

Nota van Inlichtingen I

Mobiliteitsscans Doelgroepenbenadering Brainport Bereikbaar

Gemeente Eindhoven

Versie: 1

Datum: 28-10-2024

Colofon

Uitgave

Gemeente Eindhoven

Datum

28 oktober 2024

Inhoudsopgave

	Colofon	2
	Inhoudsopgave	3
1	Inleiding	4
2	Mededelingen van de Aanbesteder	5
3	Beantwoording van vragen	6

Bijlagen

- n.v.t.

1. Inleiding

Deze 1^e Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van de Europees openbare aanbestedingsprocedure Mobiliteitsscans Doelgroepenbenadering Brainport Bereikbaar.

Deze Nota van Inlichtingen bestaat uit mededelingen van de Aanbesteder, de beantwoording van de door de Inschrijvers gestelde vragen.

Inhoudelijke wijzigingen worden, zo veel mogelijk, tevens aangepast in het beschrijvend document. Daarvoor wordt een versie met wijzigingen bijgehouden én wijzigingen reeds verwerkt gedeeld.

Er kunnen voor de 2^e Nota van Inlichtingen nog vragen worden gesteld tot 10:00 maandag 04 november 2024. Daarna zal uiterlijk op vrijdag 08 november 2024 de laatste Nota van Inlichtingen worden gepubliceerd.

2. Mededelingen van de Aanbesteder

28-10-2024:

- Aanbestedende dienst heeft geen mededelingen.

3. Beantwoording van vragen

Nr.	Betreft	Vraag
1.	2.2.2.1 Specificaties van de opdracht	n.a.v. technische eisen ("De input van de mobiliteitsscan op basis waarvan de data-analyse plaats dient te vinden betreft een webbased tool die voldoet aan de AVG/BIO standaarden en luidt als volgt: "): Is het voldoen aan de BIO-standaard/richtlijn een vereiste? en zo ja, op welk niveau? en zo ja, is een ISO 27001-certificaat afdoende?
Antwoord	Het voldoen aan de BIO standaarden en AVG richtlijnen is vereist. Op dit moment is BIO2.0 de meest recente standaard. Alleen ISO27001 (of gelijkwaardig) is niet afdoende, omdat de BIO aanvullende eisen beschrijft op ISO27001 en gaat dus verder dan de ISO standaard.	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	2.2.2.1 Specificaties van de opdracht	Technische eisen nr. 10: Mogelijkheid om specifieke gegevens in te voeren voor bezoeklocaties, zoals gemiddeld aantal bezoekers per dagen per jaar en het gemiddeld aantal personen per auto. Kunt u toelichten wat u hier bedoeld en verwacht?
Antwoord	Deze data dient ingevoerd te kunnen worden in de tool. Deze data dient verwerkt te kunnen worden in combinatie met andere indicatoren (e.g. modal split). We willen de mogelijkheid hebben om aanvullende data toe te voegen, zoals het aantal bezoekers per jaar of het gemiddeld aantal personen per voertuig. De bedoeling is dat deze aanvullende data gebruikt kan worden in de gepresenteerde indicatoren, zoals de modal split. De extra data dient dus functioneel ingezet te kunnen worden.	

Nr.	Betreft	Vraag
3.	2.2.2.1 Specificaties van de opdracht	WPM wordt genoemd als verplichting in paragraaf 2.2.2.1 onder de kop Algemeen, maar bij punt 17 van de Technische eisen wordt dit als nice-to-have genoemd. ("17. Nice to have: mogelijkheid om data op te halen om de WPM-rapportageverplichting voor werkgevers in te vullen.") Klopt onze interpretatie dat het ondersteunen van data-collectie conform WPM-indeling een verplichting is?
Antwoord	Punt 5 gaat erom dat de data compatible moet zijn met de WPM rapportage (verplichting). Het is een nice to have (geen verplichting) (punt 17) als via de tool de WPM rapportage kan worden ingevuld.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	2.2.2.1 Specificaties van de opdracht	Technische eisen nr. 41: De verschillen tussen de onder weergegeven CO2 getallen. Kunt u toelichten wat u bedoeld met deze zin?
Antwoord	Om dit punt te verduidelijken is de tekst als volgt aangepast: "De verschillen tussen de (huidige en potentiële) CO2 getallen".	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	2.2.2.1 Specificaties van de opdracht	Technische eisen nr. 49: Nice to have: 1. Kaart met P+R locaties in Nederland. 2. Kaart met actuele laadinfrastructuur elektrische voertuigen. 3. Inzoom op een bepaalde plek/meetpunten om aantallen passanten te kunnen registreren. Kunt u aangeven wat uw doel is met

		deze kaarten? Wat wilt u zien c.q. welk doel wenst u te bereiken? Wat bedoelt u specifiek met het derde onderdeel? Hoe dient het registreren plaats te vinden?
Antwoord	Deze informatie kan inzicht geven in potentiële hublocaties en potentie van P+R gebruik. Betreffende het 3 ^e punt: Op basis van de herkomst-bestemmingsdata (HB data) inzicht hebt in de vervoersstromen. Dat kan relevant zijn voor een concept zoals carpoolen. Doel van dit punt is om het aantal passanten in te kunnen schatten.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	4.6.1. Ervaring Inschrijver	4.6.1. A. "Uitvoeren van ten minste 10.000 mobiliteitsscans (postcode data, kwalitatieve werknemers gegevens over mobiliteit) op jaarbasis (12 maanden) voor een overheidsinstantie met ten minste 100.000 inwoners". Wordt hiermee bedoeld "mobiliteitsscans met in totaal meer dan 10.000 werknemers"? (achtergrond: wij zien 1 mobiliteitsscan in de basis als 1 dashboard voor 1 werkgever; en mobiliteitsscans voor meer dan 10.000 werkgevers lijkt ons niet reëel)
Antwoord	Ja, het betreft ten minste 10.000 werknemers.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	4.6.1. Ervaring Inschrijver	Onder 4.6.1 heeft u de vereiste ervaring beschreven die een inschrijver dient te hebben.: A. Uitvoeren van ten minste 10.000 mobiliteitsscans (postcode data, kwalitatieve werknemers gegevens over mobiliteit) op jaarbasis (12 maanden) voor een overheidsinstantie met ten minste 100.000 inwoners.; Wij gaan ervan uit dat u met 10.000 mobiliteitsscans doelt op de aantallen werknemers voor wie de scan is gemaakt. Echter, door de eis te stellen dat iedere inschrijver gedurende de afgelopen 3 jaar voor een (lees 1) overheidsinstantie met tenminste 100.000 inwoners minimaal 10.000 werknemers gescand moet hebben sluit u expliciet inschrijvers uit die recent een oplossing hebben ontwikkeld. Daarmee ontnemt u de gelegenheid om in de kwalitatieve inschrijving kennis te nemen van een dergelijke oplossing die wellicht beter en innovatiever is dan een oplossing van een aanbieder die wel voldoet aan uw vereiste rond ervaring. Ons lijkt dat juist de Brainportregio, de meest innovatieve regio in Nederland, kennis wenst te nemen van nieuwe en innovatieve oplossingen. Ook sluit u aanbieders uit die wellicht wél ervaring hebben maar voornamelijk met werkgevers als klant. Of aanbieders die wel ervaring hebben met het uitvoeren van mobiliteitsscans, maar tot recent nog geen software tool hadden. Daarom willen u vragen deze eis te laten vervallen en aan te passen naar een vraag omtrent ervaring: Inschrijver dient zijn ervaring gedurende de afgelopen 3 jaar met het uitvoeren van mobiliteitsscans te beschrijven. Kunt u akkoord gaan met ons voorstel?
Antwoord	Nee, aanbestedende dienst houdt vast aan deze minimum ervaringseis.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.	4.6.1. Ervaring Inschrijver	4.6.1. B. "Ervaring met het opstellen van ten minste 100 Werkgebonden Personen Mobiliteit (WPM) rapportages op jaarbasis (12 maanden)." Het opstellen van WPM-rapportages zien wij als

		verantwoordelijkheid van werkgevers. Als aanbieder van mobiliteitsscans kunnen wij wél input leveren voor het gedeelte woon-werkverkeer van deze rapportageverplichting. Kunnen wij deze eis lezen als “Ervaring met het leveren van input in WPM-formaat voor tenminste 100 Nederlandse werkgevers”?
Antwoord	Ja.	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	4.6.1. Ervaring Inschrijver	Onder 4.6.1 heeft u de vereiste ervaring beschreven die een inschrijver dient te hebben.: B. Ervaring met het opstellen van ten minste 100 Werkgebonden Personen Mobiliteit (WPM) rapportages op jaarbasis (12 maanden). De WPM bestaat pas sinds 1 juli 2024 waarbij de rapportages op zijn vroegst eind 2024 moeten worden opgeleverd. Wij achten het niet realistisch om te eisen dat inschrijvers reeds 100 WPM rapportages gemaakt moeten hebben. Wellicht kunt u de eis aanpassen naar een vraag over de ervaring en aanpak van de inschrijver rond WPM rapportages?
Antwoord	Zie antwoord op vraag 8.	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	4.6.2. Certificeringen inschrijver	op p.18 staat “Uw onderneming heeft bovenstaande op een gestructureerde manier vastgelegd. Bovenstaande *kunt* u in ieder geval aantonen door een ISO27001 certificaat te overleggen.” Tegelijkertijd staat er op het tabblad security (S1): “Dit is beschreven in de GIBIT art 25 Informatiebeveiliging. De bewijslast *is* het ISO27001 certificaat incl. Verklaring van toepasselijkheid.”. Stelt u hiermee dat ISO27001-certificering verplicht is voor het doen van een rechtsgeldige inzending?
Antwoord	Zoals ook is benoemd in paragraaf 4.6.2. mag betreffende bijlage 1 (tabblad security – S1) worden gelezen: “Indien inschrijver niet beschikt over de genoemde certificeringen, doch zich beroept op het beschikken over aantoonbaar werkende gelijkwaardige systemen, berust de bewijslast van zowel de gelijkwaardigheid als de werking van de systemen hiertoe bij inschrijver.”	

Nr.	Betreft	Vraag
11.	5.2.2. P1: Prijs	In de prijsbijlage wordt gesproken over een prijsplafond, en in de aanbestedingsleidraad (p.24) over een prijs-bandbreedte. Wij hebben de hoogte van een dergelijk plafond of bandbreedte niet kunnen vinden in de documenten. Is er een dergelijk plafond en zo ja, wat bedraagt deze?
Antwoord	Er is geen prijsplafond.	