

Algemene informatie

Aanbesteding: EA Jeugdwetvervoer Midden-Limburg tbv Omnibuzz
Aanbestedende Dienst: Omnibuzz
Referentie: F01934

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Inschrijvingsleidraad aanbesteding Jeugdwetvervoer Omnibuzz, 4.1 Gunning, blz. 12

Vraag:

U geeft aan dat het maximaal tarief € 1,25 per reizigerskilometer bedraagt. Dit maximaal tarief is niet reëel. Geen enkele ondernemer heeft de mogelijkheid voor dit tarief de gevraagde dienstverlening uit te voeren. Dit betekent dat wij vermoeden dat u geen enkele inschrijving voor uw opdracht zult ontvangen. Wij willen u daarom dringend verzoeken om het maximale tarief los te laten en dit over te laten aan de markt. Gaat u hiermee akkoord? Gezien het belang van deze vraag willen wij u vriendelijk vragen voor de beantwoording niet te wachten tot de publicatie van de Nota van Inlichtingen maar deze vraag zo snel als mogelijk te beantwoorden.

Antwoord:

Opdrachtgever hanteert voor het bepalen van de bandbreedte de volgende aspecten:

Mogelijkheid tot combineren van ritten en de huidige tarieven van het leerlingenvervoer.

Opdrachtgever stimuleert het combineren van ritten uit deze opdracht met andere ritten/vervoersstromen/gemeenten (zie ook PvE).

Opdrachtgever biedt ook volop mogelijkheden tot het maken van combinaties.

Opdrachtgever is daarom van mening dat de aangegeven bandbreedte realistisch is en handhaaft deze.

Opdrachtgever publiceert met deze NvI een aangepaste rittenlijst. Mocht u en/of andere gegadigden n.a.v. deze aangepaste rittenlijst nog steeds van mening zijn dat de bandbreedte niet toereikend is, ontvangt opdrachtgever graag voor de deadline van de tweede vragenronde een onderbouwde toelichting, evt. incl. bandbreedte voorstel. Deze toelichting kan in de vragenmodule als vertrouwelijk worden ingediend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

13 feb. 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Leidraad 4.1

Vraag:

Het tarief per reizigerskilometer dient tussen de € 0,75 en € 1,25 te liggen. Het karakter van het vervoer maakt dat het vrijwel altijd individueel uitgevoerde ritten zijn. De huidige bandbreedte is daarnaast maar marginaal hoger dan de bandbreedte die bij de Omnibuzz aanbesteding van het regulier leerlingenvervoer werd toegepast en waar een veel hogere bezettingsgraad van toepassing is. Wij verzoeken u om de bandbreedte dusdanig aan te passen zodat er niet onder de kostprijs ingeschreven hoeft te worden.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

13 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Klopt het dat de leerlingen die gaan naar 6043HK veelal verschillende tijden hebben?

Antwoord:

Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Hoeveel weken in het jaar dient iedere leerling vervoerd te worden, wekelijks gedurende schoolweken, ook in vakanties?

Antwoord:

Het betreft geen leerlingen, maar jeugdigen. Vervoer kan plaatsvinden gedurende schoolweken, maar ook in vakanties en/of weekenden. Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Er zijn 2 leerlingen met nummer 3. Zijn dit verschillende leerlingen?

Antwoord:

Het betreft dezelfde jeugdige (even/oneven weken). Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 1

Vraag:

Is onze conclusie juist dat leerling 18 dus in feite 3 leerlingen zijn die vervoerd moeten worden?

Antwoord:

Het betreft 3 jeugdigen met dezelfde rit. Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

Wat betekent bij de leerlingen 13, 14, 15 en 16 de toevoeging “langdurig vervoer”. Al het vervoer is toch langdurig?

Antwoord:

Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld. De term langdurig vervoer is weggelaten. Het betreft jeugdigen waar de einddatum op dit moment niet bekend is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

Kunt u “start spirare 8:45” toelichten in relatie tot de aankomst op locatie om 08:20 uur

Antwoord:

Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 12 feb. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:
Klopt het dat leerling 1 dus niet vervoerd hoeft te worden?

Antwoord:
Dit is correct. Er is een aangepaste rittenlijst beschikbaar gesteld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 12 feb. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE 7.2

Vraag:
Gebruikelijk is dat bij ziekmeldingen de eerste 5 dagen wel doorbelast kunnen worden. Kunt u zich er in vinden om dat ook bij dit contract te doen?

Antwoord:
Nee, dit wordt niet toegepast binnen dit contract.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE 7.1

Vraag:

Aangegeven is “Veerovertgangen (pont) mogen worden gebruikt tijdens de uitvoering van de rit. Vergoeding van de pontkosten vindt uitsluitend plaats na afstemming en schriftelijke goedkeuring van de opdrachtgever.” Mogen wij er van uitgaan dat het gebruik van Veerponten door de opdrachtgever onverkort vergoed worden, maar dat van te voren die kosten wel doorgegeven moeten worden?

Antwoord:

Nee, de opdrachtgever dient vooraf goedkeuring te hebben gegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 13 feb. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Inschrijvingsleidraad aanbesteding Jeugdwetvervoer Omnibuzz, 1.4
Overeenkomst, blz. 5

Vraag:

Bij de wachtkamerovereenkomst geeft u aan dat opdrachtnemer uit de wachtkamerovereenkomst in staat moet zijn om de uitvoering binnen maximaal 2 maanden moet overnemen. 2 maanden is een zeer korte tijd om de opdracht te implementeren en staat niet in verhouding tot de termijn die de winnende inschrijver krijgt om deze opdracht te implementeren (4 maanden). Wij stellen dan ook voor om dit onderdeel als volgt te wijzigen: “Ook verklaren zij dat ze in een dergelijk geval er naar streven om binnen twee maanden (met een maximale termijn van vier maanden) de uitvoering

over kunnen nemen”. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad aanbesteding Jeugdwetvervoer Omnibuzz, 2.1
Inlichtingen, blz. 6

Vraag:

U geeft aan dat in de 2e ronde van de Nota van Inlichtingen aanvullende vragen naar aanleiding van de antwoorden in de 1e Nota van Inlichtingen kunnen worden gesteld. Aangezien de opdracht voor potentiële inschrijvers pas zichtbaar is geworden op dinsdag 4 februari en de deadline voor het stellen van vragen sluit op maandag 10 februari om 12:00 uur hebben gegadigden slecht 4 werkdagen de tijd gehad om documenten door te nemen en vragen te formuleren, suggesties te doen en onvolkomenheden te signaleren. Dit is zeer weinig tijd om dit op een wenselijk niveau uit te voeren. Wij verzoeken u daarom ook om in de 2e ronde van de Nota van Inlichtingen ook nieuwe vragen toe te staan en te beantwoorden. Dit geeft gegadigden de ruimte om uw informatie met de juiste aandacht door te nemen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad aanbesteding Jeugdwetvervoer Omnibuzz, 2.2
Inschrijving, blz. 7

Vraag:

U geeft aan een proces verbaal van opening naar inschrijvers te verzenden.
Kan gegadigde ervan uitgaan dat u in het kader van transparantie ook de
namen van de inschrijvers in dit proces verbaal vermeld?

Antwoord:

Ja, dit wordt bevestigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Pve 2.2 blz 6

Vraag:

U schrijft in deze paragraaf 'Er gelden géén combinatiebeperkingen van
jeugdwet vervoer met het leerlingenvervoer van verschillende bestemmingen
binnen de uitvoering van het jeugdwetvervoer.' Bedoelt u hier aan te geven
dat het jeugdwetvervoer en leerlingenvervoer van Omnibuzz gecombineerd
mogen worden?

Antwoord:

Ja, deze aanname is correct. Het is tevens ook toegestaan om te combineren
met andere doelgroepen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad aanbesteding Jeugdwetvervoer Omnibuzz, 2.2
Inschrijving, blz.7

Vraag:

U vraagt om Verklaring 2:403 BW (concerngarantie, zie bijlage 5). Klopt het dat u niet bijlage 5 maar bijlage 2 bedoeld?

Antwoord:

Bijlage 2 is de juiste bijlage.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE 4.4 blz 13

Vraag:

U schrijft voor dat 95% van de ritten uitgevoerd moet worden met voertuigen die aan de Omnibuzz huisstijl voldoen. Echter het

jeugdwetvervoer kenmerkt zich door grilligheid met vaak kort durend vervoer, in een moeilijker af te bakenen gebied en met veel minder zekerheid qua aantallen dan bij leerlingenvervoer. Gegadigde verzoekt u dan ook deze eis voor deze vervoersstroom fors te verlagen naar maximaal 50%. Gegadigde ziet grote praktische uitdagingen in de door u gestelde eis.

Antwoord:

Het percentage wordt niet aangepast. Het gebruik van magneetborden is ook toegestaan om te kunnen voldoen aan de gestelde eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Inschrijvingsleidraad aanbesteding Jeugdwetvervoer Omnibuzz, 2.2
Inschrijving, blz.7

Vraag:

U vraagt om Verklaring 2:403 BW (concerngarantie, zie bijlage 5). Mag inschrijver er op vertrouwen dat dit niet noodzakelijk is als zij zelfstandig aan de eisen c.q. verplichtingen kan voldoen

Antwoord:

Ja, deze aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PvE 7.6 Indexering, blz. 20

Vraag:

U omschrijft dat aangeboden tarieven jaarlijks geïndexeerd mogen worden. Kan gegadigde ervan uitgaan dat de niet aangeboden maar reeds in de uitvraag vastgelegde tarieven (bijvoorbeeld het wachttarief en het uurtarief voor de begeleider) ook op hetzelfde moment geïndexeerd mogen worden? Zo niet, kunt u aangeven waarom niet?

Antwoord:

Ja, deze aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Leidraad bijlage 4 Conceptovereenkomsten, blz. 2

Vraag:

Mag Inschrijver erop vertrouwen dat eventuele in de Nota van Inlichtingen gegeven antwoorden, welke betrekking hebben op of gerelateerd zijn aan uw concept overeenkomst, onverkort worden opgenomen in de overeenkomst gezien de rangorde van de documenten?

Antwoord:

Ja, deze aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Leidraad bijlage 4 Conceptovereenkomsten, artikel 3 sub 3 blz. 4

Vraag:

U geeft aan circa 6 maanden voor afloop de keuze tot verlengen aan contractant mee te delen. Wij verzoeken u deze bepaling als volgt te wijzigen: “De keuze tot het al dan niet verlengen berust uitsluitend Opdrachtgever en zal uiterlijk zes (6) maanden vóór afloop van de lopende contractperiode aan de Contractant worden medegedeeld.” Dit aangezien de impact van wel of niet verlengen bij opdrachtnemer groot kan zijn. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Leidraad bijlage 4 Conceptovereenkomsten, artikel 3 sub 3 blz. 4

Vraag:

Uit deze bepaling leiden wij af dat een verlenging een eenzijdig besluit is van opdrachtgever. Wij hebben begrip voor het eenzijdige besluit maar wij willen opdrachtgever wel verzoeken om voordat zij dit besluit maakt in overleg te gaan met opdrachtnemer. Dit aangezien ook opdrachtnemer door

bijvoorbeeld veranderende marktsituaties de wens kan hebben om bijvoorbeeld niet te verlengen. Door in overleg te gaan kunt u overwegingen van de zijde van opdrachtnemer in uw besluit meenemen. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Leidraad bijlage 4 Conceptovereenkomsten, artikel 12 sub 2 blz. 6

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

PvE Bijlage 7 concept verwerkersovereenkomst

Vraag:

Inschrijver bemerkt dat u op dit moment overeenkomst heeft bijgevoegd. Graag wil inschrijver hierbij vragen om een overeenkomst gegevensuitwisseling te sluiten. Naar onze mening is een overeenkomst gegevensuitwisseling een passendere vorm overeenkomst om te sluiten waarbij beide partijen als 'verwerkersverantwoordelijke' kunnen worden aangemerkt (en dus geen van de partijen enkel als 'verwerker'). Volgens ons bepalen beide partijen namelijk zelfstandig een (ander) doel en de middelen om het doel te bereiken. Voor inschrijver is het doel bij het uitvoeren van de overeenkomst namelijk het uitvoeren van diensten onder de regiecentrale. Het aangaan van een overeenkomst gegevensuitwisseling zorgt voor een eerlijkere en evenwichtigere samenwerking. Inschrijver wil u verzoeken of u deze wilt publiceren of dat men na gunning in overleg treedt om zaken verder af te spreken

Antwoord:

De overeenkomst zoals opgenomen voor deze opdracht blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

12 feb. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

PvE 5.1 blz 14

Vraag:

U schrijft voor dat 97% van de ritten met (correcte) data gereden moet worden. Gezien het grillige karakter van jeugdwetvervoer zal in de praktijk vaak voor kortlopende periode vervoer uitgevoerd moeten worden. Hiervoor zal een opdrachtnemer graag gebruik willen maken van lokale vervoerders die wellicht in sommige gevallen nog geen data automatisch aan kunnen leveren. Een datakoppeling inrichten hiervoor is kostbaar en voor kortlopend vervoer daarmee niet rendabel. Uw eis van 97% lijkt voor deze

vervoersstroom dan ook erg hoog. Gegadigde verzoekt u de eis voor deze vervoersstroom te verlagen naar 75% data ritten. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Jeugdwetvervoer Omnibuzz

Beantwoord op:

10 feb. 2025