

Bijlage 7 Programma van eisen vaste autolaadkraan en haakarmsysteem

Wensen

U dient met betrekking tot de wensen een toelichting te geven of u hieraan kunt voldoen. Wensen dienen te worden afgeprijsd in de prijsofferte. De opgegeven wensen zijn geen onderdeel van het gunningscriterium prijs. **Tenzij** de wensen onlosmakelijk (standaard voorzien van) zijn verbonden aan de aangeboden vrachtwagen, dan dienen ze op te worden genomen in de inschrijvingsprijsprijs en zijn ze wel onderdeel van het gunningscriterium prijs. Graag bij de toelichting vermelden of u de wensen mee heeft genomen in de inschrijvingsprijs. Wensen worden in dat geval in de kwaliteitsbeoordeling meegewogen, indien ze bijdragen aan de gebruiksvriendelijkheid en de kwaliteit van te leveren nieuwe vrachtwagen met vaste autolaadkraan en haakarmsysteem. Het is aan de opdrachtgever om wel of geen gebruik van te maken van de wensen. Wanneer er door de opdrachtgever gebruik gemaakt gaat worden van de wensen is dat bij opdrachtverlening bekend.

	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting bij de wenspunten
Vaste autolaadkraan				
1)	E	De kraan is minimaal een 20 ton's meterkraan met een reikwijdte van minimaal 9,50 mtr. Met een zwenkbereik van 420 graden. De kraan is voorzien van een extra uitschuifdeel in de hoofdmast.		
2)	E	De Type Z kraan dient opvouwbaar te zijn achter de cabine, met schalenknijper van 1000mm binnen de voertuigbreedte.		
3)	E	Het ventielenblok van de kraan wordt zowel bediend vanaf de hoogsta met hendels inclusief toerenregeling en door een draadloze afstandsbediening voorzien van flippers en heup/schouderbanden. Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en een acculader (gemonteerd in de cabine, exacte plaats in overleg met de opdrachtgever). De afstandsbediening mag andere toepassingen niet beïnvloeden.		
4)	E	Er dient een indicatie, op de radiobediening van de kraan, te worden gegeven indien de maximale belasting wordt benaderd en in geval van overbelasting dient de kraan te blokkeren.		
5)	E	Het voertuig is voorzien van een hoogsta-plateau met goede klimbeugels en traprede profiel gemonteerd aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine. Voorzien van een hoogsta-/zwenkbeveiliging beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Tevens is er een voorziening aangebracht waardoor het mogelijk is om direct vanuit de cabine op het hoogsta-plateau te komen, inclusief handgreep op reling aan de		

		bovenzijde op de cabine, waar ook de deur geopend kan worden.		
6)	E	De kraan en de haakarm dient dusdanig aangesloten te zijn op het motormanagement dat de motor uitsluitend een verhoogt toerental draait indien er door de opbouw en/of kraan olie gevraagd wordt. Indien er geen olie door de opbouw gevraagd wordt komt de motor automatisch terug naar stationair toerental.		
	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting bij de wenspunten
7)	E	De kraan is voorzien van hydraulische uitschuifbare steunpootbalken en hydraulische dubbelwerkende uitschuifbare steunpoten. De steunpoten en steunpootbalken worden bediend vanaf de hoogstaplateau en bij het hoofdbedieningsventiel en via de afstandsbediening. Toepassen van omdraaibare/opklapbare steunpoten is niet toegestaan.		
8)	E	De steunpoten van de vaste autolaadkraan zijn voorzien zelfstelbare schotels. Het voertuig is tevens voorzien van lichtgewicht stempelplaten met een minimale afmeting van Ø 400 mm. Deze stempelplaten zijn geplaatst in een houder in de directe nabijheid van de steunpoten.		
9)	E	De steunpoothouders zijn, links en rechts, voorzien van LED- knipperlampen, welke gaan knipperen zodra een steunpoot en/of de kraan uit de transport stand gehaald wordt.		
10)	E	De kraan is voorzien van twee LED-werklampen, gemonteerd op de giek voorzien van beschermkappen.		
11)	E	De kraan moet worden voorzien van een, mee opvouwbaar, hydraulische openschalenknipper met een meslengte van 1.000 mm en een hydraulisch doordraaiende rotor met een capaciteit van 6 ton.		
12)	E	Alle slangen ten behoeve van bijvoorbeeld de schalenknipper lopen door de giek en zonder slang goten en voorbereid t.b.v. het aansluiten van bijvoorbeeld de schalenknipper.		

13)	W	Het voertuig is voorzien van een variabele herschrijfbaar steunpootbeveiliging die de stabiliteit van de vaste autolaadkraan onder alle omstandigheden bewaakt wanneer het volledige afstempelen van de steunpoten niet mogelijk is. Waarbij het wel mogelijk is om een hoge capaciteit te hebben wanneer de poten niet volledig uitgeschoven zijn.		
Haakarm en Opbouw				
	Eis of wens	Eisen en wensen	Voldoet (ja/nee)	Toelichting bij de wenspunten
14)	E	Het frame van de kraan en haakarm dienen samen geïntegreerd te zijn om piekbelastingen te voorkomen.		
15)	E	Het op- en afzetsysteem en kiepsysteem dient voldoende werkvermogen te hebben en geschikt te zijn voor containers met een gewicht van minimaal 20 ton en een container lengte van minimaal 4,20 mtr en maximaal 6,60 mtr.		
16)	E	De haakarm dient te zijn voorzien van een mechanische vergrendelpal.		
17)	E	Het containersysteem schuift de container frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op en afzetten.		
18)	W	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.		
19)	W	Het containersysteem is voorzien van een dubbelwerkende hydraulische containerborging, van binnen naar buiten werkend.		
20)	W	De plaatsing van de (pneumatische) bediening, voor het afzetsysteem in de cabine geschiedt in overleg met opdrachtgever.		
21)	E	Pneumatische en elektrische schakelbare driewegkraan, o-stand is kraanbedrijf bij bediening haakarmsysteem schakelt deze automatisch om naar containersysteembedrijf bedienbaar vanuit de cabine.		

22)	E	De opbouw is voorzien van een centraal vetsmeersysteem, voor bijvoorbeeld het chassis, haakarmsysteem en vaste autolaadkraan en fuseekogels van de liftbare achteras/sleepas, vet type 2. U dient er voor zorg te dragen dat alle smeerpunten van het voertuig, de haakarm en de vaste autolaadkraan hierop worden aangesloten.		
23)	E	Het voertuig is voorzien van een aansluiting ten behoeve van kleppen van de afzetcontainers. De aansluiting is aan de achterzijde van het voertuig links (achter bestuurdersstoel) geplaatst en voorzien van een Multifaster. De Multifaster is voorzien van een afzetbeveiliging. Tevens een pneumatische aansluiting tbv. De kiep klep. Deze is bedienbaar vanuit de cabine. Een tweede multifaster tbv. De zoutstrooier rechts achter de kraan.		

Ondergetekende verklaart, rechtens vertegenwoordigende Inschrijver, dat hij deze verklaring naar waarheid heeft ingevuld en ondertekend.

Plaats : _____ Datum : _____

Naam : _____

Handtekening :