



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN

Verwerking GFT en Grof tuinafval

2024-071431

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Verwerking GFT en Grof tuinafval' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Eis A26 wordt aangepast naar maximaal 40 km. Op deze manier wordt de concurrentiepositie vergroot. Eis A27 blijft gehandhaafd.

Bijlagen

- Bijlage 5. Inschrijfformulier (versie 2)

Vragen en Antwoorden

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	inschrijfformulier	Kunt u aangeven wat u precies bedoelt met het deelpercentage vergisten op regel 28. In de praktijk is het namelijk zo dat 100% van het ontvangen GFT de vergistingsroute ingaat. Door allerlei verwerkingsstappen komt ongeveer 70% ook daadwerkelijk in de vergister terecht. Moeten wij dan 100 of 70 invullen?	Het percentage dat daadwerkelijk in de vergister terecht komt na alle verwerkingsstappen. In uw voorbeeld dient u dus 70% in te vullen.
2.	inschrijfformulier	Kunt u aangeven hoe u gekomen bent tot een prijs voor CO2 van maar liefst € 200,- per ton Dit lijkt ons absurd hoog gezien de huidige CO2 prijs van rond de €70,-. Ook in publicaties van het planbureau voor de leefomgeving is een ander, en lager, bedrag terug te vinden. "In de huidige wetgeving loopt het tarief van de CO2-heffing op van 30,5 euro per ton in 2021 tot 150,3 euro per ton in 2030 (Rijksoverheid 2023)" Kunt u het bedrag aanpassen naar een reëel tarief?	Dit zijn bedragen uit het verleden. Wij passen de prijs aan naar uw voorstel van €86,86 per ton. Zie inschrijfformulier versie 2.
3.	PvE eis A21	In eis A21 stelt u dat contractant het Grof tuinafval transporteert. Op het inschrijfformulier hanteert u echter € 0.25 kosten per ton per kilometer voor het transport (cel D20) . Dit zou toch enkel van	Regel 20 'Kosten transport kilometers naar afleverlocatie (enkele reis) grof tuinafval' is apart uitgevraagd en gewijzigd in kosten per transport. Zie inschrijfformulier versie 2

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		toepassing zijn wanneer de opdrachtgever het transport zou organiseren zoals bij GFT. Kunt u het inschrijfformulier aanpassen?	
4.	PVE eis A19	Wij gaan er van uit dat het eigendom pas overgaat na controle op vervuiling. Kunt u dit bevestigen	Ja.
5.	PVE A15	Dit onderdeel wordt niet door een accountant gecontroleerd. Kunt u akkoord gaan met een intern overzicht?	Ja, wij vragen een jaaroverzicht.
6.	contract artikel 7.1	Een SROI percentage van 5% is buitensporig en niet realiseerbaar. Zou u dit kunnen vervangen door het in de branche gebruikelijke 1% van de opdrachtsom of 5% van de component arbeid?	Akkoord met 1% van de opdrachtsom.
7.	contract art 4.2	Ons is niet duidelijk welke index u bedoelt bij het indexeren van de verwerkingskosten.	Artikel 4.2 wijzigt in: De overeengekomen tarieven zijn vast en onveranderlijk gedurende de duur van het eerste jaar van Raamovereenkomst. Bij de start van het tweede jaar kunnen de overeengekomen tarieven telkens na ommekomst van een periode van minimaal 12 maanden en voor het eerst op 1 januari 2026, worden gewijzigd met een percentage gelijk aan door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) in het Statistisch Bulletin gepubliceerde ontwikkeling Consumentenprijzen; (procentuele mutatie van het indexcijfer 3 maanden voor het einde van het eerste jaar van de Raamovereenkomst t.o.v. dezelfde maand een jaar eerder) (zie https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83131NED/table?ts=1537951456305).
8.	art 4.2 contract	Wat is de achterliggende gedachte bij het ontbreken van een normale indexering na één jaar zoals bij goed opdrachtgeverschap gebruikelijk is?	De indexering is aangepast. Zie antwoord op vraag 7.