



Dienst Justitiële Inrichtingen  
*Ministerie van Justitie en Veiligheid*

# Nota van Inlichtingen

## **EA Ballistische veiligheidshelmen en toebehoren**

t.b.v. de Dienst Vervoer & Ondersteuning

Kenmerk : IUCDJI/INKEA/JW/2025-02  
Datum : 11-2-2025

## Nadere vragen en informatie

Houd rekening met het tijdig aanvragen van de Gedragsverklaring aanbesteden (GVA), ook voor eventuele derde(n) en/of leden in het kader van een samenwerkingsverband. Voor meer informatie zie Hoofdstuk 4 van het Beschrijvend document.

De aangepaste documenten – met de aanpassingen/aanvullingen in het 'geel' gemarkeerd - worden in TenderNed toegevoegd en komen in plaats van de voorgaande betreffende exemplaren. De aangepaste documenten dient u wederom van TenderNed te downloaden. Let goed op bij het doen van een Inschrijving dat er wordt uitgegaan van het meest recente Aanbestedingsdocument en/of gebruik wordt gemaakt van het meest recente Aanbestedingsdocument.

**Uw aandacht voor de volgende mededeling vanuit de Aanbestedende dienst:**

In eis 4 wordt gesteld dat Inschrijver in zijn Inschrijving bevestigt, door middel van documentatie, dat de ballistische veiligheidshelm voldoet aan de (het) gevraagde bescherming(sniveau) zoals opgenomen in eis 1 t/m 3 van bijlage 8 Productspecificaties.

Aanbestedende dienst wil deze eis iets versoepelen, omdat het voor marktpartijen wellicht niet haalbaar is – om verschillende redenen - om deze documentatie tijdig aan te leveren. Eis 4 wordt om die reden aangepast naar:

*"De (voorlopig) winnende Inschrijver dient op verzoek van Koper te bevestigen, door middel van documentatie, dat de ballistische veiligheidshelm voldoet aan de (het) gevraagde bescherming(sniveau) zoals opgenomen in eis 1 t/m 3.*

### Vragen over het Beschrijvend Document

NR.	§	BLZ	VRAAG	ANTWOORD KOPER
1.	4.2	13	Wordt een samenwerkingsverband ook weerhouden indien één van de partijen is gezeteld buiten de Europese unie dan wel in een niet-GPA land?	Aanbestedende dienst hoeft in derde landen (dus buiten de EU) gevestigde Leveranciers in beginsel niet tot aanbestedingen toe te laten wanneer zij reageren op onze aanbestedingen. Uitzondering hierop is als een land is aangesloten bij de GPA of als er een bilateraal verdrag geldt zoals met het VK. Partijen uit deze verdragsstaten mogen wij niet weigeren.

### Vragen over de (concept) Overeenkomst (Bijlage 5)

NR.	ART	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD KOPER
2.	-	2	Referend aan het feit dat de gunning van opdracht plaatsvindt op basis van de Aanbestedingswet 2012, weerhoudt dit partijen om deel te nemen aan deze aanbesteding, die buiten de Europese Unie zijn opgericht?	In de aanbestedingswet 2012 staan regels en procedures voor het aanbesteden van opdrachten. Indien de derde partij (dus buiten de EU) aangesloten is bij de GPA of hier een bilateraal verdrag mee is kan men deelnemen. Indien vervolgens de inschrijver buiten de EU zich kan/wil conformeren aan de aanbestedingswet 2012 kan men deelnemen.
3.			Zo ook, wordt een partij weerhouden van deelname indien deze zijn opgericht in een land die niet is aangesloten bij de GPA?	Ja

VRAGEN OVER DE PRODUCTSPECIFICATIES (BIJLAGE 8)				
NR.	ART	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD KOPER
4.	8	4	U gaat nu uit van de helm die u nu gebruikt. We willen u vragen om het maximale gewicht te verhogen naar 1.5 kg voor de helm schaal. Dan creëert u de mogelijkheid om een veel beter beschermende helm ontvangen.	We zien dat wij in eis 8 een tikfout hebben gemaakt. Dit moet ook 1.5 kg zijn. In eis 9 refereren we namelijk wel naar max. 1.5 kg.
5.	9	4	U gaat nu uit van de helm die u nu gebruikt. We willen u vragen om het maximale gewicht te verhogen naar 1.9 kg voor totale helm. Dan creëert u de mogelijkheid om een veel beter beschermende helm ontvangen. De helm biedt de meest mogelijk bescherming voor de operators	Wij gaan geen maximum stellen aan het gewicht van de helm, dat hebben we ook niet opgenomen in de specificaties. Het streven moet in ieder geval zijn dat de totale helm zo licht mogelijk blijft.
6.	1	4	<p>Waarom hanteert u niet de richtlijnen van VPAM HVN 2009 in combinatie met TR Technical Guideline een Europese richtlijn die gebruikt wordt door Ministerie van Defensie en Ministerie van Justitie (Politie)</p> <p>De gehele Nederlandse Overheid hanteert de VPAM richtlijnen deze voldoen aan alle gevraagde munitie soorten vermeld in de VPAM Prüfrichtlinie APR 2006, in deze VPAM HVN 2009 in combinatie met TR Technical Guideline zijn alle gevraagde eisen, brandgedrag, schokabsorptie, chemische gedrag op een juiste wijze uitgevraagd, volgens Technical Guideline (TR) algehele systeem "Ballistische helm" mei 2010. De helm biedt bescherming tegen kogels en heeft een restenergie overdracht van minder dan 25 joule volgens de HV 2009 in testniveau 3 van de APR 2006 tot 15 mm van de rand. VPAM HVN 2009 in testniveau 3, APR 2006 in testniveau 3. Technical Guideline (TR) algehele systeem "Ballistische helm" mei 2010. In deze norm worden ook het vizier, nekbescherming en extra Traumaplaat getoets, hier kunt alle geïstige punten op juiste wijze toetsen. Het lijkt ons dat de gebruiker optimaal beschermd dient te worden tegen de grote gevaren die zij tegen komen. U kunt deze via deze richtlijnen ook op een juiste wijze toetsen of ze voldoen aan de veiligheidsvoorschriften.</p>	Naar onze mening is de door ons gevraagde VPAM 3 in combinatie met de aanvullende eisen afdoende voor de helm en accessoires, dit met de taakstelling die wij hebben.
7.	11	4	U schrijft dat "Alle onderdelen van de helm bestand zijn tegen de combinatie van temperaturen en zonnestraling die kan optreden tijdens opslag in een gesloten voertuig". Dit kan alleen worden gegarandeerd door eis 3.1 "Voordat de helm wordt getest bij +70 ± 2 °C, moet deze gedurende ten minste 6 uur worden geconditioneerd bij +100 ± 2 °C en vervolgens gedurende ten minste 10 uur bij +70 ± 2 °C" van de "Technical Guideline TR Overall System Ballistic Helmet as of May 2010". Kunnen we ervan uitgaan dat de helm aan deze eis moet voldoen?	<p>Nee, wij hanteren geen verdere eis aan de helm in combinatie met temperaturen en zonnestraling.</p> <p>Naar onze mening is de door ons gevraagde VPAM 3 in combinatie met de aanvullende eisen afdoende voor de helm en accessoires, dit met de taakstelling die wij hebben.</p>

			Waarom hanteert u niet de richtlijnen van VPAM HVN 2009 in combinatie met TR Technical Guideline een Europese richtlijn mei 2010, die gebruikt wordt door Ministerie van Defensie en Ministerie van Justitie (Politie)	
8.	20	4	U geeft aan dat de helm moet beschikken over pads aan de binnenzijde van de helm. Is het ook toegestaan om ander binnenwerk te leveren die minimaal net zo comfortabel en functioneel is als de gevraagde pads?	Pads zijn de basis, maar indien u een alternatief heeft – wat niet de functionaliteit en de gestelde eisen omtrent draagcomfort in de weg zit – is het toegestaan dit aan te bieden.
9.	31	5	Kunt u ons foto's sturen van het vest / systeem aan de kant van het lichaam waaraan, de helm moet worden bevestigd.	Nee, helaas hebben wij hier geen foto van.
10.	32	5	Waarom hanteert u niet de richtlijnen van VPAM HVN 2009 in combinatie met TR Technical Guideline een Europese richtlijn mei 2010, die gebruikt wordt door Ministerie van Defensie en Ministerie van Justitie (Politie)  In deze norm worden alle accessoires in combinatie met de helm getest, daar voorkomt u mee dat er losse onderdelen van verschillende leveranciers als bouw pakket worden samengevoegd en waar het geheel dan niet getest is.	Naar onze mening is de door ons gevraagde VPAM 3 in combinatie met de aanvullende eisen afdoende voor de helm en accessoires, dit met de taakstelling die wij hebben.
11.	33	5	Waarom hanteert u niet de richtlijnen van VPAM HVN 2009 in combinatie met TR Technical Guideline een Europese richtlijn mei 2010, die gebruikt wordt door Ministerie van Defensie en Ministerie van Justitie (Politie)  In deze norm worden alle accessoires in combinatie met de helm getest, daar voorkomt u mee dat er losse onderdelen van verschillende leveranciers als bouw pakket worden samengevoegd en waar het geheel dan niet getest is.	Naar onze mening is de door ons gevraagde VPAM 3 in combinatie met de aanvullende eisen afdoende voor de helm en accessoires, dit met de taakstelling die wij hebben.
12.	34	5	U geeft aan dat het vizier het gezicht volledig moet beschermen. Geldt dit ook voor de helm High-Cut? Of wilt u een verkort vizier voor de highcut en een normaal vizier voor de Mid-Cut?  Graag vragen wij u om verduidelijking.	Het vizier dient zowel bij een high-cut helm alsook mid-cut helm volledig het gelaat te beschermen, zoals ook gesteld in eis 34.
13.	42	5	Waarom hanteert u niet de richtlijnen van VPAM HVN 2009 in combinatie met TR Technical Guideline een Europese richtlijn mei 2010, die gebruikt wordt door Ministerie van Defensie en Ministerie van Justitie (Politie)  In deze norm worden alle accessoires in combinatie met de helm getest, daar voorkomt u mee dat er losse onderdelen van verschillende leveranciers als bouw pakket worden samengevoegd en waar het geheel dan niet getest is.	Naar onze mening is de door ons gevraagde VPAM 3 in combinatie met de aanvullende eisen afdoende voor de helm en accessoires, dit met de taakstelling die wij hebben.

14.	3.1	4	Wordt de NIJ standaard ook geaccepteerd?	Nee.
15.	3.1(3)	4	Kan de aanbestedende overheid aangeven of er een minimum V50 eis is? Zo ja, wat is hiervan de waarde?	Nee, hiervoor is geen minimuseis gesteld.
16.	3.1(3)	4	Kan de aanbestedende overheid bevestigen of de 17 grain FSP fragment conform STANAG 2029, van toepassing is om de V50 te evalueren?	Nee.
17.	3.1(6)	4	Kan de aanbestedende overheid aangeven welke test methode gebruikt dient te worden om te bepalen of de helm voldoet na blootgesteld te zijn aan stoffen zoals benzine en diesel?	Nee.
18.	3.1(8)	4	Kan de aanbestedende overheid aangeven of een gewicht van 1.8 kg ook acceptabel kan zijn?	Nee, 1.8 kg voor een 'kale' helm wordt als te zwaar beschouwd. 1.5 kg is het maximum voor een 'kale' helm.
19.	3.1(8)	4	Kan de aanbestedende overheid aangeven of er een gewichtsverschil tussen een high-cut en mid-cut mag bestaan? Zo ja, kan het verschil worden aangegeven?	Ja, dat mag. Aanbestedende dienst is bij het uitwerken van de specificaties vooral uitgegaan van de high-cut. We zien nu dat we dit helaas onvoldoende benadrukt hebben. Nee, het verschil kunnen wij niet aangeven. Het streven moet zijn zo min mogelijk gewichtsverschil.
20.	3.1.(11)	4	Kan de aanbestedende overheid aangeven welke maximum temperaturen voor een gesloten voertuig dient te worden aangehouden?	Nee, dit is helaas niet mogelijk.
21.	3.1.(11)	4	Kan de aanbestedende overheid aangeven welke minimum golflengte voor zoninstraling dient te worden aangehouden?	Nee, dit is helaas niet mogelijk.
22.	3.1.(26)	4	Kan de aanbestedende overheid een afbeelding/tekening delen van de 'skeleton rail' en 'skeleton shroud'?	Nee, dit is helaas niet mogelijk.
23.	3.2(38)	5	Kan de aanbestedende overheid aangeven of de ballistische veiligheidsbril de ogen geheel dienen te beschermen (zogenoemde kappenbril) of dat een bril met 'open ruimtes' ook toegestaan zijn?	Wij hebben hier geen voorkeur in.
24.	3.1	4	Wij kunnen nog geen helm aanbieden die voldoet aan de VPAM 3 norm. Volgens onze kennis van de markt is een helm die voldoet aan het vereiste lichte gewicht icm de VPAM 3 norm niet te krijgen. Is het zinvol om een helm met VPAM 2 bescherming aan te bieden, of leidt dit tot een directe knock-out?	Dit leidt tot een knock-out. U dient te voldoen aan alle gestelde eisen in het Programma van Eisen alsook in bijlage 8 Productspecificaties.
25.	3.1 n8	4	Wat bedoelt u met netto gewicht? U wilt een helm die op maat te stellen is, maar stelt als eis dat dit een maat M is? Kunt u deze eis laten vervallen?	Hiermee bedoelen wij de 'kale' helm, dus zonder enige accessoire. Wij eisen geen maat M, de kg die wij vragen refereert alleen naar onze huidige helm maat M. U dient een helm aan te bieden die 1 maat is, waarbij het binnenwerk verstelbaar is naar meerdere maatvoeringen, zoals opgenomen in eis 7.

26.	3.1 n9	4	Wat bedoelt u met zonder accessoires?	Hiermee bedoelen wij de "kale" helm welke maximaal 1.5 kg mag wegen, dus zonder shroud, vizier, rails etc.
-----	--------	---	---------------------------------------	--

OVERIGE VRAGEN				
NR.	DOC.	BLZ.	VRAAG	ANTWOORD KOPER
1.	8	4	U wenst een traumaplaat, echter is dit niet mogelijk bij ook het gebruik van een NVG shroud. Kunt u de wens tot NVG shroud laten vervallen?	Nee, we hebben in de markt gezien dat dit wel mogelijk is.
2.	8	5	U wenst een geïntegreerde ballistische veiligheidsbril. Wat verstaat u onder geïntegreerd? Een bril die in de helm schuift is niet mogelijk ivm versplintering bij een treffer op de helm. Mag de bril middels een systeem aan de helm worden gemonteerd zodat het ook onder het vizier geplaatst kan worden?	Hiermee bedoelen wij een veiligheidsbril die bevestigd kan worden aan de helm. Ja, dat is toegestaan.
3.	8	5	Wat bedoelt u met Mole aan de helm om aan het vest te bevestigen? Wij hebben hier een betere optie voor. Is een andere optie tot bevestigen aan het vest/ koppel mogelijk?	Eis 31 wordt gesteld dat de helm voorzien dient te zijn van een mole, echter is dit een foute beschrijving vanuit onze kant. Het mole systeem zit van origine aan het vest bevestigd en hetzelfde mole systeem dient een bevestigingsmiddel te hebben voor naar de helm toe. Ja, het is toegestaan om een andere optie aan te bieden.
4.	Bijlage C	1	U vraagt om 80 helmen voor 1 opdrachtgever op 2 locaties. Dit is gelet op uw specifieke helm niet reeel. Graag zien wij het aantal naar 50 gaan voor 2 opdrachtgevers.	Nee, Aanbestedende dienst gaat dit niet aanpassen. Een inschrijver dient middels deze referentie (los van een specifieke helm) aan te tonen dat men ervaring heeft met het leveren van 80 helmen op 2 geografische verspreide locaties voor 1 opdrachtgever.