

Algemene informatie

Aanbesteding: Logistieke Vrachtwagens VRU
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 2025VRULOGVRW

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	PVE

Vraag:

2.1-9 e primaire blauwe signaalverlichting is:

•

Na overleg met opdrachtgever gemonteerd op het dak of aan de dakrand van het voertuig en de opbouw. Kunt u deze vraag verhelderen, wij lezen primaire blauwe signaalverlichting mag ook op de opbouw i.v.m. dak spoiler op cabine dak, is dit correct geïnterpreteerd?

Antwoord:

Uw interpretatie is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	PVE

Vraag:

4.2-18

Het dak van de cabine is uitgevoerd met een “windgeleider/ dak spoiler” boven de cabine waardoor een aerodynamische overgang tussen cabine en

laadruimte wordt gecreëerd. Dit is bij ons af fabriek een lange dak spoiler bij de DAG cabine. Is dit voor u okay?

Antwoord:

De dakspoiler loopt vanaf voorzijde cabinadak tot aan de bovenzijde van de laadruimte.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PVE

Vraag:

4.1-22 U eist alternierende koplampen. Door huidige technologie is het enkel mogelijk deze tegelijk alternierende aan en uit te doen. Is dit voor u okay?

Antwoord:

De alternierende koplampen lichten gelijktijdig op.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

4

U Stelt in de concept overeenkomst:

Vraag:

Artikel 15 Punt 7:

Een boete van 10% is momenteel niet marktconform in de branche. Van lange levertijden is momenteel geen sprake. Wij dragen zorg voor een correcte levering van chassis, opbouw, reclame, akoestiek en signalering. We vragen een deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Opdrachtgever laat de eis niet vervallen maar past deze als volgt aan: "De boete zal 0,01 procent per week van de orderwaarde van het desbetreffende logistieke voertuig zijn met een maximum van 2% van de orderwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU**Beantwoord op:** 20 feb. 2025**Ref.nr.**

5

Onderwerp:

U stelt in het beschrijvend document:

Vraag:

8.1.2 BLZ 35:

Als onderdeel van het uitvoeringsplan dient de inschrijver bij zijn inschrijving een realistisch ontwerp van de aangeboden logistieke vrachtauto in te dienen. Deze tekeningen bestaan uit:

- Samenstellingstekeningen
- 3D inrichting
- Ontwerptekeningen

Dit is niet gebruikelijk en voor de meeste carrosseriebouwer niet mogelijk omdat de programmatuur hiervoor niet beschikbaar is.

Staat U ons toe om in plaats van 3D, uitgebreide 2D schaal tekeningen van voor, zij en achterkant toe te voegen.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel. De 3D tekeningen komen te

vervallen. De 2D tekeningen zijn op schaal en dienen een goed beeld te geven van het daadwerkelijk te leveren voertuig. De tekening is voorzien van lengte, breedte en hoogte maten, maar ook draaicirkel binnen de muren, binnenstraal, uitzwaai en zwaartepunten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE

Vraag:

4.4-4 en 4.4-7 BLZ 11

Wij gaan ervan uit dat bij deze 2 punten het dezelfde afrolbeveiliging betreft.

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Eis 4.4-4 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE

Vraag:

4.3-11 en 4.3-17 BLZ 11

Wij gaan ervan uit dat bij deze 2 punten het dezelfde verlichting betreft.

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Eis 4.4-11 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE

Vraag:

2.1-18 BLZ 6

Wij gaan er vanuit dat zowel 5,10 als 5,20 meter meetellen.

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PVE

Vraag:

2.1-7 BLZ 5

Wij werken normaal met een ander merk optische- en geluidsignalering conform ECE65.

Staat U ons toe om optioneel Hänsch aan te bieden.

Antwoord:

De eis gaat uit van een duidelijke voorkeur maar een ander merk met vergelijkbare kwaliteit van flitsers, schakelaars, etc. is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE

Vraag:

2.1-16 BLZ 6

Wij gaan er vanuit dat U hier bedoelt aan de zijkant van het chassis onder de laadbak.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 2.1-16

Tussen de voor- en achteras wordt onder de laadbak een bergkast ten behoeve van vorstbestendige 12 liter sproeischuimblusser geplaatst. Exacte locatie in overleg met opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE

Vraag:

2.1-3 BLZ 5

Maximale lengte van het voertuig is 9 meter, +/- 2%,

Wij gaan er van uit dat dit de lengte is bij kenteken registratie en dat dus de Laadklep niet mee gerekend wordt.(zie: Artikel 5.1a.1 Regeling voertuigen).

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De lengte bij kentekenregistratie wordt bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Eis 3.1-1, 4 balgsluchtvering

Vraag:

U eist hier 4 punt luchtvering op de achteras. Staat u ook 2-balgs luchtvering op de achteras toe?

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Een 4-balgs luchtvering geeft meer comfort.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

eis 3.2-2 motorvermogen

Vraag:

U eist hier een motorvermogen van 220kW. Dit is ons inziens ruim bemeten voor de boogde inzet. Wij beschikken over 2 motorvarianten van 206kW /280Pk met een relatief hoog koppel van respectievelijk 1200Nm en een van 1400Nm beschikbaar bij een laag toerental, waarmee het voertuig ruim aan het gestelde voldoet conform de NEN-1846. Wij verzoeken u een deze motoren toe te staan.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 3.2-2

Het motorvermogen is minimaal 280 PK / 206 kW.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
eis 2.1-17 Draaistraal

Vraag:

De maximale draaistraal is niet haalbaar in combinatie met de eisen omtrent de wielbasis en baklengte. Wij verzoeken u deze bij te stellen naar een maximale draaistraal binnen de muren van 20 meter.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Het voertuig wordt niet alleen interregionaal maar ook regionaal ingezet voor logistiek waarbij posten in binnensteden en of dorpen met beperkte manoeuvreer mogelijkheden goed bereikbaar moeten zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
eis 4.2-13 bijrijdersstoel

Vraag:

U eist hier een in hoogte verstelbare hoofdsteun op de bijrijdersstoel. Staat hoofdsteun welke onderdeel uit maakt van de rugleuning ook toe.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 4.2-13

De stoel van de bijrijder is volledig lucht geveerd en heeft minimaal de volgende mogelijkheden tot verstellen:

- De zithoogte is instelbaar;
- De hoek van de rugleuning is instelbaar;
- De stoel is voorzien van een hoofdsteen

Indien het rechter portier af fabriek is voorzien van een trottoirzichtruit dan is een vaste cinema zitting een eis en mag de lucht geveerde bijrijdersstoel vervallen. (zie beoordeling).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

eis 4.1-1 tachograaf

Vraag:

U vraag hier een Tachograaf zonder registratie. Wij kunnen een voertuig zonder tachograaf leveren waarbij alle overige functionaliteiten van het voertuig gehandhaafd blijven en er geen meldingen of overige hinderlijke signalen in het dashboard zichtbaar zijn. Dit wordt veelvuldig toegepast bij andere Veiligheidsrisico's. Graag uw toestemming voor deze af fabriek oplossing.

Antwoord:

Uw oplossing voldoet aan de doelstelling.

Toelichting.

Het gaat de opdrachtgever er om dat er geen meldingen, signalen, zicht- of hoorbaar zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

3.2-9 Volautomaat.

Vraag:

U stelt hier dat een volautomaat met koppelomvormer de voorkeur heeft. Dit is leverbaar echter komt hier een aanzienlijke meerprijs bij kijken. Het aanbieden van deze oplossing is ons inziens verder nergens opgenomen als gunningscriterium. Bent u bereid het aanbieden van een volautomaat met koppelomvormer als gunningscriteria op te nemen in de aanbesteding zodat het aanbieden hiervan ook als positief beoordeeld wordt.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Het aanbieden van een volautomatische transmissie komt het comfort voor een chauffeur ten goede. Uit marktonderzoek is gebleken dat er fabrikanten zijn die een volautomatische transmissie met koppelomvormer in hun standaard productportfolio van de gevraagde voertuigen hebben zitten. De opdrachtgever is zich er van bewust dat een volautomatische transmissie met koppelomvormer mogelijk kostbaarder is. Echter dit geldt voor alle leveranciers. Het is de afweging van een inschrijver waar mee in te schrijven i.r.t. de totale kosten. De aangeboden oplossing maakt onderdeel uit van de rijtesten en wordt door de gebruikers beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Eis 4.1-3 camera spiegels

Vraag:

U eist hier mirrorcams ter vervanging van de hoofdspiegels. Gezien het beperkte plafondbedrag verzoeken wij u af te zien van deze relatief dure oplossing en klassieke spiegels toe te staan. Daarnaast zijn wij van mening dat bij het beoogde binnenstedelijk gebruik van de trucks het wederzijds contact tussen chauffeur en medeweggebruikers als voetgangers en fietsers met klassieke spiegels beter geborgd is en zodoende de verkeersveiligheid positief beïnvloed. Graag uw toestemming voor het toepassen van klassieke hoofd en groothoekspiegels.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

U suggereert hiermee dat spiegels een veiligere oplossing zijn dan camera's terwijl onderzoek heeft uitgewezen dat door camerasystemen de zichthoeken groter zijn en de veiligheid dus toeneemt. De beoogde voertuigen moeten ca. 15 jaar mee. Zoals het zich nu laat aanzien worden de camerasystemen vanaf 2029 verplicht voor de beoogde trucks. De opdrachtgever anticipeert hiermee niet alleen op meer veiligheid maar ook op komende regelgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:

Programma van Eisen 2.1-16 en 3.1-7. Wij gaan ervan uit dat dit dezelfde brandblusser betreft.

Antwoord:

Eis 2.1-16 wordt aangepast. Eis 3.1-17 komt te vervallen.

Eis 2.1-16

Tussen de voor- en achteras wordt onder de laadbak een bergkast ten behoeve van vorstbestendige 12 liter sproeischuimblusser geplaatst. Exacte locatie in overleg met opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

U vraagt bij 4.1-2 een prijs op te geven voor een optioneel 360 graden camerasysteem. Waar kunnen wij dit bedrag vermelden?

Antwoord:

U kunt deze prijs kwijt op het nieuw toegevoegde document Invulformulier 8 Optie. Deze optie telt niet mee in de beoordeling prijs. De keuze om deze optie af te nemen is aan de Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Programma van Eisen

Vraag:

1.1-2 U geeft aan dat de tarieven voor de voertuigen en accessoires gespecificeerd dienen te worden opgegeven (Bijlage 7, prijzenblad). Op het prijzenblad kan echter alleen de totaalprijs worden ingevuld. Hoe wilt u dat wij hiermee omgaan? Zie ook Nr 4.2-2.

Antwoord:

De prijs van het totale voertuig kunt u kwijt op het Prijzenblad, bijlage 7. De optie voor het 360 graden camera systeem kunt u kwijt op het bijgevoegde invulformulier 8 Optie. Zie ook beantwoording vraag 20. Andere opties of accessoires worden niet uitgevraagd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

Punt 2.4, blz 9

Hier spreekt u over een overeenkomst vanaf 01 april voor een periode van 4 jaar met de optie voor een verlenging van maximaal 6 x 1 jaar (2035). In de conceptovereenkomst, art 4, blz 5 spreekt u over een verlenging van 6 x 2 jaar (2041). Gezien de huidige onzekere omstandigheden, vormt een langere looptijd dan 4 jaar een onoverzichtelijk risico. Wij verzoeken u de overeenkomst te maximaliseren op 4 jaar.

Antwoord:

Opdrachtgever beoogd met de looptijd het volgende; De intiele looptijd van de overeenkomst is 4 jaar. Binnen deze initiële periode kan Opdrachtgever nog een extra logistieke voertuigen aanschaffen mocht hier behoefte toe zijn. De overige verlengingsjaren zijn opgenomen voor het eventueel onderhoud aan de voertuigen en onderdelen. De eis wordt daarom niet gemaximaliseerd

op 4 jaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Beschrijvend document

Vraag:

U stelt in het beschrijvend document:

Punt 2.3, blz 9:

Aanbestedende Dienst wenst in Q3 2025, met een maximale uitloop naar Q4 2025, de logistieke bakwagens te ontvangen.

Echter, in het beschrijvend document wordt niet gesproken over een definitieve overeenkomst datum deze is nog nader te bepalen (punt 3.3, Blz 13).

Ons voorstel is om te de maximale levertijd te bepalen op 40 weken naar definitieve overeenkomst datum, mede gezien de huidige levertijden m.b.t. grondstoffen, onderdelen en krapte op de arbeidsmarkt.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft gedurende de marktverkenning/onderzoek en ook tijdens de vragenronde geen berichten ontvangen over problemen met betrekking tot levertijden van grondstoffen of onderdelen. De krapte op de arbeidsmarkt is ons bekend. Opdrachtgever bepaald de maximale levertijd op 38 weken na ondertekening van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Conceptovereenkomst

Vraag:

Artikel 15 punt 7:

Een boete van 10% is momenteel niet marktconform in de branche. Van lange levertijden is momenteel geen sprake. Wij dragen zorg voor een correcte levering van chassis, opbouw, reclame, akoestiek en signalering. Wij stellen voor een boete van 0,1% van de opdrachtwaarde incl. omzetbelasting van de betreffende order, voor elke dag dat de tekortkoming voortduurt tot een maximum van 1% van de opdrachtwaarde incl. de omzetbelasting van de order.

Voorbeeld:

(0,1% per dag per voertuig met een maximum van € 1000,= per voertuig)
(DAF Gert Jan Verbruggen)

Antwoord:

Opdrachtgever laat de eis niet vervallen maar past deze als volgt aan: "De boete zal 0,01 procent per week van de orderwaarde van het desbetreffende logistieke voertuig zijn met een maximum van 2% van de orderwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
2.3 beschrijvend document / pve 1.1.6 en 1.3-6 Aantal voertuigen

Vraag:

2.3 beschrijvend document --> 3 voertuigen

1.1.6 pve 1 voertuig
1.3-6 pve alle voertuigen gelijktijdig afleveren
Het betreft toch slechts 1 voertuig?

Antwoord:

Initieel neemt Opdrachtgever 3 logistieke voertuigen af.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PVE 4.3-16 balken/stangen in opbergstrand geen belemmering

Vraag:

PVE 4.3-16 balken/stangen in opbergstrand geen belemmering
= altijd een belemmering, waar je ze ook plaatst in de laadruimte.
Is opberging zo hoog mogelijk / positie in overleg plaatsen een optie?

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 4.3-16

Aan de rechterzijde nabij de achterklep is een opbergmogelijkheid gecreëerd voor zowel de horizontale als verticale sluitbalken die niet in gebruik zijn. De opgeborgen sluitbalken vormen geen belemmering bij het laden en lossen van de laadruimte. Exacte uitvoering en positie in overleg met de opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:
PVE 4.4-4 afrolbeveiliging opstaande rand

Vraag:
PVE 4.4-4 afrolbeveiliging opstaande rand = dat L+R van plateau?

Antwoord:
Eis 4.4-4 komt te vervallen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
PVE 4.4-7 2-delige rolstops

Vraag:
PVEV4.4-7 2-delige rolstops = dat een aanvulling of hetzelfde als 4.4-4

Antwoord:
Eis 4.4-7 blijft gehandhaafd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
PVE 4.4-8 geschikt voor heftruck

Vraag:

PVE 4.4-8 geschikt voor heftruck
Dat is maximaal 3 ton incl. lading voor deze uitvoering.
1.5*het hefvermogen van 2000 kg = 3000 kg. Dat is: indien platform volledig op de grond ligt.
Is dat akkoord?

Antwoord:
Akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
PVE 4.4-13 bediening laadklep aan buitenzijde in de wand

Vraag:

PVE 4.4-13 bediening laadklep aan buitenzijde in de wand
Dat is niet gebruikelijk bij vrachtwagens, aan binnenzijde laadruimte krijgt u dan een uitstekend deel en bekabeling. Dit kan een belemmering zijn bij laden/lossen of is dat geen probleem?
Voertuig krijgt i.i.g. een vaste bedieningskast RA onder de laadbak.

Antwoord:
Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Naast de vaste bedienkast rechts achter onder de laadbak en afstandsbediening als omschreven bij 4.4-14 wil de opdrachtgever een bediening aan de buitenzijde in de rechter-zijwand op ca. 1.600 mm hoogte vanaf maaiveld nabij de laadklep. De bediening wordt verzonken in de zijwand aangebracht en steekt niet door in de laadruimte (wand aan binnenzijde blijft glad afgewerkt). Een foto is ter illustratie toegevoegd in de documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 4.2-13

Vraag:

De luchtgeveerde bijrijdersstoel is voorzien van een geïntegreerde hoofdsteun, die niet verstelbaar is. Ik verzoek u hiermee akkoord te gaan.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 4.2-13

De stoel van de bijrijder is volledig lucht geveerd en heeft minimaal de volgende mogelijkheden tot verstellen:

- De zithoogte is instelbaar;
- De hoek van de rugleuning is instelbaar;
- De stoel is voorzien van een hoofdsteun.

Indien het rechter portier af fabriek is voorzien van een trottoirzichtruit dan is een vaste cinema zitting een eis en mag de luchtgeveerde bijrijdersstoel vervallen. (zie beoordeling).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 4.2-11

Vraag:

Is het voldoende als er alleen zonneschermen aanwezig zijn aan de chauffeurs- en bijrijderszijde? Bij een dagcabine zijn geen gordijnen leverbaar.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 4.2-11

Cabine is voorzien van:

- Gordijnen of zonnescherm aan bestuurderszijde / bijrijderszijde
- DAB+ radio;
- Minikoelkast;
- Interactief multimedia systeem gecombineerd met een camerasystemen;
- Centrale deurvergrendeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 4.2-1

Vraag:

U vraagt een uitwendige cabinebreedte van ca. 2.500 mm. Staat u toe dat er een cabine met een uitwendige breedte van 2.300 mm aangeboden wordt?

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 4.2-1

Het chassis is uitgevoerd met een dagcabine waarbij de voor- en zijruiten een zo groot mogelijk zicht hebben om de verkeersveiligheid te vergroten. De cabine is buitenwerks 2.500 mm breed met een tolerantie van -1% waarbij de binnenruimte (breedte) zo groot mogelijk is. De beschikbare binnenruimte maakt in de beoordeling onderdeel uit van de rijtesten. De lengte van de cabine is afgestemd op maximale zitruimte voor de chauffeur. Een cabine met grotere binnenmaten wordt positiever beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 4.1-11

Vraag:

Ik neem aan dat deze eis geldt voor in te bouwen apparatuur en niet voor de elektrische installatie van het chassis. Kunt u dat bevestigen.

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 2.1-17

Vraag:

Een draaicirkel van 18,5 m tussen de muren kunnen wij niet realiseren voor een chassis met een wielbasis van 5,20 m. Ik verzoek u een draaicirkel tussen de muren van 19,5 m toe te staan.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Het voertuig wordt niet alleen interregionaal maar ook regionaal ingezet voor logistiek waarbij posten in binnensteden en of dorpen met beperkte manoeuvreer mogelijkheden goed bereikbaar moeten zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 2.1-3

Vraag:

Een maximale lengte van 9 m +/- 2% voor een logistiek voertuig met een laadbak met een inwendige lengte van 7 m en een laadklep is krap. Ik verzoek u een maximale voertuiglengte van 9,5 m +/- 2% toe te staan.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De lengte bij kentekenregistratie wordt bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Bijlage A PvE: eis 1.2-4

Vraag:

U eist een EG-verklaring voor het chassis en alle opbouwcomponenten. In de branche zijn EG-verklaringen voor logistieke voertuigen niet gebruikelijk. Ik verzoek u het leveren van EG-verklaringen te laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 1.2-4

De aanbieder/inschrijver respecteert de in- en opbouwvoorschriften van chassisleverancier en alle afzonderlijke onderdelen- en componentenleveranciers. Bij aflevering van het voertuig wordt een schriftelijke verklaring meegeleverd van de chassisleverancier met daarin de bevestiging dat het voorstaande voertuig met verwijzing naar kenteken of chassisnummer is opgebouwd conform voorschrift.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage A PvE: eis 1.1-1

Vraag:

U stelt bij deze eis dat de prijzen inclusief BTW worden opgegeven. In het Beschrijvend Document hoofdstuk 8.1.3 en in bijlage 7 Prijzenblad staat vermeld dat de prijzen exclusief BTW moeten worden opgegeven. Wilt u duidelijk aangeven of de prijzen inclusief of exclusief BTW moeten worden vermeld.

Antwoord:

De prijzen dienen exclusief BTW te worden opgegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Beschrijvend document: Hoofdstuk 6.4 Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid

Vraag:

Bij geschiktheidseis 4 stelt u dat de leverancier als referentie ten minste 2 vergelijkbare logistieke bakwagens moet hebben geleverd in de afgelopen 5 jaar. Wij hebben de afgelopen 5 jaar geen 2 dergelijke logistieke voertuigen geleverd. Bent u bereid als referentie ook bakwagens met een andere opbouw (bijvoorbeeld haakarm) als referentie te accepteren?

Antwoord:

De eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De referentie heeft betrekking op een opgebouwd voertuig met de geëiste laadbak en laadklep. Het samenstel van het aangeboden chassis i.c.m. de gevraagde bak is van minder belang. Opdrachtgever wil zich er van overtuigen dat de inschrijver ervaring heeft met het leveren van de gevraagde kwaliteit laadbak. Als referentie volstaan voertuigen/laadbakken zonder optische- en geluidsignalen en andere kleur dan RAL3000.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PVE 1.1-5

Vraag:

U zegt hier dat de tarieven vast staan gedurende de hele contractperiode. Aangezien het contract tot maximaal 2041 loopt is dit ons inziens niet acceptabel. Daarnaast staat in uw concept overeenkomst in artikel 6 dat er wel degelijk een indexering van de aanschafprijzen van de vrachtwagens van toepassing is. Graag uw bevestiging dat deze eis komt te vervallen.

Antwoord:

Eis komt te vervallen. De tekst in de concept overeenkomst is de juiste. De prijzen zijn het eerste contractjaar vast. Hierna kunnen de prijzen conform de voorgestelde indexering verhoogd worden. Dit geldt ook als Opdrachtgever besluit een extra logistiek voertuig af te nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 8.1.2

Vraag:

U vraagt in de planning de duur in maanden op te geven. Aangezien de meeste stappen slechts een aantal weken in beslag nemen graag uw akkoord om dit in weken weer te geven ipv maanden.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel. De planning dient in weken opgegeven te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 6.4

Vraag:

U schrijft over "logistieke bakwagens met redelijk vergelijkbare specificaties". Dit is een vrij ruim begrip wat kan leiden tot verschillende interpretaties. Hoe weet inschrijver wat VRU onder redelijk vergelijkbaar verstaat? Tevens graag uw bevestiging dat de referentie opdrachten niet perse aan brandweer geleverde voertuigen voorzien van optische en akoestische signalering hoeven te zijn, dit zou immers een onnodige beperking geven.

Antwoord:

De eis blijft gehandhaaft.

Toelichting.

De referentie heeft betrekking op een opgebouwd voertuig met de geëiste laadbak en laadklep. Het samenstel van het aangeboden chassis i.c.m. de gevraagde bak is van minder belang. Opdrachtgever wil zich er van overtuigen dat de inschrijver ervaring heeft met het leveren van de gevraagde kwaliteit laadbak. Als referentie volstaan voertuigen/laadbakken zonder optische- en geluidsignalen en andere kleur dan RAL3000.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 6.4

Vraag:

De beschrijving van de referentie opdracht is ons niet geheel duidelijk. U schrijft "ten minste twee opdrachten" en "minimaal twee logistieke bakwagens". Bedoelt u hiermee 2 opdrachten van 1 bakwagen of 2 opdrachten van 2 bakwagens? En moet dit van verschillende opdrachtgevers zijn?

Antwoord:

De referentie betreft minimaal levering van twee logistieke vrachtwagens. Dit mag bij verschillende opdrachtgevers zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op: 20 feb. 2025

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 8.1.2

Vraag:

U vraagt om een "3D inrichting" tekening. Aangezien het hier om een bakwagen gaat is het ons niet helemaal duidelijk waar u precies een tekening van wilt hebben. Daarnaast zijn wij als chassis leverancier niet uitgerust om 3D tekeningen te maken. Wij verzoeken u dit gedeelte te laten vervallen of anders akkoord te gaan met een 2D overzichtstekening.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met uw voorstel. De 3D tekeningen komen te vervallen. De 2D tekeningen zijn op schaal en dienen een goed beeld te geven van het daadwerkelijk te leveren voertuig. De tekening is voorzien van lengte, breedte en hoogte maten, maar ook draaicirkel binnen de muren, binnenstraal, uitzwaai en zwaartepunten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PVE eis 4.3-17

Vraag:

Gaat dit over dezelfde verlichting als in eis 4.3-11? U spreekt hier verschillend over (armaturen en strips). Graag dit aanpassen naar een eenduidige eis.

Antwoord:

Uw aanname is juist.

Eis 4.4-11 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

PVE eis 4.3-10

Vraag:

Wat verwacht u hier met verstevigingen? U geeft aan dat de zijwanden van plywood moeten zijn. Daarbij is het gebruikelijk dat sluitbalken gebruikt worden. Extra verstevigingen zijn hierbij niet gebruikelijk / niet mogelijk. Graag uw toelichting.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

De opdrachtgever wil voorkomen dat bij toepassen van sluitbalken de wanden beschadigen, naar buiten worden geduwd, etc. Indien uw standaard oplossing hierin volstaat zijn extra voorzieningen niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PVE eis 4.2-1

Vraag:

Het woord circa in deze eis is een ruim begrip. Kunt u aangeven wat hier wel en niet onder valt? Wij gaan er bijvoorbeeld vanuit dat een cabine van 2300mm breed hier niet aan voldoet.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 4.2-1

Het chassis is uitgevoerd met een dagcabine waarbij de voor- en zijruiten een zo groot mogelijk zicht hebben om de verkeersveiligheid te vergroten. De cabine is buitenwerks 2.500 mm breed met een tolerantie van -1% waarbij de binnenruimte (breedte) zo groot mogelijk is. De beschikbare binnenruimte maakt in de beoordeling onderdeel uit van de rijtesten. De lengte van de cabine is afgestemd op maximale zitruimte voor de chauffeur. Een cabine met grotere binnenmaten wordt positiever beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
PVE eis 3.2-9

Vraag:

Een automaat met koppelmvormer zoals een Allison is zeer ongebruikelijk op een bakwagen in de gevraagde gewichtsklasse. Het is ons dan ook niet duidelijk waarom dit de voorkeur heeft. Kunt u aangeven hoe dit in de praktijkbeoordeling wordt beoordeeld? Wij vragen ons namelijk of het anders überhaupt zin heeft om deel te nemen aan deze aanbesteding wanneer we inschrijven met een automatische versnellingsbak zonder koppelmvormer.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Toelichting.

Het aanbieden van een volautomatische transmissie komt het comfort voor een chauffeur ten goede. Uit marktonderzoek is gebleken dat er fabrikanten zijn die een volautomatische transmissie met koppelomvormer in hun standaard productportfolio van de gevraagde voertuigen hebben zitten. De opdrachtgever is zich er van bewust dat een volautomatische transmissie met koppelomvormer mogelijk kostbaarder is. Echter dit geldt voor alle leveranciers. Het is de afweging van een inschrijver waar mee in te schrijven i.r.t. de totale kosten. De aangeboden oplossing maakt onderdeel uit van de rijtesten en wordt door de gebruikers beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

PVE eis 2.1-20

Vraag:

Wij begrijpen uw eis voor de technische levensduur. Hierbij moet echter wel duidelijk zijn dat in die lange periode defecten onontkoombaar zijn en dat er dus altijd reparaties benodigd zullen zijn. U vraagt in deze eis om een onderhoudsschema toe te voegen en uw aanvullende opmerking lijkt te suggereren dat enkel de opgegeven preventieve onderhoudswerkzaamheden voldoende zouden zijn om de levensduur te garanderen. Hiervan kan uiteraard geen sprake zijn. Tevens is op voorhand niet op te geven welke onderdelen in de looptijd defect zullen raken. Wij verzoeken u vriendelijk hiermee in te stemmen en de eis aan te passen.

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

Opdrachtgever wil het preventief onderhoud incl. eventueel benodigd extra groot/revisie onderhoud over de periode van 15 jaar inzichtelijk hebben. Dit moet afhankelijk van uw voorschriften worden onderverdeeld in gebruikers-,

wekelijks-, maandelijks-, halfjaarlijks- en jaarlijks onderhoud. Correctief onderhoud is niet aan de orde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

PVE eis 2.1-19

Vraag:

Het is ons niet geheel duidelijk welke verlichting u hier bedoeld. Aan de zijkant bevinden zich standaard oranje zijmarkeringslichten maar aan de achterzijde van een voertuig bevinden zich naast de richtingaanwijzers geen oranje verlichting. Graag uw verduidelijking.

Antwoord:

Eis wordt aangepast.

Eis 2.1-19

Het voertuig is aan de zijkanten voorzien van oranje contour verlichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

51

PVE eis 2.1-17

Vraag:

De genoemde draaicirkel is niet realistisch bij de gevraagde wielbasis in eis 2.1-18. Wij verzoeken u vriendelijke akkoord te gaan met een wielbasis van 20,1 m

Antwoord:

Eis blijft gehandhaafd.

U stelt een wielbasis van 20,1 meter voor. Dat lijkt ons niet realistisch. Mogelijk bedoelt u een draaicirkel van 20,1 meter?

Toelichting.

Het voertuig wordt niet alleen interregionaal maar ook regionaal ingezet voor logistiek waarbij posten in binnensteden en of dorpen met beperkte manoeuvreer mogelijkheden goed bereikbaar moeten zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Bijlage C: Concept overeenkomst, Artikel 15.7

Vraag:

De door u bepaalde boete is zeer hoog en voor ons niet acceptabel voor het leveren van logistieke voertuigen.

Bent u bereid de boete te beperken tot een maximum van 1% van de opdrachtwaarde incl. omzetbelasting per voertuig?

Antwoord:

Opdrachtgever laat de eis niet vervallen maar past deze als volgt aan: "De boete zal 0,01 procent per week van de orderwaarde van het desbetreffende logistieke voertuig zijn met een maximum van 2% van de orderwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Logistieke Voertuigen VRU

Beantwoord op:

20 feb. 2025