

Algemene informatie

Aanbesteding: 31174445: Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31174445

Toelichting:
Vraag en Antwoord

Vraag en antwoord

Ref.nr. 174
Onderwerp: Vraag & Antwoord 111

Vraag:

U geeft aan dat uit de simulaties volgt dat een negatieve kwaliteitswaarde niet mogelijk is. Een dergelijke situatie kan ons inziens ontstaan wanneer er door een gegadigde 1) slecht wordt gescoord op EMVI, bijvoorbeeld voor beide onderdelen een score 0 en 2) er minimaal wordt geïnvesteerd in MKI verlaging.

Een dergelijke situatie is vanzelfsprekend niet gewenst maar het optreden ervan is niet ondenkbaar. Daarom is het ons inziens belangrijk om voor alle gegadigden duidelijkheid te verstrekken wat in zo'n geval de procedure is en of de kwaliteitswaarde negatief kan zijn of een ondergrens heeft van waarde 0.

Kunt u dit alsnog nader verduidelijken?

Antwoord:

Een lage score voor BPKV kwaliteitscriterium 1 leidt tot een lage fictieve korting, daarmee hogere fictieve inschrijvingssom. Een minimale investering in 'kwaliteitswaarde milieukosten' (MKI) leidt tot een hogere bijtelling, daarmee hogere fictieve inschrijvingssom.

Een negatieve kwaliteitswaarde is theoretisch gezien mogelijk, maar wordt aan de hand van onze simulaties niet realistisch geacht. De procedure wordt hiervoor niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
193

Onderwerp:
SYS-00571

Vraag:

Kunt u aangeven of u rekening heeft gehouden met consolidatieperiodes in uw planning m.b.t. de aanleg van de dijken en eilanden in de HZP?

En zijn eventuele aanvullende maatregelen om het consolidatieproces te versnellen (zoals bijvoorbeeld het aanbrengen en verwijderen van een extra overhoogte) opgenomen in uw grondstromen? Dit gezien de restzettingseis van 0,10 meter bij oplevering conform SYS-00571. Kunt u verduidelijken hoe dit gezien moet worden in het kader van de MKI en inschrijfsom?

Antwoord:

Ja, in de planning is hier rekening mee gehouden. Opdrachtnemer dient zelf een inschatting te maken van het consolidatie proces. Voorals nog is er geen rekening gehouden met zettingsversnellende maatregelen zoals tijdelijke overhoogte en of verticale drainage (wat mogelijk dan weer ongewenst is bij de waterkering). Het uitvoeren van deze werkzaamheden valt binnen de scope van de MKI.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op: 21 mei 2025

Ref.nr.
231

Onderwerp:
Bijlage D - Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.1.1 en antwoord 112 NVI

Vraag:

In navolging op antwoord 112: Op dit moment staan niet alle MKI waardes voor (mobiele) Werktuigen vernoemd in Bijlage C van MKI protocol 4.1.1.

Stage IV heeft op dit moment daardoor een lagere MKI waarde dan Stage V. Kan de OG bevestigen dat bron 1 (LCA Rapportage Categorie 3 data nationale Milieudatabase. Brandstof-machinecombinaties. Hoofdstuk 1000 t /m 8000 Processen. V1.5) leidend is en dat Tabel 59 uit bron 1 de correcte waardes representeert?

Antwoord:

Om te voorkomen dat we met veel getallen achter de komma rekenen, dient gebruik gemaakt te worden van de getallen met twee decimalen uit de bijlage C bij het Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde. Echter gezien de verwachte vermogens van het in te zetten materieel, dient voor het gebruik van 1 liter diesel in een Stage V (mobiel) werktuig gebruik gemaakt te worden van waarde 0,33 €/l. Voor het gebruik van 1 liter GTL in een (mobiel) werktuig met Stage V dient 0,39 aangehouden te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
238

Onderwerp:

Annexen - Bijlage R Laadscan

Vraag:

Kunt u bevestigen dat ON alle kosten m.b.t. Zero Emissie materieel, incl. de laad- en installatiekosten, danwel kosten voor het geschikt maken van de installatie in de Aanbieding dient mee te nemen, mits ON gebruik wenst te maken van deze installatie? En is OG ervan op de hoogte dat geen van de huidige laadpunten uit de Laadscan van bijlage R voldoet aan de randvoorwaarden voor het opladen van zwaar materieel?

Antwoord:

Alle kosten m.b.t. inzet Zero Emissie materieel zoals onderdeel van de Inschrijving zijn onderdeel van de inschrijfprijs. Opdrachtgever is zich ervan bewust dat de bestaande aansluitingen niet geschikt zijn voor het opladen van zwaar materieel. Hierover staat in de laadscan het volgende opgenomen:
Op deze locaties dient rekening te worden gehouden met kosten voor het

geschikt maken van de installatie
waaronder het aanbrengen van een beveiligde kabel vanaf de binnen
installatie naar buiten toe, het bemeteren
van het verbruik en het aanbrengen van een 5P-stopcontact aan de
buitenzijde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

251

Onderwerp:

Tijdsplanning

Vraag:

De einddatum van werkzaamheden van eind 2027 is gestoeld op de eis dat de KRW-maatregelen voor eind 2027 zijn gerealiseerd. Er zijn echter tal van objecten binnen dit werk welke niet van invloed zijn op het wel- of niet tijdig behalen van de KRW-norm. Te denken valt aan de kunstwerken, paden, bebording en aanplant wilgen.

Door deze niet-kritieke objecten buiten de einddatum van de werkzaamheden te plaatsen kan opdrachtnemer zich focussen op het tijdig afronden van de werkzaamheden welke wél van invloed zijn op het behalen van de KRW-norm. Wij stellen dan ook voor om de einddatum voor niet-kritieke werkzaamheden te verruimen en daarmee los te koppelen van de huidige einddatum voor de werkzaamheden van oktober 2027.

Antwoord:

Aanbesteder stelt het planningstechnisch meedenken op prijs. Vooralsnog gaat aanbesteder er niet vanuit dat verruiming voor niet-kritieke objecten /werkzaamheden in de planning nodig is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

254

Onderwerp:

Bijlag U - floristische waardekaart

Vraag:

Kunnen de kaarten met floristisches waarden van GA en HZP (ook) in GIS format (GEOPackage of Shapefile) worden aangeleverd?

Antwoord:

De gevraagde bestanden zijn vandaag geüpload onder de naam "Data aandachtsoorten_Scirpus"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

261

Onderwerp:

Vraag en antwoord 24

Vraag:

Kunt u bevestigen dat in het geval een Zero Emissie materieelstuk wordt opgeladen door een diesel- of HVO-generator, de MKI-waarde voor het brandstofverbruik van de generator moet worden gehanteerd conform bijlage C en niet het verbruik in kWh van het eZero Emissie materieelstuk?

Antwoord:

Indien een ZE-materieelstuk wordt opgeladen middels een aggregaat of generator op diesel of HVO, dient de MKI van zowel het gebruik van de generator (in liters) als het verbruik van het ZE materieelstuk (in kWh)

meegenomen te worden in de MKI-berekening, beide conform bijlage C.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.

262

Onderwerp:

Vraag en antwoord 24

Vraag:

In het antwoord op vraag 24 stelt u in de eerste alinea: "... De scope van transport voor de MKI-berekening loopt vanaf de projectlocatie tot aan de definitieve bestemming of loopt vanaf de originele locatie naar de projectlocatie. " Kunt u bevestigen dat:

- 1) het transport van batterijpakketten en/of waterstof geen onderdeel is van de projectscope?
- 2) de scope van het transport van alle overige materialen van en naar het project loopt van de projectlocatie tot aan de definitieve bestemming of loopt vanaf de originele locatie naar de projectlocatie?

Antwoord:

Aanbesteder bevestigt dat beide correct zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
270

Onderwerp:
VSP - Bijlage D, Protocol MKI-waarde

Vraag:

In 2.1, punt e staat dat een aantal tijdelijke materialen en producten zijn uitgezonderd van de MKI-berekening. Is onze interpretatie juist dat de inzet van materieel voor het aanbrengen van deze tijdelijke materialen en producten WEL in de MKI berekening dient te worden meegenomen?

Antwoord:

Om te voorkomen dat we de MKI-berekening richten op activiteiten die niet significant zijn, kiezen we ervoor om de werkzaamheden omtrent deze tijdelijke materialen en producten (vooral voorzieningen) uit te sluiten van de MKI-berekening. Materieel dat puur wordt ingezet voor deze tijdelijke activiteiten is dus GEEN onderdeel van de MKI-scope.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025

Ref.nr.
306

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 4.4.3 Milieukosten

Vraag:

U schrijft dat het aangeboden bedrag voor de MKI waarde vermenigvuldigd dient te worden met een negatieve weegfactor (-50) zoals aangegeven op het rekenblad BPKV. Dit resulteert in een negatieve waarde. Hiermee creert u een hogere fictieve korting wanneer er een hogere MKI waarde wordt ingevuld. Naar onze mening kan dit niet de bedoeling. Kunt u dit aanpassen zodat een lagere MKI waarde wordt beloond in de inschrijving?

Antwoord:

Een lage score voor BPKV kwaliteitscriterium 1 leidt tot een lage fictieve korting, daarmee hogere fictieve inschrijvingssom. Een minimale investering in 'kwaliteitswaarde milieukosten' (MKI) leidt tot een hogere bijtelling, daarmee hogere fictieve inschrijvingssom.
Een negatieve kwaliteitswaarde is theoretisch gezien mogelijk, maar wordt

aan de hand van onze simulaties niet realistisch geacht. De procedure wordt hiervoor niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Realisatie KRW Getijdennatuur Merwedes

Beantwoord op:

21 mei 2025