

Algemene informatie

Aanbesteding: Beredderen van Milieu-incidenten
Aanbestedende Dienst: Gemeente Vlaardingen
Referentie: IV.2025-100163

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 19
Onderwerp: ref. nummer 9 van Nota van Inlichtingen 24 feb. 2025

Vraag:

Voor positienummer 3, 4, 5, 6 en 8 is het niet duidelijk of hier verkeersmaatregelen voor nodig zijn. Gezien uw antwoord op vraag 9 en 18 is de inschrijver verantwoordelijk voor de VKM. Wij willen u vragen om bij deze positie nummers toe te voegen of er verkeersmaatregelen voor de positie nummers nodig zijn.

Antwoord:

Of verkeersmaatregelen nodig zijn hangt af van de situatie. Er wordt een aparte categorie voor VKM toegevoegd zodat dit apart gefactureerd kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr. 20
Onderwerp: Aanbestedingsdocument. Hoofdstuk 3, programma van eisen.

Vraag:

Conform de uitleg bij nummer 22 zijn prijzen zoals uitgevraagd in het prijzenblad (bijlage 4) all-in totaalprijzen, inclusief alle bijkomende kosten,

zoals kosten voor administratie, service, advies, et cetera maar exclusief BTW.

Het verdisconteren van alle bijkomende kosten over de uitgevraagde prijzen maakt de prijzen onlogisch.

Kan er hieromtrent een extra positienummer voor "abonnementsgeld" worden toegevoegd aan bijlage 4?

Antwoord:

Aanbestedende dienst ziet onvoldoende aanleiding een extra categorie aan te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument. Hoofdstuk 3, programma van eisen.

Vraag:

In de rapportage moeten onder andere de gegevens van de veroorzaker (inclusief verzekeringsgegevens) en getuigengegevens worden opgenomen. Uit eerdere ervaringen blijkt dat het niet altijd mogelijk is om deze informatie volledig en correct aan te leveren. Wat zijn de mogelijke gevolgen voor de aannemer als deze gegevens niet correct worden aangeleverd?

Antwoord:

Indien mogelijk dient de opdrachtnemer de gegevens te leveren zodat de kosten verhaald kunnen. Is dit niet mogelijk, of omdat de veroorzaker niet bekend is, of om andere redenen, zijn er geen gevolgen voor de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument. Hoofdstuk 3, programma van eisen.

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat het verhalen van de schade de verantwoordelijkheid is van de opdrachtgever en dat wij, conform de opdracht, de kosten via de opdrachtgever ontvangen. Klopt deze aanname?

Antwoord:

Nee. De opdrachtnemer is primair verantwoordelijk dat de gegevens van het incident bij een bedrijf gespecialiseerd in het verhalen van schade ingediend worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Inschrijfstaat

Vraag:

De wijze van beredderen en de meest efficiënte aanpak kan sterk uiteenlopen. Denk aan verschillen bij de inzet van materiaal, de omgeving, het type ondergrond en de bereikbaarheid. Dit soort variaties zijn in het huidige prijzenblad moeilijk af te prijzen. Daarnaast verschilt de doorlooptijd per incident, hier wordt nu geen rekening mee gehouden.

Wij willen u dan ook waarschuwen dat de manier waarop u nu tarieven uitvraagt, mogelijk niet de beste/gewenste aanpak oplevert. Gelieve materiaal /materieel, veiligheidsmiddelen, personeel en overtime toeslagen apart af te prijzen zodat inschrijvers voor elke melding maatwerk kunnen bieden.

Antwoord:

Zie de antwoorden op de vragen 26 en 27.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Prijzenblad, positie 2

Vraag:

Mag inschrijver ervan uitgaan dat dit nat cement betreft? Zo niet, verzoek om uitgehard cement te splitsen in aparte post omdat dit een andere werkwijze betreft die niet met één tarief af te prijzen is.

Antwoord:

Prijzenblad wordt aangepast. Alhoewel het gros nat-cement is, kan het voorkomen dat dit (gedeeltelijk) verhard is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op: 19 mrt. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Nota 1, antwoord 13

Vraag:

Kunt u aangeven wat de verhouding is tussen werkzaamheden op doordeweekse dagen in de avond en werkzaamheden in het weekend?

Antwoord:

Een grove schatting is 20% avond en 5-10% weekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Nota 1, antwoord 13

Vraag:

De 24/7 tarieven zijn op basis van deze gegevens niet kostenhomogeen af te prijzen.

Verzoek om de volgende drie overtime categorieën toe te voegen aan de prijslijst en inschrijvers voor elke categorie een toeslagpercentage te laten invullen. Zo bent u overdag altijd verzekerd van de scherpste prijs en betaalt u buiten kantooruren een eerlijke toeslag die recht doet aan het tijdstip van de inzet.

- Toeslag avond-/nacht (ma t/m do >17:00u -< 06:00u)
- Toeslag zaterdag (vr >17:00u < zat 00:00u)
- Toeslag zon-/feestdagen (za > 00:00u < ma 06:00u)

Als dit niet mogelijk is, dan nemen wij aan dat wij rechten mogen ontlenen aan de genoemde 30% en dat afwijkingen hierop verrekenbaar zijn.

Antwoord:

Dit is inderdaad niet mogelijk, maar dat neemt niet weg dat aanbestedende

dienst verantwoordelijk is voor de inschatting die is opgenomen als antwoord op vraag 25. Als deze inschatting meer dan 10% afwijkt, dus als 33% van de incidenten buiten reguliere werktijden verholpen moeten worden, dan zijn de meerkosten verrekenbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op:

19 mrt. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Nota 1, antwoord 9

Vraag:

Om 'appels met appels te vergelijken' zoals u zelf aangeeft in het prijsblad, is het belangrijk dat alle inschrijvers dezelfde set van verkeersmaatregelen afprijzen. Dit kan anders snel tot grote prijsverschillen leiden. Bij het ene incident zijn bijvoorbeeld drie kegels nodig, bij een ander incident twee tekstkarren. U kunt zich voorstellen dat dit niet op voorhand af te prijzen is. Verzoek om de inzet van verkeersmaatregelen per positie en categorie duidelijk af te kaderen of juist los te koppelen van de prijslijst en op nacalculatie af te rekenen. Als inschrijvers de verkeersmaatregelen afrekenen op basis van een vooraf ingediende tarievenlijst komt u niet voor verrassingen te staan.

Antwoord:

Een terechte vraag. Dit zal losgekoppeld worden en als losse categorie toegevoegd worden aan het prijzenblad.

Kleinschalig, zoals bijv een aantal kegels.

Gemiddeld, zoals bijv een aantal kegels en een tekstkar.

Grootschalig/uitgebreid, zoals bijv kegels, tekstkarren en meer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Beredderen milieu incidenten

Beantwoord op:

19 mrt. 2025