

Voorwoord

In de zomer van 2023 is de werkgroep “Uitfaseren HMA – fase 1” actief geweest, om richting te geven aan een effectieve en efficiënte sectorbrede uitwerking van het overgangsproces van heet naar warm asfalt, van HMA naar WMA. De werkgroep heeft een beoordeling uitgevoerd van de technische mogelijkheden om hot mix asfalt per 1 januari 2025 uit te faseren en realistische alternatieve oplossingsrichtingen voor de toepassing¹⁾ van warm mix asfalt in beeld gebracht [2]. Deze oplossingsrichtingen dienen per 1 januari 2025 toegepast te kunnen worden en dienen op een efficiënte manier bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen voor 2030 (CO₂-reductie, minimaliseren gebruik van primaire grondstoffen). Een eindresultaat van de werkgroep was een checklist aan de hand waarvan keuzes gemaakt kunnen worden t.a.v. de inzetbaarheid van bepaalde technieken voor het verlagen van de productietemperatuur en het beoordelen van realistische oplossingsrichtingen. De werkgroep heeft bij het opstellen van de checklist de huidige werkprocessen van de sector als uitgangspunt gehanteerd, maar heeft in haar overwegingen rekening gehouden met voorziene sectorbrede ontwikkelingen gericht op duurzaamheid, kwaliteitsverbetering en datagedreven werkprocessen. De opgestelde checklist met beoordelingscriteria kan ook in de toekomst worden toegepast op nieuwe (nog te ontwikkelen) mengsels.

Als vervolgstappen heeft de werkgroep fase 1 aanbevolen om (kort samengevat en gesimplificeerd):

- De realistische oplossingsrichtingen aan de hand van de beoordelingschecklist (zie bijlage 4 van het voorliggende document) te kwantificeren. Oplossingen die positief scoren verder uit te werken naar een technische richtlijn, rekening houdend met een aantal aspecten.
- Een tweede CROW-(vervolg)werkgroep in te stellen die het opstellen van de technische richtlijn begeleidt.
- Voorjaar 2024 die technische richtlijn in concept gereed te hebben met een beschrijving van de aanpassingen aan het productie- en verwerkingsproces van asfalt, behorend bij de verschillende realistische oplossingsrichtingen. Deze richtlijn moet duidelijkheid geven over de specifieke aandachtspunten en risico's per oplossingsrichting, en acties formuleren ter beoordeling en beheersing van deze risico's.
- Een implementatieplan op te stellen waarmee de toepassing van warm mix asfalt per 2025 gerealiseerd kan worden.

Het onderhavige document is de bovenbedoelde technische richtlijn.

De CROW-werkgroep is in november 2023 ingesteld voor de uitwerking van deze richtlijn en bestaat uit:

Voorzitter

Herman Ilgen (Insa Foundation)

Leden

Remy van den Beemt (BAM)
Frank Bijleveld (ART asfalt)
Jeroen Buijs (NTP)
Bas Harwig (Prov. Gelderland)
Farhad Helmand (AKC)
Andre Houtepen (Gem. Rotterdam)
Rien Huurman (AsfaltNu)
Harco Kersten (RWS)
Thessa Luijendijk (Prov. Zuid-Holland)
Robbert Naus (Dura Vermeer)
Ben van de Ven (Gem. Tilburg)
Inge van Vilsteren (RWS)
Alex van de Wall (KWS)
Milliyon Woldekidan (Boskalis)

Agendaleden

Kees Driedijk (Prov. Noord-Brabant)
Rob Hofman (RWS)
Steven Mookhoek (Prov. Zeeland)
Ries van der Pijl (Ing. Bureau Drechtsteden)

Waarnemers

Henk Senhorst (RWS)
Ron Wesseling (Bouwend Nederland)
Adriaan de Rooij (Bouwend Nederland)

Rapporteurs

Radjan Khedoe (DIBEC)
Jacob Groenendijk (Kiwa-KOAC)

Auteurs technische bijlagen

Bijlage A: Alex van de Wall, Robbert Naus e.a.
Bijlage B: Rien Huurman, Remy van den Beemt e.a.
Bijlage C: Frank Bijleveld, Milliyon Woldekidan e.a.
Bijlage D: Farhad Helmand, Jeroen Buijs e.a.

De begeleiding van de werkgroep, waaronder het verzorgen van secretariaat, is uitgevoerd door Jacques van den Hoorn en Ad van Leest van CROW.

Het project is gefinancierd vanuit het Transitiepad Duurzame Wegverhardingen.

¹⁾ Onder toepassing wordt verstaan 'alle benodigde stappen van uitvraag tot aanleg'.

Asfaltverhardingen - CROW Richtlijn Warm Mix Asphalt v1.01 - , 09-10-2024

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.