1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Schiphol Nederland B.V.
Rechtsvorm van de koper:	Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
De koper is een aanbestedende instantie	
Activiteit van de aanbestedende instantie:	Luchthavenactiviteiten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Taxivervoer vanaf de Schiphol Taxistandplaats
Beschrijving:	De opdracht heeft betrekking op het (straattaxi) vervoer vanaf de Schiphol taxistandplaats. Daar komen reizigers die naar allerlei (vooraf onbekende) locaties vervoerd willen worden. Reizigers hebben een vrije taxikeuze en geven de bestemming door aan de taxichauffeurs die zij aan het einde van de rit zelf betalen. De Schiphol taxistandplaats is gesitueerd op de Aankomstpassage en heeft een lengte van 70 meter op eerste baan van de Aankomstpassage. Rectificatie 20-12-2024 / Toelichting: In de initiele aankondiging is het bedrag van EUR 1.032.000 opgenomen. Dit bedrag is gebaseerd op de concessievergoeding voor de initiele looptijd, dus 4 jaar x 12 maanden x EUR 21.500. Dit is uiteraard niet de geraamde omzet die concessiehouders gedurende de volledige looptijd van de overeenkomst kunnen behalen. De geraamde omzet is naar SNBV's beste inschatting als volgt (per 2 plekken): De verwachting is dat er in 2024 ongeveer 800.000 ritten worden gereden, oftewel ongeveer 114.000 ritten per perceel (2 halteerplekken). SNBV kan niet voorspellen hoe het aantal ritten zich gedurende de looptijd van de concessie zal ontwikkelen, daarom hanteert SNBV dit aantal ritten om de geraamde waarde te berekenen. SNBV heeft geen inzicht in de exacte gemiddelde ritafstand, maar weet dat het overgrote deel van de ritten Amsterdam als bestemming heeft. Wij gaan daarom uit van een gemiddelde ritafstand van 15 kilometer / 20 minuten. Dit komt bij de huidige prijzen overeen met een gemiddelde ritprijs van ongeveer EUR 60 voor een sedan en EUR 65 voor een busje (rekening houdend met het feit dat een bus niet altijd voor het bustarief rijdt omdat er minder dan 5 passagiers worden vervoerd). Gebaseerd op deze aantallen komen wij voor de maximale duur van de concessie (6 jaar) uit op een geraamde omzet (per twee plekken) van: Sedan: EUR 41 miljoen Busje: EUR 44,5 miljoen Wij willen nogmaals benadrukken dat aan deze geraamde omzet geen enkele rechten kunnen worden ontleend. Zoals hierboven toegelicht kan SNBV immers niet goed voorspellen hoe de taximarkt zich zal ontwikkelen in de komende jaren en bepalen concessiehouders zelf welke tarieven zij hanteren binnen de wettelijke kaders. Omdat in de aankondiging niet de geraamde omzet is opgenomen, heeft SNBV besloten dit te rectificeren. Dit leidt ertoe dat er vanaf de datum van rectificatie een nieuwe termijn gaat lopen van 40 dagen. De planning zal hier op worden aangepast. Rectificatie 31-1-2024 / Toelichting: Vanwege een software fout in TenderNed is het mogelijk dat geïnteresseerden deze aankondiging hebben gemist, doordat de NUTS-code niet vindbaar was. De inschrijftermijn is derhalve verlengd.
Identificatiecode van de procedure:	4c826648-21e2-4427-b221-d84f16e4e7e7
Interne identificatiecode:	2024-168
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Deze Aanbesteding vindt plaats onder toepassing van het ARN2016.

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60120000 Taxidiensten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Amsterdam (NL329)

Rijksoverheid

Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie Inschrijvingsleidraad

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	41 000 000 Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/23/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Taxivervoer vanaf de Schiphol Taxistandplaats
Beschrijving:	De opdracht heeft betrekking op het (straattaxi) vervoer vanaf de Schiphol taxistandplaats. Daar komen reizigers die naar allerlei (vooraf onbekende) locaties vervoerd willen worden. Reizigers hebben een vrije taxikeuze en geven de bestemming door aan de taxichauffeurs die zij aan het einde van de rit zelf betalen. De Schiphol taxistandplaats is gesitueerd op de Aankomstpassage en heeft een lengte van 70 meter op eerste baan van de Aankomstpassage. Rectificatie 20-12-2024 / Toelichting: In de initiele aankondiging is het bedrag van EUR 1.032.000 opgenomen. Dit bedrag is gebaseerd op de concessievergoeding voor de initiele looptijd, dus 4 jaar x 12 maanden x EUR 21.500. Dit is uiteraard niet de geraamde omzet die concessiehouders gedurende de volledige looptijd van de overeenkomst kunnen behalen. De geraamde omzet is naar SNBV's beste inschatting als volgt (per 2 plekken): De verwachting is dat er in 2024 ongeveer 800.000 ritten worden gereden, oftewel ongeveer 114.000 ritten per perceel (2 halteerplekken). SNBV kan niet voorspellen hoe het aantal ritten zich gedurende de looptijd van de concessie zal ontwikkelen, daarom hanteert SNBV dit aantal ritten om de geraamde waarde te berekenen. SNBV heeft geen inzicht in de exacte gemiddelde ritafstand, maar weet dat het overgrote deel van de ritten Amsterdam als bestemming heeft. Wij gaan daarom uit van een gemiddelde ritafstand van 15 kilometer / 20 minuten. Dit komt bij de huidige prijzen overeen met een gemiddelde ritprijs van ongeveer EUR 60 voor een sedan en EUR 65 voor een busje (rekening houdend met het feit dat een bus niet altijd voor het bustarief rijdt omdat er minder dan 5 passagiers worden vervoerd). Gebaseerd op deze aantallen komen wij voor de maximale duur van de concessie (6 jaar) uit op een geraamde omzet (per twee plekken) van: Sedan: EUR 41 miljoen Busje: EUR 44,5 miljoen Wij willen nogmaals benadrukken dat aan deze geraamde omzet geen enkele rechten kunnen worden ontleend. Zoals hierboven toegelicht kan SNBV immers niet goed voorspellen hoe de taximarkt zich zal ontwikkelen in de komende jaren en bepalen concessiehouders zelf welke tarieven zij hanteren binnen de wettelijke kaders. Omdat in de aankondiging niet de geraamde omzet is opgenomen, heeft SNBV besloten dit te rectificeren. Dit leidt ertoe dat er vanaf de datum van rectificatie een nieuwe termijn gaat lopen van 40 dagen. De planning zal hier op worden aangepast. Rectificatie 31-1-2024 / Toelichting: Vanwege een software fout in TenderNed is het mogelijk dat geïnteresseerden deze aankondiging hebben gemist, doordat de NUTS-code niet vindbaar was. De inschrijftermijn is derhalve verlengd.
Interne identificatiecode:	2024-168

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	60120000 Taxidiensten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Groot-Amsterdam (NL329)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie Inschrijvingsleidraad

5.1.3 Geraamde duur

Rijksoverheid

Begindatum:	01/11/2025
Einddatum van de duur:	31/10/2029

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen:	2
De koper behoudt zich het recht voor aanvullende aankopen te doen bij de contractant, zoals hier beschreven:	Naast de vaste looptijd voorziet de Overeenkomst in de mogelijkheid de Overeenkomst optioneel te verlengen met tweemaal 1 jaar.

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:	41 000 000 Euro

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname:	Deelname is niet voorbehouden.

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	neen

5.1.8 Toegankelijkheidscriteria

Er zijn geen criteria opgenomen inzake de toegankelijkheid voor personen met een handicap, om de volgende reden

Rechtvaardiging:	Zie Inschrijvingsleidraad

5.1.9 Selectiecriteria

Criterium:	
Type:	Economische en financiële draagkracht
Naam:	Zie Inschrijvingsleidraad
Gebruik van dit criterium:	Gebruikt
Criterium:	
Type:	Geschiktheid om de beroepsactiviteit uit te oefenen
Naam:	Zie Inschrijvingsleidraad
Gebruik van dit criterium:	Gebruikt
Criterium:	
Type:	Technische en beroepsbekwaamheid
Naam:	Zie Inschrijvingsleidraad
Gebruik van dit criterium:	Gebruikt

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Talen waarin de aanbestedingsstukken officieel beschikbaar zijn:	Nederlands
Adres van de aanbestedingsstukken:	https://s2c.mercell.com/today/115875
Ad-hoccommunicatiekanaal:	
Naam:	Mercell Source-to-Contract
URL:	https://info.mercell.com/nl-nl

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:	
Elektronische indiening:	Vereist
Talen waarin inschrijvingen of verzoeken tot deelname	Nederlands

Rijksoverheid

kunnen worden ingediend:	
Varianten:	Niet toegestaan
Uiterste datum voor de ontvangst van inschrijvingen:	12/03/2025 22:59 +00:00
Voorwaarden van het contract:	
De uitvoering van de opdracht moet plaatsvinden binnen het kader van programma's voor maatwerkbedrijven:	Nog niet bekend
Voorwaarden met betrekking tot de uitvoering van de opdracht:	Zie Inschrijvingsleidraad
Een geheimhoudingsovereenkomst is vereist:	neen
Elektronische facturering:	Vereist
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische orderplaatsing:	ja
Er zal worden gebruikgemaakt van elektronische betaling:	ja
Rechtsvorm die moet worden aangenomen door een combinatie van inschrijvers aan wie een opdracht wordt gegund:	Zie Inschrijvingsleidraad
Financiële regeling:	Zie Inschrijvingsleidraad
Informatie over de termijnen voor beroep:	Zie Inschrijvingsleidraad

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Amsterdam
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Schiphol Nederland B.V.
Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt:	Schiphol Nederland B.V.
Organisatie die inschrijvingen verwerkt:	Schiphol Nederland B.V.

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Schiphol Nederland B.V.
Registratienummer:	34166584
Postadres:	Evert van de Beekstraat 202
Stad:	Schiphol
Postcode:	1118 CP
Land:	Nederland
Contactpunt:	EUtenderTaxi
E-mail:	EUtenderTaxi@schiphol.nl

Rijksoverheid

Telefoon:	09000141
Internetadres:	https://www.schiphol.nl
Kopersprofiel:	https://s2c.mercell.com/buyer/31189

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie die inschrijvingen verwerkt

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Amsterdam
Registratienummer:	82951462
Stad:	Amsterdam
Land:	Nederland
E-mail:	strafrecht.rb-ams@rechtspraak.nl
Telefoon:	088 361 70 00

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd:	93d9ad9e-8a5b-4674-8eb9-2c248ec113f9-01
Beschrijving:	Vanwege een software fout in TenderNed is het mogelijk dat geïnteresseerden deze aankondiging hebben gemist, doordat de NUTS-code niet vindbaar was. De inschrijftermijn is derhalve verlengd.

10.1 Wijziging van een aankondiging

Identificatiecode afdeling:	PROCEDURE
Beschrijving van de wijzigingen :	Vanwege een software fout in TenderNed is het mogelijk dat geïnteresseerden deze aankondiging hebben gemist, doordat de NUTS-code niet vindbaar was. De inschrijftermijn is derhalve verlengd.

10.1 Wijziging van een aankondiging

Identificatiecode afdeling:	LOT-0000
Beschrijving van de wijzigingen :	Vanwege een software fout in TenderNed is het mogelijk dat geïnteresseerden deze aankondiging hebben gemist, doordat de NUTS-code niet vindbaar was. De inschrijftermijn is derhalve verlengd. Zie aangepaste planning.

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	316fa1ca-3760-46a7-a93b-e234928e3a0b - 01
Type formulier:	Mededinging
Type aankondiging:	Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	31/01/2025 10:50 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender):	31/01/2025 10:51 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid