

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:
Raamovereenkomst met kenmerk: 2024-05

1. A l g e m e e n

PAR

11 Duurzaam Materiaal en Materieel**Algemeen**

De duurzamere maatregelen die moeten worden genomen om te komen tot een circulaire economie raken alle sectoren. Opdrachtgevers vervullen in deze overgang een belangrijke rol. De aanbestedende dienst wil een bijdrage leveren aan de landelijke doelstellingen wat betreft klimaat en circulariteit voor 2030 en 2050. Daarvoor zijn in dit bestek duurzame eisen opgenomen die aanvullend zijn op de Standaard RAW Bepalingen. Deze minimum eisen voor vrijkomende en aan te brengen producten en materialen zijn opgenomen in dit bestek en kunt u ook vinden op Moederbestek.nl. De aannemer dient deze eisen mee te nemen in de aanbesteding en in de uitvoering van het werk. in deel 3 staan de eisen hieromtrent

A. Emissie arm bouwmaterieel

Voor emissie arm bouwmaterieel (Mobiele en Stationaire voertuigen, werktuigen en Bouwlogistiek) zijn eisen geformuleerd wat betreft het verlagen van de Stikstof (NOx), Fijnstof (PM) en CO2-emissies. Met deze eisen wordt invulling gegeven aan de landelijke, provinciale en gemeentelijke circulaire doelstellingen.

B. Beton materialen

Voor duurzaam beton zijn eisen geformuleerd betreffende het verhogen van de circulariteit en het verlagen van de milieubelasting waaronder de CO2-emissies. Eveneens zijn eisen opgenomen hoe om te gaan met vrijkomende materialen ten aanzien van hergebruik en recycling om de circulariteit te waarborgen. Met deze eisen wordt mede invulling gegeven aan de landelijke, provinciale en gemeentelijke circulaire doelstellingen.

C. Asphalt

Voor duurzaam asphalt zijn eisen geformuleerd betreffende het verhogen van de circulariteit en het verlagen van de milieubelasting waaronder de CO2-emissies. Eveneens zijn eisen opgenomen hoe om te gaan met vrijkomende materialen ten aanzien van hergebruik en recycling om de circulariteit te waarborgen. Met deze eisen wordt mede invulling gegeven aan de landelijke, provinciale en gemeentelijke circulaire doelstellingen.

D. Warm Mix Asphalt

De CROW-richtlijn Warm Mix Asphalt v1.0 is van toepassing. Het voorwoord en de managementsamenvatting van deze richtlijn is in bijlage 13 te vinden.

VERIFICATIE EN RAPPORTAGE

De aanbestedende dienst meldt het werk na gunning aan voor registratie, verificatie en rapportage in de Projectenmodule,

<https://moederbestek.nl/aanmelden-project-door-opdrachtgever/>

Verificatie van het werk wordt uitgevoerd door een certificerende instelling. Deelname aan de Projectenmodule is van belang omdat het bijdraagt aan de monitoring van de klimaatdoelen en het op basis daarvan kunnen aanpassen van de minimumeisen.

Verificatie en rapportage (Projectcertificaat)

Uiterlijk 10 dagen voor oplevering van het werk dient de aannemer een Projectcertificaat te overleggen aan de opdrachtgever. Voor de procedure van informatieoverdracht om te komen tot een Projectcertificaat, zie

<https://moederbestek.nl/procedure-informatie-overdracht/>

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

03 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

1. Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerpfase
2. Beslechtiging geschillen
3. Polis CAR-Verzekering
4. SROI (zie ook aanbestedingsleidraad)
5. Bomenposter
6. Tiengeboden Bomen
8. Toegankelijkheid
9. Minimum en maximum prijzen per eenheid raamovereenkomst asphaltverhardingen
10. Werkproces deelopdrachten
11. Sancties Kwaliteitscriteria
12. Productbladen (asfalt en beton en moederbestek.nl)
13. Richtlijn Warm Mix Asphalt 1.0 Voorwoord en mangementsamenvatting

3. B e p a l i n g e n

HFD PAR ART LID

81 Bitumineuze verhardingen**81 2 Asphaltverhardingen****81 23 Informatieoverdracht****81 23 03 Proef 62 Type onderzoek van asphalt**

- 01 De Standaard RAW Bepalingen 'Proef 62 Type onderzoek asphalt, artikel 5.2 'Verkort verslag, moet worden aangevuld met: 'Voor asfaltmengsels, geproduceerd op maximaal 140 °C, moet het verkort verslag worden aangevuld met een bijlage, waarin staan vermeld:
- a. De maximale productietemperatuur (uitgang mengbak);
 - b. De minimale leveringstemperatuur (uitgang voorraadsilo bij belading van de vrachtwagen);
 - c. De minimale temperaturen voor begin en einde verwerking;
 - d. Een opgave van de gebruikte WMA-techniek;
 - e. Een opgave van de aard en eigenschappen van alle hulpstoffen, ongeacht de hoeveelheid of concentratie, waarbij, in aanvulling op de NEN-EN 13108-serie, ook de hulpstoffen moeten worden verklaard die in concentraties lager dan 0,01% in het asfaltmengsel aanwezig zijn, ook indien deze preblended in bitumen aan de asfaltcentrale worden geleverd."
- 02 Tevens geldt voor WMA het volgende:
- Als vanwege opstarten van een werk, en/of vanwege omschakeling in de asfaltcentrale tussen HMA en WMA, nodig is, mogen de eerste en/of laatste 60 ton van het WMA tot maximaal 20 °C heter worden geproduceerd en verwerkt, dan aangegeven op het CE-blad dan wel het verkort verslag van het type-onderzoek van het WMA of de aanvulling op dat verkort verslag. Daarbij dient echter wel het overeengekomen WMA-mengsel te worden geleverd, en niet een daarvan afwijkende samenstelling.