien de doorlooptijd van het project (langer dan één jaar) en de huidige marktomstandigheden, verzoeken wij u om de risicoregeling alsnog van toepassing te verklaren.	De risicoregeling wordt alsnog van toepassing verklaard. Bepaling 01 04 02 wordt gewijzigd.
15	Bijlage 12 "Aanzet verkeersplan"	In bestekspost 860020 wordt verwezen naar bijlage 12 'aanzet verkeersplan'. Deze bijlage ontbreekt in de verstrekte documentatie. Kunt u deze bijlage alsnog verstrekken, en zo ja, binnen welke termijn kunnen wij deze verwachten?	Er is geen aanzet verkeersplan. Post 860020 wordt gewijzigd.
16	Deadline 1e nota van inlichtingen	In paragraaf 4.4 adviseert u om vragen doorlopend in te dienen, maar stelt u ook dat in de tweede vragenronde alleen vragen worden beantwoord die betrekking hebben op de antwoorden uit de 1e Nota van Inlichtingen. Kunt u bevestigen of dit betekent dat er na 4 september geen nieuwe vragen meer mogen worden gesteld? Indien dit het geval is, verzoeken wij u om: De uiterste datum voor het indienen van vragen in de eerste nota van inlichtingen te verplaatsen naar een latere datum, of in de tweede vragenronde ook nieuwe vragen toe te staan. Deze verzoeken zijn gebaseerd op het feit dat de 1e nota in een zeer vroeg stadium van het aanbestedingsproces plaatsvindt. Daarnaast viel de bouwvak tussen de start van de aanbesteding en de eerste nota, waardoor veel medewerkers op vakantie waren. Hierdoor hebben inschrijvers nog niet de gelegenheid gehad om het werk volledig te doorgronden.	Het is toegestaan om tijdens de 2e nota van inlichtingen nieuwe vragen te stellen.
17	Bijlage SROI	In de aanbestedingsleidraad paragraaf 6.5 wordt verwezen naar bijlage J voor SROI. De verstrekte bijlage J is 'Verklaring onderaannemer'. Er is geen separate bijlage voor SROI. Kunt u deze verstrekken en de teksten in de aanbestedingsleidraad aanpassen?	Er is geen separate bijlage SROI. De verwijzing naar bijlage J is een fout in de aanbestedingsleidraad. Alle benodigde informatie wordt beschreven in paragraaf 6.5 van de aanbestedingsleidraad.

18	Rekenmodule MKI	De rekenmodule MKI laat nu alleen ruimte om fase A4, A5, C1 en C2 aan te passen. Dit vertegenwoordigd circa 14% van de MKI-score van het werk. Het grootste aandeel MKI-score (en dus milieubelasting) wordt veroorzaakt door fase A1-A3. Binnen deze fase is de productie van asfalt verantwoordelijk voor de meeste impact. In dit productieproces valt veel (duurzaamheids)winst te behalen op een relatief kosten-effectieve wijze. Deze winst laat u nu liggen in de manier waarop uw uitvraag is opgezet. We verzoeken u daarom om de MKI Rekenmodule te verruimen waarbij wij ook MKI-waarden (A1-A3) van asfaltmengsels kunnen invullen. Uiteraard ondersteund met EPD's/LCA's. Dit heeft tenminste betrekking op posten: 157110 t/m 157510, 257110 t/m 257520, 357110 t/m 357510.	Dit is een bewuste keuze en wordt niet gewijzigd.
19	Geluidshinder	U geeft aan dat onverminderd het in lid 01 gestelde mogen incidentele verhogingen van geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op de bouwplaats aanwezige werkzaamheden gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 db(A) boven de getalswaarde van het in lid 01 toegelaten eq. geluidsniveau. Dit betekent dat tussen 07:00 en 19:00 een maximaal incidentele verhoging van het geluidsniveau is toegestaan van 70 db(A). In uw bestek geeft u aan dat het de bedoeling is de asfaltdeklaag te frezen. Een normale frees produceert 89 db(A). Wilt u zo vriendelijk zijn incidentele verhogingen van het geluidsniveau niet groter dan 39 db(A) toe te staan, zodat volgens uw bestek ook een standaard frees toegestaan is.	Het incidentele verhogen van het geluidsniveau groter dan 39 db(A) is toegestaan, zodat een standaard frees toegestaan is. Post 01 28 01 lid 3 wordt aangepast
20	Geluidshinder	In het bestek deel 3, paragraaf 01 28 01 lid 01 geeft u aan dat het geluidsniveau Laeq, ter plaatse van de gevels van dichtbij gelegen woningen niet meer mag bedragen dan de daaronder aangegeven waardes. Echter, in lid 04 van dezelfde paragraaf stelt u dat de beoordelingsplaats voor de gevel van de dichtstbijzijnde bebouwing ligt. Dit zou ook winkels of kantoren kunnen omvatten. Kunt u verduidelijken of het meetpunt voor het geluidsniveau bij de dichtstbijzijnde woningen of bij de dichtstbijzijnde bebouwing (ongeacht het type) ligt? Wij verzoeken u tevens om de betreffende passages in het bestek consistent aan te passen.	De term 'woning' is een fout. De juiste term dient 'bebouwing' te zijn. Bepaling 01 28 01 lid 01 is gewijzigd.
21	Tijdelijke depotlocatie	In hoeverre is de in te richten depot locatie bepaald en georganiseerd door de opdrachtgever. In de bestekposten 128110, 128120, 227120 en 328110 geeft u aan dat we grond en zand moeten transporten naar het tijdelijk depot, kunt u de transport afstand naar het tijdelijke depot aangeven?	De gemeente Amersfoort heeft geen locatie voor een tijdelijk gronddepot op het oog binnen de werkgrenzen. Deze tijdelijke locatie dient door de aannemer geregeld te worden. De opdrachtgever heeft wel een gemeentelijk gronddepot, dit is gevestigd aan de Nijkerkerstraat t.h.v. huisnr. 33 te Amersfoort.
22	Bestekposten 860030 & 860050	Er zijn geen beperkingen/aandachtspunten/eisen/uitgangspunten gegeven omtrent de afzettingen, omleidingen en doorgang langs het werkvak. Verzoek om de posten 860030 & 860050 op te nemen in een stelpost of om aanvullende uitgangspunten aan te geven met betrekking tot deze bestekposten.	Het werk is dermate inzichtelijk dat inschrijver de prijs voor de afzettingen en omleidingen kan inschatten. In deel 3 is een nieuw artikel toegevoegd: 62.13.07 lid 03 "In afwijking van het gestelde in art. 62.17.03 lid 03 van de Standaard vindt de verrekening van het opstellen van de verkeerstekening(en) en het treffen van de tijdelijke verkeersmaatregelen plaats op de in het bestek opgenomen besteksposten.
23	DWG bestanden tekeningen	Wilt u zo vriendelijk zijn de set tekeningen in .dwg-format met gegadigden te delen?	De tekeningen worden in dwg-formaat aangeleverd.
24	Opleverdatum	Er worden in de verstrekte besteksdocumenten verschillende data beschreven voor de uiterste opleverdatum: Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.1 & Tendered: 01-08-2026; Bestek deel 1 lid 05: 26 juni 2026; Bijlage B Aannemingsovereenkomst: 28-10-2025. Wij verzoeken u vriendelijk om de opleverdatum in het bestek en in bijlage B Aannemingsovereenkomst aan te passen naar 01-08-2026.	De opleverdatum van 01-08-2026 is juist. Deel 1 lid 05 in het bestek wordt aangepast.

25	Streetprint	In post 157310 wordt asfalt voorzien van Streetprint beschreven. Dit kan het beste gemodificeerd asfalt zijn, omdat bij standaard asfalt de print snel uitgesleten raakt. Wij verzoeken u vriendelijk om de post aan te passen.	Bestekpost 157310 wordt niet gewijzigd.
26	Streetprint AC11	In post 157310 wordt een AC11 gevraagd die voorzien moet worden van Streetprint. Een daklaag van 30 mm is te dun voor het aanbrengen van Streetprint. Wij verzoeken u vriendelijk om de post aan te passen naar een minimale laagdikte van 40 mm.	Dit is niet nodig, 30 mm is voldoende omdat de TL ook een beetje wordt verwarmd. Zo is het goed mogelijk de print erin te krijgen.
27	Laagdikte AC16	In posten 157210, 157220, 257210, 357210 en 357220 wordt een AC16 beschreven met een laagdikte van 60 mm. Bij deze laagdikte zou een AC22 beter geschikt zijn. Wij verzoeken u vriendelijk om de betreffende posten aan te passen.	We passen de posten niet aan. Vanaf 55 mm kun je overgaan van een AC 16 naar een AC 22 bind/base maar het is niet noodzakelijk om dit aan te passen. Nadeel van een AC 22 is dat er ontmenging kan optreden.
28	Bemalingsplan	U geeft aan dat er een bemalingsplan opgesteld dient te worden. Wij verzoeken u vriendelijk om het bemalingsadvies bij de besteksdOCUMENTEN te voegen, zodat er een bemalingsplan opgesteld kan worden	Een bemalingsplan is niet noodzakelijk. Bepaling 01 13 06 lid 01 wordt gewijzigd.
29	Bemalingsplan	In bestek deel 3, artikel 01 13 06 lid 02, geeft u aan dat de aannemer een bemalingsplan dient op te stellen. Kunt u toelichten waarom het noodzakelijk is om een bemalingsplan op te stellen?	Een bemalingsplan is niet noodzakelijk. Bepaling 01 13 06 lid 01 wordt gewijzigd.
30	Risicoregeling	In het bestek wordt de risicoregeling niet van toepassing verklaard, terwijl in Bijlage B van de Aannemingsovereenkomst de risicoregeling wel van toepassing wordt verklaard. Kunnen wij ervan uitgaan dat de risicoregeling van toepassing is?	De risicoregeling wordt alsnog van toepassing verklaard. Bepaling 01 04 02 wordt gewijzigd.
31	Social Return verplichting	Er worden verschillende percentages genoemd voor de social return-verplichting. Mogen wij ervan uitgaan dat het percentage van 1% van de loonsom kan worden aangehouden?	Het juiste percentage van de social return-verplichting is 2% van de aanneemsom. Bepaling 01 26 03 lid 03 en 01 26 08 lid 01 wordt gewijzigd.
32	Vragen nota van inlichtingen	Wij verzoeken u vriendelijk om ook nieuwe vragen te beantwoorden in de 2e nota, gezien het korte tijdsbestek tot de 1e nota.	Het is toegestaan om tijdens de 2e nota van inlichtingen nieuwe vragen te stellen.
33	Rood asfalt met PR	Post 157330, 157510, 257510, 257520, 357310 en 357510 wordt gevraagd naar tenminste 30% PR. Deze posten betreft rood asfalt. Rood asfalt met PR is in Nederland niet een standaard mengsel, dit heeft te maken met de zeer beperkte beschikbaarheid van rood freesasfalt wat benodigd is om rood asfalt met 30% PR te produceren. Wij verzoeken u vriendelijk om de bepaling van 30% PR in rood asfalt te laten vervallen.	Deze bepaling laten we niet vervallen. De wens om duurzame mengsels aan te brengen gaat boven de kleur vastheid van het rode asfalt, er zijn tevens al rode asfalt mengsels die tot 30% PR gaan met zowel zwarte als rode PR.