

Nvl 2 “Internationale (boedel)verhuisdiensten voor personeel” IUC23-697			
Nr	Locatie (document, hoofdstuk, pagina)	Vraag	Antwoord (invullen door IUC)
119	Bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 1	Calculatie. Overzee Origin en Destination tot 5 cbm is een prijs per cbm maar telt op zendingen die 5 cbm of kleiner zijn maar 1x mee, en dus niet per cbm. Voorbeelden Reference 1,4,5,18,19,20,26,27,28,29,30,39,40,41,51,52,53	In kolom E van de tabbladen Origin en Destination van bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 2 dient een prijs <u>per verhuizing</u> tot 5 m3 opgegeven te worden. Zie ook het antwoord op vraag 29 in Nota van Inlichtingen 1. Om dit verder te verduidelijken: - is op de tabbladen Origin en Destination in cel E4 t/m cel J4 aangegeven of de opgegeven prijs per verhuizing of per m3 dient te zijn; - is op de tabbladen Origin en Destination in de toelichting op de kolommen E en F t/m J verduidelijkt of de prijs per verhuizing of per m3 dient te zijn. Om terug te komen op uw vraag: het klopt dus dat het tarief <u>per verhuizing</u> tot 5 m3 maar één keer meegeteld wordt op het tabblad Calculatie.
120	Bijlage C, Prijzenblad Perceel 1 Nvl 1	Calculatie. Verzekeringspremie opslag per maand telt maar voor 1 maand mee, terwijl opslag voor 36 maanden meetelt . Zie kolom AE regels 5 t/m 29 en regels 34 tm 67	De formules in kolom AE regels 5 t/m 29 en regels 34 t/m 67 (tabblad Calculatie van bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 2) zijn aangepast zodat de verzekeringspremie voor opslag 36 maanden meetelt.
121	Bijlage C, Prijzenblad Perceel 1 Nvl 1	Calculatie. Reference 72 tm 75 én reference 87 en 88 hebben Ferrytarieven (van en naar UK). De omrekening is niet correct In kolom L . Bijvoorbeeld 47 m3 is geen prijs per m3 maar zou moeten worden gehaald uit Tab Additionele kosten kolom E,5,6 of 7 (afhankelijk van volume) . Dus 20 m3 cel E7, 30 m3 en 33 m3 Cel E5 en 47 m3 Cel E6.	In kolom L bij reference 72 t/m 75 en bij reference 87 en 88 (tabblad Calculatie van bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 2) wordt uitgegaan van groupage. Er wordt dan ook gerekend met de prijs in groupage, per m3 (cel E7 tabblad Additionele kosten van bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 2). Gelet op het voorgaande klopt het dus dat het aantal m3 dat verhuisd wordt vermenigvuldigd met het tarief per m3 in groupage (cel E7 tabblad Additionele kosten). De berekening in kolom L bij reference 72 t/m 75 en bij reference 87 en 88 is daarmee correct.
122	Bijlage C, Prijzenblad Perceel 1 Nvl 1	Calculatie. Verzekeringspremie Wegvracht telt nergens mee, op Intra Europese zendingen is geen kolom verzekeringspremie. Deze had toegevoegd moeten worden nadat de duplicaat verzekerings kolom op zeevracht is weggehaald (tabblad calculatie - verwacht als separate kolom vanaf regels 72 tm 91 en regels 96 tm 105). Bij alle wegtransporten wordt de premie verzekering nu niet meegenomen in het totaaltarief per verhuizing.	Bij intra-Europese verhuizingen is kolom N ‘Insurance €2800/m3’ toegevoegd (tabblad Calculatie van bijlage C Prijzenblad Perceel 1 Nvl 2), zodat de verzekeringspremie voor verhuizingen met wegtransport wordt meegerekend.
123	Bijlage D, Prijzenblad 2 Perceel 2 Nvl 1	Calculatie verhuisprofiel. Bij intra-Europese verhuizingen wordt ten onrechte het Traject Origin en/of Traject Destinatie vermeld bij iedere Intra-Europese zending gewoon mee bovenop het Intra Europese huis-huis tarief. Kolom H/I op de meeste regels niet van toepassing, zie regels 1852 tm 2446 en 2473 tm 2540, o.a. M-1862 en M-1708 omdat Intra-Europees alleen m3/km tarief telkt en geen trajecttarief. Dat is alleen bij Origin en Destiantie van toepassing)	De formules in kolom AE en BB (tabblad Calculatie-verhuisprofiel van bijlage D Prijzenblad Perceel 2 Nvl 2) zijn aangepast zodat alleen een trajecttarief berekend wordt als sprake is van zee/luchtvracht.
124	Bijlage D, Prijzenblad 2, Perceel 2 Nvl 1	Calculatie verhuisprofiel. Autotarief Origin telt bij 2 autos 4x mee (o.a. M-1819 / regel 11 en M-2443/regel 2449) Autotarief Destinatie telt bij 2 autos 4x mee (o.a. M-1819 / regel 11 en M-2443/regel 2449) Motorvoertuig heeft geen waarde in berekening verzekeringspremie	a. De formules in kolom AS en AT (origin) en kolom BP en BQ (destination) (tabblad Calculatie-verhuisprofiel van bijlage D Prijzenblad Perceel 2 Nvl 2) zijn aangepast zodat de offerteprijs voor een motorvoertuig juist berekend wordt. b. De verzekeringspremie voor motorvoertuigen wordt inderdaad niet berekend.
125	Bijlage B, Referentieformulier, Kerncompetentie 1b	Is het mogelijk om ons huidige contract voor <weggehaald> als referentie te gebruiken? Zo nee, is het mogelijk deze referentie op te splitsen in 1b1 (Cariben) en 1b2 (Rest wereld)? De reden is dat er in de markt maar twee grote opdrachtgevers zijn op de Cariben, te weten SSO3W/RCN en MinDef. <weggehaald> <i>Toelichting aanbestedende dienst: Bovenstaande vraag is geanonimiseerd.</i>	a. Ja, het is mogelijk om een lopende opdracht op te voeren voor zover in de uitvoeringsperiode reeds invulling is gegeven aan de in de kerncompetentie genoemde onderdelen/activiteiten. Zie ook Bijlage B, tweede bullit in de opsomming op pagina 1. b. Wellicht ten overvloede: De in de kerncompetentie vereiste ervaring mag ook opgedaan zijn bij meerdere opdrachtgevers (referenten). Als de vereiste ervaring om aan een kerncompetentie te voldoen is opgedaan bij meerdere opdrachtgevers, dan dient Inschrijver per opdrachtgever het formulier (Bijlage B) in te vullen. Zie ook paragraaf 4.4.4 Beschrijvend document Internationale verhuisdiensten Nvl 1.

126	Bijlage D, Prijzenblad perceel 2	Trajecttarief wordt ook berekend bij Europese zendingen. Voorbeeld M-1912; zending van Praag naar Nederland wordt ook het trajecttarief voor Praag uit de sheet Origin meegerekend. M-1212; zending van Praag naar London wordt ook het trajecttarief voor Praag uit de sheet Origin als het trajecttarief voor London uit de sheet Destination meegerekend.	Zie het antwoord op vraag 123.
-----	-------------------------------------	--	--------------------------------