



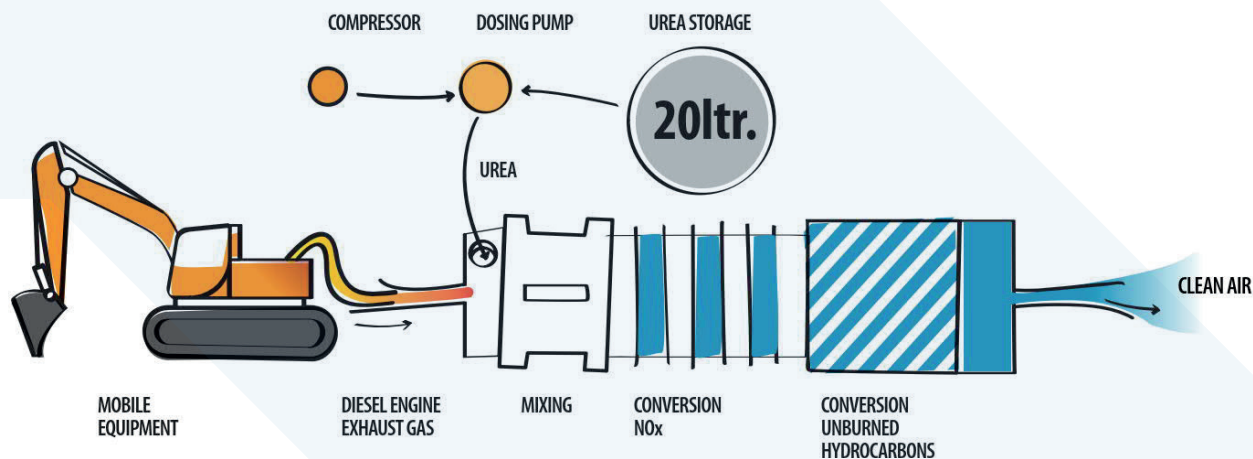
REDUCTIE NOx EMISSIE

De NOx-uitstoot in Nederland moet omlaag, onder meer om bouwprojecten in de buurt van of in de beschermde Natura2000 gebieden te kunnen blijven uitvoeren. VolkerWessels heeft voor de bouwprojecten de NoNOx ontwikkeld. De NoNOx is gebaseerd op het inspuiten van AdBlue (Ureum) waarbij de NOx door middel van een katalysator wordt omgezet in N₂ en H₂O. Hierdoor levert de NoNOx een bijdrage aan bovengenoemde doelstelling door nagenoeg de volledige NOx emissie van het aangesloten materieel tijdens de bouwfase te reduceren. VolkerWessels heeft 3 types ontwikkeld, de NoNOx 150, 200 en 500. De NoNOx 200 is bedoeld voor motoren met een vermogen tot 200 kW en heeft de afmeting van een flinke koffer (110 bij 60 bij 50 cm). Deze kleinere variant is ontwikkeld voor mobiel materieel zoals graafmachines, asfaltspreiders en shovels.

EENVOUDIG IN GEBRUIK

De NoNOx 200 is dusdanig ontworpen dat deze eenvoudig is in het gebruik; “plug and play”. De NoNOx 200 wordt met een flexibele aansluiting direct aangesloten op het materieel. De unit kan direct worden aangesloten op de accu van het voertuig. De NoNOx 200 start en stopt automatisch bij het starten en stoppen van de dieselmotor. Na het aansluiten zorgen de uitlaatgassen er voor dat de NoNOx 200 opwarmt. Zodra de juiste temperatuur is bereikt begint de NoNOx 200 automatisch met het reduceren van de NOx emissie. De NoNOx 200 bestaat uit een tweetal onderdelen. Deel 1 is de katalysator met inlaat en uitlaat. Deel 2 is de besturingsunit met AdBlue dagtank, injectiepomp en luchtcompressor.

WERKING



TECHNISCHE GEGEVENS

Omschrijving	NoNOx 200	Eenheid
Maximale NO _x reductie	950	gram/uur
NO _x reductie*	> 90*	%
AdBlue verbruik (bij vollast)	3,5	l/u
Inhoud voorraadtank AdBlue	20	liter
Benodigd elektrisch aansluitvermogen	24	V DC
Maximale luchtinname (bij 300°C)	1.350	m ³ /uur
Max. aangesloten motor- vermogen (vanaf STAGE II)	200	kW
Gewicht deel 1 (katalysator)	125	kg
Afmetingen deel 1 (l x b x h)	1,1 x 0,6 x 0,5	(m)
Gewicht deel 2 (besturing)	30	kg
Afmetingen deel 2 (l x b x h)	0,5 x 0,5 x 0,5	(m)

*) Hogere NO_x reductie is haalbaar en afhankelijk van de projectomstandigheden en het aangesloten materieel.

De NO_x reductie is bepaald via emissie metingen volgens de NEN-ISO 10849 / NEN-EN 14792.

VOOR MEER INFO

VolkerWessels Materieel & Logistiek | Postbus 286, 7460 AG Rijssen | +31 (0)88 18 66 266 | www.vwml.nl