

Volgn.	Document	Paragraaf	Bladzijde	Alinea	Vraag	Antwoord
1.	Aanbesteding leidraad	2.6	7	n.v.t.	In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	<b>Eigen voorwaarden mogen (deels) worden opgenomen maar bij tegenstrijdigheden prevaleren de voorwaarden van de gemeente Voerendaal</b>
2.	Programma van eisen	6.2	15	1	Welk type syteem van Global Track Marks moet er ingebouwd worden?	<b>Type GTM Ultimium</b>
3.	Programma van eisen	6.2	15	1	Is het type systeem van Global Track Marks voor ieder voertuig gelijk, Crafter, ID.Buzz en ID.3?	<b>Ja, bovenstaand genoemd type is voor alle voertuigen gelijk</b>
4.	Programma van eisen	6.2	15	1	Met welk bedrag moet er gerekend worden voor de bestickering van het logo?	<b>Rekening houden met € 2.500,- per voertuig</b>
5.	Programma van eisen	6.2	15	1	Wordt er gebruik gemaakt van een vaste leverancier voor de bestickering van de voertuigen?	<b>RPO Rebema - Aan de Fremme 15, Eijsden-Margraten</b>
6.	Programma van eisen	6.1	14	1	De termijn voor vervangend vervoer wordt twee keer anders vermeld een keer als <b>binnen 24 uur</b> en een keer als <b>na 24 uur</b> . Wat is de juiste termijn?	<b>De termijn voor gelijkwaardig vervangend vervoer is binnen 24 uur</b>
7.	Programma van eisen	6.1	14	1	Er wordt gevraagd voor gelijkwaardig vervangend vervoer, moeten deze voertuigen echt gelijk zijn of mogen dit ook Crafter pick-ups zijn met een vaste laadbak? Voertuigen met deze specifieke opbouw komen namelijk niet voor in de verhuurvloot.	<b>Ja, dat mag een Crafter pick-up zijn met een vaste laadbak</b>
8.	Algemene voorwaarden	2.4		n.v.t.	In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk van de hand gewezen. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.	<b>Zie antwoord vraag 1</b>
9.	Algemene voorwaarden	3.2		n.v.t.	Regulier heeft een leaseofferte een geldigheid van 14 dagen. Kunt u akkoord gaan met een geldigheid van het aanbod van 30 dagen?	<b>Ja, hier gaat OG mee akkoord</b>
10.	Algemene voorwaarden	4.3		n.v.t.	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	<b>Ja, hier gaat OG mee akkoord</b>
11.	Algemene voorwaarden	4.3		n.v.t.	In verband met (her-)financieringsdoeleinden is het mogelijk dat het contract aan derden wordt overgedragen, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Kan opdrachtgever hier bij voorbaat mee instemmen?	<b>Dat mag maar voorwaarden en dienstverlening moet gelijk blijven</b>
12.	Algemene voorwaarden	4.5		n.v.t.	In dit artikel dient opdrachtnemer de opdrachtgever te vrijwaarden voor o.a. strafrechtelijke boetes. Kunt u bevestigen dat boetes die wij ontvangen voor verkeersovertredingen begaan met het leasevoertuig hier niet onder vallen?	<b>Verkeersboetes vallen hier niet onder</b>
13.	Algemene voorwaarden	13.2		n.v.t.	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als overmacht aanmerken?	<b>Dit soort situaties zijn overmacht</b>
14.	Algemene voorwaarden	23.3		n.v.t.	Aangezien werknemers de vrijheid hebben om van baan te wisselen, verzoeken wij om dit artikel niet van toepassing te verklaren. Uiteraard wordt bij vertrek van een medewerker altijd gezorgd voor gekwalificeerde vervanging, zodat de continuïteit van de dienstverlening gewaarborgd blijft.	<b>Akkoord</b>
15.	Algemene voorwaarden	25.1		n.v.t.	Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?	<b>Ja, hier gaat OG mee akkoord</b>
16.					Mag voor de VW Crafter een MAN TGE worden aangeboden, dit is namelijk een identiek product uit dezelfde fabriek?	<b>De keuze is gevallen, na goed afweging, op de VW Crafter bus. MAN TGE is niet helemaal vergelijkbaar</b>
17.					Wij zijn gevestigd op 17 kilometer vanaf Stein naar Voerendaal, is dat nog acceptabel? Wij zijn een MAN truckdealer met een eigen 24/7 servicedienst!	<b>Nee, is niet acceptabel</b>