

Criteria voor maatschappelijk verantwoord inkopen

Dit document bevat de geselecteerde criteria uit de MVI-criteriatool (www.mvicriteria.nl).

Code	Criterium	Onderwerp	Ambitieniveau
010.002	Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6 - Contractvervoer	Uitlaatemissies voertuigen	1
010.010	Verplichte training 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs met B-rijbewijs	Zuinig rijden en opleiding personeel	1
010.013	Minder milieubelastende smeeroliën, hydraulische vloeistoffen en vetten	Minder milieubelastende smeerolie, hydraulische vloeistoffen (en vetten)	1
010.019	Compensatie van de CO ₂ -uitstoot	CO ₂ -compensatie	2
010.006	Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden met minimaal brandstofefficiëntie-klasse C	Voertuigbanden	1

1 Eisen

1.1 Uitlaatemissies voertuigen

1.1.1 Contractvervoer / Voertuigen voldoen ten minste aan emissieklasse 6 - Contractvervoer

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criterium type:** Minimumeis
- **Criterium code:** 010.002
- **Onderwerp:** Uitlaatemissies voertuigen

De bij de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen, zowel LDV (light duty vehicle, <3.500 kg) als HDV (heavy duty vehicle, >3.500 kg), voldoen ten minste aan emissieklasse 6. Voor de voertuigen van onderaannemers geldt dat minimaal 75% tenminste voldoet aan emissieklasse 6 en het resterende deel voldoet ten minste aan emissieklasse 5.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Emissiewaarden per type voertuig (gewichtsklasse en brandstof) van de genoemde emissieklassen zijn o.a. te vinden op [de website van de EU ten aanzien van 'Air emissions from road vehicles'](#) en in het [Staatsblad 398 Besluit van 29 oktober 2019 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Kentekenreglement in verband met de harmonisatie van milieuzones](#).

Uit de typegoedkeuringspapieren is onder andere de emissieklasse per type voertuig af te leiden. Via de RDW website kan door het kenteken in te voeren van het ingezette voertuig onder andere ook de emissieklasse worden achterhaald.

Alle nieuwe voertuigen dienen in de EU te voldoen aan emissieklasse 6. De ingangsdatum was verschillend voor verschillende gewichtsklassen:

- Nieuwe voertuigen van meer dan 2585 kg: sinds september 2012
- Nieuwe voertuigen tot 1.280 kg: sinds september 2014
- Nieuwe voertuigen van 1.280 kg tot 2.585 kg: sinds september 2015.

Let op: in veel gemeenten geldt in stadskernen onder andere voor N1-voertuigen vanaf 2025 een zero-emissiezone. Dat betekent dat voor die specifiek aangewezen gebieden en voertuigen de uitstoot nul CO₂ g/km moet zijn. Kijk voor meer informatie op [zero-emissionstadslogistiek](#).

De inzet van een groter aandeel zero-emissievoertuigen kan hogere kosten met zich meebrengen, maar de TCO (total cost of ownership) van kleinere elektrische voertuigen ligt al vaak onder dat van dieselvarianten (zie pagina 28 van het rapport '[Monitoring MIA-regeling elektrische taxi's en personenbussen](#)').

Veel gemeenten hebben afgesproken dat contractvervoer vanaf 2025 uitsluitend nog met zero-emissievervoer wordt uitgevoerd. Kijk voor meer informatie op [Zero Emissie Doelgroepenvervoer](#).

Mogelijke bewijsmiddelen

- Afschrift van de typegoedkeuringspapieren van de voor de uitvoering van de opdracht in te zetten voertuigen (inclusief van eventuele onderaannemers).
- Of aantoonbaar bewijs dat het volledige wagenpark (inclusief van eventuele onderaannemers) aan de eis voldoet.
- Of gelijkwaardig.

1.2 Zuinig rijden en opleiding personeel

1.2.1 Contractvervoer / Verplichte training 'Het Nieuwe Rijden' voor chauffeurs met B-rijbewijs

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criterium type:** Minimumeis
- **Criterium code:** 010.010
- **Onderwerp:** Zuinig rijden en opleiding personeel

Alle chauffeurs met B-rijbewijs van voor 2008 die ten behoeve van de uitvoering van de opdracht zullen worden ingezet, hebben een training gevolgd van "Het Nieuwe Rijden" of een daarmee gelijkwaardige training die op zuinig rijgedrag gericht is. Chauffeurs die over een rijbewijs afgegeven na 1 januari 2008 beschikken, hebben al rijgedrag volgens "Het Nieuwe Rijden" aangeleerd en hoeven de training niet te volgen.

De certificaten van "Het Nieuwe Rijden" (met daarop de datum van het behalen van het certificaat) van de gedurende de contractperiode in te zetten chauffeurs dienen beschikbaar te zijn bij opdrachtnemer zodat deze door opdrachtgever middels een audit kunnen worden gecontroleerd. Indien chauffeurs aantoonbaar rijden in voertuigen die zijn uitgerust met een softwaresysteem voor monitoren en verbeteren van het rijgedrag, volstaat dit ook.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Certificaten van "Het Nieuwe Rijden" (met daarop de datum van het behalen van het certificaat) van de gedurende de contractperiode in te zetten chauffeurs.
- Informatie waaruit blijkt dat chauffeurs rijden in voertuigen die zijn uitgerust met een softwaresysteem voor monitoren en verbeteren van het rijgedrag.
- Of gelijkwaardig.

1.3 Minder milieubelastende smeerolie, hydraulische vloeistoffen (en vetten)

1.3.1 Contractvervoer / Minder milieubelastende smeeroliën, hydraulische vloeistoffen en vetten

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criterium type:** Minimumeis
- **Criterium code:** 010.013
- **Onderwerp:** Minder milieubelastende smeeroilie, hydraulische vloeistoffen (en vetten)

Smeeroilie, hydraulische vloeistoffen en vetten dienen te voldoen aan de criteria 1 t/m 4 voor de toekenning van de EU-milieukeur voor smeermiddelen Besluit (EU) 2018/1702.

Als bij gebruik van smeermiddelen met accidenteel verlies het vereiste smeermiddel afwijkt van de voorgeschreven specificaties van de leverancier (van de voer- en/of werktuigen) dan dient de opdrachtnemer in overleg met de leverancier het toe te passen smeermiddel bepalen.

Besluit (EU) 2018/1702 maakt onderscheid in:

- smeermiddel met volledig verlies: een smeermiddel dat tijdens het gebruik volledig in het milieu vrijkomt;
- smeermiddel met gedeeltelijk verlies: een smeermiddel dat tijdens het gebruik gedeeltelijk in het milieu vrijkomt en waarvan het niet-vrijgekomen gedeelte voor herverwerking, recyclage of verwijdering kan worden teruggewonnen;
- smeermiddel met accidenteel verlies: een smeermiddel dat in een gesloten systeem wordt gebruikt, enkel accidenteel in het milieu kan vrijkomen en na gebruik voor herverwerking, recyclage of verwijdering kan worden teruggewonnen.

Toelichting voor inkopende organisatie

Criteria 1 t/m 4 voor de toekenning van de EU-milieukeur voor smeermiddelen Besluit (EU) 2018/1702 gaan over: 1. Verboden of beperkte stoffen 2. Aanvullende eisen inzake aquatische toxiciteit 3. Biologische afbreekbaarheid en bioaccumulerend vermogen en 4. Eisen inzake hernieuwbare grondstoffen.

Mogelijke bewijsmiddelen

- Technische productspecificaties of andere documentatie waaruit blijkt dat aan dit criterium is voldaan.
- (Geldig) certificaat van een ISO type I milieukeurmerk, waarvan de eisen overeenkomen met de in dit criterium gestelde eisen, of een gelijkwaardig certificaat. Meer informatie over ISO type I milieukeurmerk is te vinden op [de website van PIANOo](#). Producten met het Europese Ecolabel voldoen aan de gestelde eisen 1 t/m 4. Op [de website van de Europese Commissie](#) is een lijst beschikbaar van oliën en vetten die voldoen aan de eisen van het Europese Ecolabel.
- Of gelijkwaardig.

1.4 CO2-compensatie

1.4.1 Contractvervoer / Compensatie van de CO₂-uitstoot

- **Ambitieniveau:** 2
- **Criterium type:** Minimumeis
- **Criterium code:** 010.019
- **Onderwerp:** CO2-compensatie

De inschrijver dient de CO₂-uitstoot die tijdens het uitvoeren van de opdracht wordt veroorzaakt te compenseren.

Alleen CO₂-credits worden geaccepteerd waarvoor de CO₂-reductie is gerealiseerd conform de richtlijnen van de [CDM-methodologie](#), of een gelijkwaardige methodologie. Het Clean Development Mechanism (CDM) stelt eisen aan het vastleggen van de uitgangssituatie en aan de monitoring van een CDM mitigatie project met als doel de hoeveelheid Certified Emission Reductions (CER's) veroorzaakt door het project te bepalen. Deze methodologie is ook van toepassing op Verified Emission Reductions (VER's) en Emission Reduction Units (ERU's). Bijvoorbeeld het Gold Standard certificaat voldoet aan genoemde eisen.

Certificaten die aan de volgende eisen voldoen, worden gehonoreerd:

- het project brengt geen schade toe, in naleving van de UN Millennium Development Goals;
- het project draagt bij aan duurzame ontwikkeling;
- het project betreft alle relevante belanghebbenden;
- er is daadwerkelijk sprake van broeikasgasreductie en/of het vastleggen van CO₂;
- het project moet voldoen aan alle relevante lokale en internationale wet- en regelgeving;
- het project is transparant;
- de projectvoortgang moet worden bewaakt, gerapporteerd en geverifieerd door een onafhankelijke partij gedurende de gehele certificeringsperiode.

Onder CO₂-compensatie wordt verstaan: het compenseren van vrijgekomen broeikasgassen (vertaald naar CO₂-equivalenten) door het vastleggen van CO₂ in bomen of het voorkomen van CO₂-uitstoot door het investeren in duurzame energie en/of energiebesparing.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Indien de inkopende organisatie zelf een CO₂-compensatie-contract heeft afgesloten voor deze activiteit/dienst, vervalt deze eis en wordt de contractbepaling van kracht.

Voor het Rijk staat de berekeningsmethode van de te compenseren hoeveelheid CO₂ vast gedurende de looptijd van de overeenkomst.

Bijbehorende contractbepaling

De opdrachtnemer brengt jaarlijks (of bij beëindiging van de opdracht), uiterlijk <ddmmjjjj>, aan opdrachtgever schriftelijk rapport uit van de in het voorgaande kalenderjaar (of van de in het kader van de opdracht) gebruikte brandstof(fen) in liters brandstofsoort(en). De opdrachtgever en opdrachtnemer komen overeen wat hiervoor realistisch is.

De hier geëiste gegevens kunnen desgewenst deel uitmaken van een overall-jaarrapportage die de inkopende organisatie van de inschrijver wil hebben.

Toelichting op de contractbepaling

Deze contractbepaling geldt alleen wanneer de inkopende organisatie zelf een CO₂-compensatie contract heeft afgesloten voor deze activiteit/dienst.

1.5 Voertuigbanden

1.5.1 Contractvervoer / Maximale waarden voor geluidsemissie en rolweerstand voertuigbanden met minimaal brandstofefficiëntie-klasse C

- **Ambitieniveau:** 1
- **Criterium type:** Minimumeis
- **Criterium code:** 010.006
- **Onderwerp:** Voertuigbanden

Voor voertuigen geldt:

1. Geluidsemissie:
De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau van tenminste 3dB onder het in [Verordening 661/2009, bijlage II, deel C](#) vastgelegde maximum. Dit komt overeen met een A op het EU-bandenetiket.
2. Rolweerstand:
De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden:

Bandenklasse Max Rolweerstandwaarde (kg/ton)

C1	9,0
C2	8,0
C3	6,0

3. Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering:
De brandstofefficiëntieklasse van de bandenetikettering is minimaal een C op het EU-bandenetiket.

Meer informatie is te vinden op de website van [Kies de Beste Band](#).

De eisen met betrekking tot geluidsemissie en rolweerstand zijn niet van toepassing op vernieuwde banden. Vernieuwde banden zijn gebruikte banden waarvan het loopvlak is vernieuwd. Indien vernieuwde banden zijn gebruikt, dient de inschrijver dit aan te tonen.

Toelichting voor de inkopende organisatie

Bij aanschaf van gebruikte voertuigen kan de inkopende organisatie voor nieuwe of (loopvlak)vernieuwde banden (coverbanden) kiezen. De productie van vernieuwde banden kost door het hergebruik van het karkas aanzienlijk minder grondstoffen en energie. Echter kunnen aan vernieuwde banden geen eisen aangaande de geluidsemissie en rolweerstand gesteld worden, omdat de testen in de praktijk doorgaans niet worden uitgevoerd vanwege de grote variëteit aan

vernieuwde banden. De inkoopende organisatie wordt geadviseerd hierover in gesprek te gaan met eventuele leveranciers van vernieuwde banden.

Mogelijke bewijsmiddelen

- lijst van de gemonteerde banden met het EU-bandenetiket (of gelijkwaardig bewijs volgens ISO 28580:2009);
- informatie waaruit blijkt dat vernieuwde banden zijn toegepast;
- ondertekende verklaring dat tijdens de looptijd van het contract uitsluitend banden met minimaal het gevraagde label worden gemonteerd;
- of gelijkwaardig.