

INHOUDSOPGAVE

1	Algemene opmerkingen	3
2	Beantwoording van vragen.....	4
3	Mededelingen van de Aanbesteder	17
4	Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen.....	18
5	Wijzigingen inschrijvingsleidraad.....	19
6	Wijzigingen Bestek	20

1 Algemene opmerkingen

Deze **Nota van Inlichtingen** maakt onderdeel uit van de aanbestedingsprocedure van de Groot onderhoud N264 Odiliapeel-Haps met contractnummer 264.39.01 RE.

Deze Nota bestaat uit de beantwoording van door ondernemers gestelde vragen en enkele algemene mededelingen van de Aanbesteder inclusief Addendum met de wijzigingen op het Aanbestedingsdossier en een aantal bijlagen.

2 Beantwoording van vragen

In onderstaande tabel zijn de via TenderNed gestelde vragen opgenomen en beantwoord. Alle vragen van gegadigden zijn opgenomen en apart beantwoord.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Bestek 264.39.01 RE Groot onderhoud N264 Odiliapeel-Haps	In de uitvraag in bestek 264.39.01 RE Groot onderhoud N264 Odiliapeel-Haps wordt specifiek gevraagd om de types H2-01 (bestekspostnummer 178320) en Beaver P2 (bestekspostnummer 178330). Deze uitvraag, door middel van het enkel benoemen van de types H2-01 en Beaver P2, is niet functioneel, want deze types zijn in feite productnamen. Hierdoor is sprake van strijdigheid met de geldende wetgeving en jurisprudentie. Ook is geen sprake van een uitzonderingsgeval, waardoor verwijzing naar een bepaald type niet mogelijk is. Ten aanzien van bestekspostnummer 178330 is de geldende norm voor beëindigingen NVN-CEN/TS 1317-7. Op basis van deze norm kan het type functioneel gespecificeerd worden. Deze norm wordt in bestekspostnummer 178330 niet genoemd. Verzocht wordt om de productnamen H2-01 en Beaver P2 weg te halen. Daarnaast wordt verzocht om de norm NVN-CEN/TS 1317-7 toe te voegen aan bestekspostnummer 178330.	De bestekposten worden aangepast zodanig dat eea functioneel gespecificeerd is. Overigens vindt daarnaast een mutatie op deze post(en) plaats: Omwille van de uitbuiging van de geleiderail is een W4, ASI: B benodigd, het type H2-01 wordt daarom gewijzigd in een T-40. Er zal in de post(en) naar de vigerende norm worden verwezen.
2	Inschrijvingsleidraad, par. 3.4.3. geschiktheidseisen	In de inschrijvingsleidraad, paragraaf 3.4.3, punt 2.a, stelt u als geschiktheidseis dat de inschrijver in de afgelopen vijf jaar ervaring moet hebben opgedaan met het uitvoeren van	Wij begrijpen dat de term 'aaneengesloten' verwarring oproept, deze zal worden verwijderd. Daarnaast stellen we de minimale lengte bij naar een waarde van 2 kilometer.

Volnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		<p>Groot Onderhoud (zoals bedoeld in de CROW-richtlijn 147) van een provinciale weg, waaronder minimaal het vervangen van zowel de deklaag als tussenlaag van het asfalt over een aaneengesloten lengte van minimaal 7 kilometer.</p> <p>Wij achten deze eis buitenproportioneel in relatie tot de omvang van het werk, aangezien het grootste faseringsvak binnen deze opdracht een lengte heeft van 4,5 kilometer. Conform de Gids Proportionaliteit dienen geschiktheidseisen in redelijke verhouding te staan tot de daadwerkelijke opdracht om onnodige beperking van mededinging te voorkomen.</p> <p>Wij verzoeken u dan ook om de eis aan te passen en de minimale lengte te verlagen van 7 kilometer naar 2 kilometer, zodat de geschiktheidseis beter aansluit op de werkelijke scope van de opdracht en in lijn is met het proportionaliteitsbeginsel.</p>	
3	Bijlage 9 - Notitie MKI referentieberekening N264.39	Het lukt ons niet om het volgende bestand: "Bijlage 9 - Notitie MKI referentieberekening N264.39" te openen. Het lijkt erop dat er iets mis is met het bestand, kunt u deze nogmaals delen?	Er is reeds een nieuw bestand verstrekt.
4	Inschrijvingsleidraad par. 3.4.3 Geschiktheidseisen	In paragraaf 3.4.3, lid 2, sub 2 stelt u als geschiktheidseis dat een referentie vereist is met ervaring in Groot Onderhoud van een provinciale weg. Dit omvat minimaal het vervangen van zowel de deklaag als de	Wij begrijpen dat de term 'aaneengesloten' verwarring oproept, deze zal worden verwijderd. Daarnaast stellen we de minimale lengte bij naar een waarde van 2 kilometer. Ervaring met zowel het

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		tussenlaag van het asfalt over een aaneengesloten lengte van ten minste 7 kilometer. Bestudering van het tracé wijst uit dat in het kader van asfaltering het langste aaneengesloten stuk binnen het tracé circa 3,7 km betreft (Nieuwedijk), onderbroken door kruisingsvlakken en rotondes. Verzocht wordt de geëiste lengte in de geschiktheidseis hiermee in overeenstemming te brengen. Tevens het verzoek de in geschiktheidseis vervatte gestapelde eis om zowel de deklaag als tussenlaag over een aaneengesloten lengte te vervangen om te zetten in een tonnage verwerkingscapaciteit eis.	vervangen van een deklaag als tussenlaag beschouwen wij niet als gestapelde eis, en wordt niet aangepast.
5	MKI	Hoe dienen we onze MKI berekening in te dienen.	Ten behoeve van de MKI berekening dienen de documenten zoals vermeld in par. 4.5.3.2. onder het kopje "Duurzaamheid" te worden ingediend.
6	bestek post 134280	De afmeting hier genoemd komt niet overeen met de breedte en oppervlak als genoemd op de dwarsprofieltekening tpv van profiel L.	Uw bevinding is correct. De tekst van 4 meter breed voor de grindkoffer wordt van tekening verwijderd. Bestekspost is leidend. Tekening 1287478-TE-DWP-BE-1175 wordt aangepast.
7	bestek post 132020 en 132030	Is dit wel juist dat beide posten 19 stuks zijn. Moet dit geen 19 en 6 zijn?	Posten worden aangepast. Bevinding is correct.
8	bestek post 115020	In de laatste regel van deze post staat 19 st kolken, moet dit geen 6 st kolken zijn?	Posten worden aangepast. Bevinding is correct.
9	bestek post 122090	Kunnen de stortkosten van deze grond verrekend worden op stelpost ivm de diversiteit van de verontreiniging?	Suggestie overgenomen, er is een stelpost toegevoegd.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
10	bestek post 120100 en 120110	Kunt U de breedterange aangeven?	De besteksposten zijn aangepast met een breedterange.
11	bestek post 110010 en 110020	Mag deze markering op de asfaltverharding ook dmv frezen worden verwijderd?	Neen, de markering op de asfaltverharding mag niet door middel van frezen worden verwijderd. Zoals aangegeven in de bestek posten dient de markering door middel van waterstralen verwijderd te worden.
12	bestek deel 1 09	Kunt U meer informatie geven over de planning en tijdsduur van de verschillende werkzaamheden uit te voeren door de verschillende nutspartijen?	<p>Alle VtMs en VtAs lopen momenteel. Daarin is het volgende aan de nutspartijen aangegeven:</p> <p>"De verwachte gunning en start voorbereiding van het civiele werk is 5 juni 2025. De verwachte start uitvoering van het civiele werk is (LET OP: onder voorbehoud van definitieve planning aannemer):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deelgebied 1 zal starten juli 2025 • Deelgebied 2 zal starten tussen juli 2025 en september 2025, • Deelgebied 3 zal starten tussen september 2025 en november 2025" <p>Aanbesteder is zich bewust van de onderlinge afhankelijkheden, maar spreekt de expertise van inschrijvers aan om hier in haar proces en aanbidding op in te spelen.</p>
13	bestek deel 1 09 ziggo	Er wordt gesproken over fietsoversteek thv km 31,95 deze staat niet op de tekening. Komt deze te vervallen?	Dit betreft een fietsoversteek in 'deelgebied 1' die niet tot de scope van dit bestek behoort, maar waar nutspartijen mogelijk wel voorbereidende werkzaamheden willen

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			verrichten t.b.v. deze toekomstige fietsoversteek.
14	bestek deel 1 08	In deelgebied 2 moeten er door de nutsmaatschappijen 2-3 weken werkzaamheden uitgevoerd worden tpv van de fietsoversteken. Is dit per fietsoverstek of 2-3 weken voor beide oversteken gezamenlijk?	Afzettingen mogen per deelgebied niet gelijktijdig plaatsvinden (2 en 3a mogen wel gecombineerd worden). Voor deelgebied 2 (dus voor beide fietsoversteken tezamen) moet inschrijver rekening houden met 3 weken vrij toegang voor de nutspartijen ná het instellen van de omleidingen en volledige afzetting (dus volledig vrij van verkeer, behoudens lokaal bestemmingsverkeer) van dat deelgebied door inschrijver, alvorens de werkzaamheden van inschrijver zelf worden gestart. Daarnaast geldt bovendien dat tijdens de afsluitingen van de deelgebieden de nutsmaatschappijen vrij toegang moeten hebben om hun werkzaamheden uit te voeren.
15	bestek deel 1 08	In deelgebied 2 moeten er door de nutsmaatschappijen 2-3 weken werkzaamheden uitgevoerd worden tpv de fietsoversteken moet hiervoor de locatie volledig verkeersvrijgemaakt worden tijdens deze werkzaamheden?	Afzettingen mogen per deelgebied niet gelijktijdig plaatsvinden (2 en 3a mogen wel gecombineerd worden). Voor deelgebied 2 (dus voor beide fietsoversteken tezamen) moet inschrijver rekening houden met 3 weken vrij toegang voor de nutspartijen ná het instellen van de omleidingen en volledige afzetting (dus volledig vrij van verkeer, behoudens lokaal bestemmingsverkeer) van dat deelgebied door inschrijver, alvorens de werkzaamheden van inschrijver zelf worden gestart. Daarnaast geldt bovendien dat tijdens de afsluitingen van de deelgebieden de

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			nutsmaatschappijen vrij toegang moeten hebben om hun werkzaamheden uit te voeren.
16	bijlage 9	In deze tabel staat bij de post 157041 het aantal m3 beton niet juist. Dit moet 34,72 zijn. Of is de dikte in het bestek niet juist want op de tekening staat 25 cm ipv 16 cm?	In zowel de MKI berekening als het bestek wordt de hoeveelheid in deze post aangepast. Er is in het bestek onderscheid gemaakt tussen printbeton van 16cm dik en 25cm dik. In dit project wordt er echter alleen printbeton van 16cm dik toegepast. Door de laatste mutatie van de maatregelen t.p.v. rotonde Vorleweg komt ook het printbeton met een dikte van 25cm (in het overrijdbare middendeel van de rotonde) te vervallen. De detailtekening 1287478-TE-DET-BE-1200 zal worden aangepast (rotonde details en verwijdering van vervallen verhardingsopbouw profielen).
17	bestek 910050	Social return een percentage van 2% van de aanneemsom is erg hoog voor een asfaltzwaar werk. Kunt u dit verlagen of uitdrukken in een percentage van het loonkostenbestanddeel.	De eis wordt aangepast naar 2% van 35% van de aanneemsom.
18	bestek paragraaf 831	Er zijn geen posten opgenomen voor de wegafzettingen alleen maar voor de omleidingsroutes. Graag hiervoor posten opnemen.	Posten worden toegevoegd.
19	bestek bestekspost 801020	Deze handeling: het plaatsen van Nbd-bebording komt niet voor in dit bestek.	Klopt, deze post komt te vervallen.
20	bestek bestekspost 721060	Hier verwijst u naar bestekspost 721030 totaal 1,5 are. Dit is voor 146 bomen dus ca 1 m2 per boom. Per gat spreekt u over 3m3 is het gat dan 3 meter diep?	Posten worden aangepast. Boom plantplaats is 2 x 2 m en 0,75 m diep

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
21	bestek post 702010 t/m 702040	Wat is het verschil tussen het rooien van deze bomen en de bomen van post 702070 t/m 702090? Zijn deze ook anders op de tekening aangegeven?	Posten 702010 t/m 702040 betreffen het rooien van de bomen incl. wortelgestel. Posten 702070 en 702080 betreffen het kappen van bomen en 702090 het bewerken van de stobben d.m.v. frezen e.e.a. in verband met de aanwezigheid van kabels en leidingen. Sommige bomen kunnen volledig verwijderd worden en bij andere dienen de stoppen te worden gefreesd i.v.m. onderliggende K&L. Er is onderscheid gemaakt van boomsymbool op tekening, maar zonder de juiste onderbouwing in de legenda. De legenda wordt aangepast.
22	bestek paragraaf 412	De werkzaamheden zijn gebaseerd op een schouw van 2 jaar terug. In hoeverre kloppen deze gegevens nog?	Dit betreft de inspecties van Nebest van de Kunstwerken. Inschrijver dient van de beschreven werkzaamheden uit te gaan. Indien de situatie in het Werk in ogen van de aannemer aanvullende herstelwerkzaamheden vraagt dient hiervoor de gebruikelijk procedure te worden doorlopen en bepaalt OG of de algemene stelpost daarvoor kan worden ingezet.
23	bestek post 177330	Staan deze palen ook niet genoemd in post 177310?	Posten 177330 en 177340 betreffen de leveringen van de palen. Post 177310 wordt aangepast
24	bestek post 177310	Wat moet de lengte van de verkeersbordpalen zijn?	De lengte is opgenomen in posten 177330 en 177340.
25	bijlage 9 - bijlage1 MKI-berekening	Hierin is de bermbeton opgenomen in de aanbestedingsleidraad staat dat de MKI betrekking heeft op gesloten verharding. Bermbeton is echter geen gesloten verharding.	Het bermbeton dient ook meegenomen te worden in de MKI berekening, conform referentieberekening zoals opgenomen als bijlage 9. De leidraad wordt als volgt aangepast:

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			<ul style="list-style-type: none"> Gesloten verhardingen (dek-, tussen- en onderlagen, betonverharding, inclusief bermbeton);
26	bijlage 9	Kan opdrachtgever de coördinaten geven waarnaar gerekend moet worden vanuit de leveranciers voor de transportafstand? Met het geven van de coördinaten waarborgen we een eerlijke vergelijking tussen de verschillende inschrijvingen en kunnen er geen vrije interpretaties tussen de inschrijvers ontstaan voor het punt aan te houden voor de projectlocatie.	Als referentiepunt dient ten behoeve van de MKI gerekend te worden met de locatie rotonde Vorleweg, coördinaten 51.671853, 5.771874.
27	bijlage 9	Voor het toepassen van niet teerhoudend oud dakbedekkingsmateriaal zijn de emissies tijdens de productie en de blootstellingen van de medewerkers en omgeving een serieus punt van zorg, deze zaken zijn tot op heden echter nog niet onderzocht. Ditzelfde geldt voor de mogelijke negatieve invloed op circulair hergebruik. Kan Opdrachtgever bevestigen dat het niet is toegestaan gerecycled dakbedekkingsmateriaal toe te passen in het aan te brengen asfalt?	Het toepassen van gerecycled dakbedekkingsmateriaal beschouwt Aanbesteder niet als het meest hoogwaardig hergebruik. Het is daarom niet toegestaan om dit materiaal te gebruiken in het aan te brengen asfalt.
28	deel 3: 01 14 04 MKI Duurzaam asfalt	Opdrachtgever geeft in het bestek de MKI-waarde van asfalt voor fase A5, B en C weer. Dit zijn de branchegemiddelde MKI-waarden voor fase A5, B en C zonder vervangingen (B4). Kan Opdrachtgever bevestigen, dat deze MKI-waarden onderdeel zijn van de daarboven genoemde maximale eis (nb.	De opdrachtgever kan bevestigen dat deze MKI-waarden onderdeel zijn van de daarboven genoemde maximale eis AC-Surf 6,50 Euro per ton incl. 0,96 Euro voor fase A5, B en C maar exclusief vervangingen.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		AC-surf 6,50 euro per ton is voor A-D en is inclusief de genoemde 0,96 euro voor fase A5, B en C, maar exclusief vervangingen)?	
29	deel 3: 01 14 04 MKI Duurzaam asfalt	Kan Opdrachtgever bevestigen dat de genoemde MKI-bovengrenzen uit het bestek gelden voor fase A-D exclusief vervangingen?	De opdrachtgever kan bevestigen dat de genoemde MKI-bovengrenzen zijn uit het bestek fase A-D exclusief vervangingen.
30	bijlage 9	Kleeflagen zijn onderdeel van de geselecteerde scope van de MKI-berekening, maar wordt vervolgens niet meegenomen in de MKI-referentieberekening. Kan Opdrachtgever dit toelichten?	De kleeflagen maken geen onderdeel uit van de MKI-referentieberekening. De tekst uit de leidraad wordt als volgt aangepast: De leidraad wordt als volgt aangepast: <ul style="list-style-type: none"> • Gesloten verhardingen (dek-, tussen- en onderlagen, betonverharding, inclusief bermbeton);
31	bijlage 9	In de referentieberekening wordt de datum van DuboCalc genoemd. Is dit ook de datum waarmee Inschrijver dient te rekenen?	Ja, dat is de datum waarmee inschrijver moet rekenen.
32	bijlage 9	Kan Opdrachtgever bevestigen dat de projectlevensduur de uitgangspunten van de referentieberekening zoals genoemd in Bijlage 9 - Notitie ook de uitgangspunten zijn die Opdrachtnemer voor haar berekening dient te hanteren (nb. Projectlevensduur van 60 jaar waarmee vervangingen worden bepaald)?	Ja, dat is hierbij bevestigd.
33	bestek deel 3: 81.24.12	Hier staat aangegeven dat er een andere gelijkwaardige asfaltconstructie mag worden toegepast indien deze gelijkwaardig is. Indien hiervoor wordt gekozen zullen er hoeveelheden en posten wijzigen kunt U dan aangeven hoe wij dit in de inschrijfstaat	Bij toepassing van een gelijkwaardige asfaltconstructie blijft het uitgangspunt gehandhaafd dat hoeveelheden en posten niet wijzigen.

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
		kunnen verwerken zodat wij een geldige inschrijving kunnen doen. Want een alternatief of variant is niet toegestaan.	
34	algemeen	Op de startbijeenkomst is aangegeven dat de rotonde Vorleweg anders wordt uitgevoerd. Dat zal resulteren op wijzigingen op de tekeningen. Ons verzoek is om duidelijk aan te geven wat er per tekeningenblad is gewijzigd. Omdat de meeste tekeningen uit 14 bladen zijn opgebouwd en anders is het een zoekplaatje wat er op één van die 14 bladen is gewijzigd.	Het betreft alleen de verharding ter plaatse van de rotonde Vorleweg en de aansluitingen. Dit is op tekeningblad 8-2 aangegeven. Verwezen wordt naar verhardingsopbouw O-06. De posten in het bestek zijn hiervoor aangepast.
35	Inschrijvingsleidraad	Op pagina 6 van de leidraad staat bij punt 2 'Reconstructie van de verhardingsopbouw van een deel van de fietspaden (met name deelgebied 2b)' beschreven. In figuur 1 wordt deelgebied 2b niet vermeld. Wordt deelgebied 3a bedoeld?	Voor 2b dient 2 te worden gelezen in figuur 1.
36	inschrijvingsleidraad	Op pagina 21 en 22 van de leidraad staat voor het Plan van aanpak en toelichting MKI-berekening lettertype Arial met lettergrootte 11 voorgeschreven. Graag willen we verzoeken om de toegestane lettergrootte naar 10 aan te passen (tevens goed leesbaar)?	De tekst uit de leidraad opgenomen onder par. 4.5.3.2. kopje 1b, wordt als volgt aangepast: Voor het Plan van aanpak geldt dat dit maximaal 6 pagina's (enkelzijdig, A4-formaat met lettergrootte 10, lettertype Arial en een regelafstand enkel) mag beslaan, exclusief een voorblad en inhoudsopgave en maximaal 2 pagina's aan schema's, afbeeldingen etc. (enkelzijdig, A2 -formaat.) De tekst uit de leidraad, opgenomen onder par. 4.5.3.2.

Volnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
			<p>kopje 2a, wordt als volgt aangepast:</p> <p>Toelichting op de MKI-berekening waarin wordt ingegaan op de aanpak, de voorgestelde innovaties, materialen en achtergronden van de besparingen waarmee de MKI-waarde wordt bereikt (max 4 pagina's A4 (enkelzijdig A4-formaat met lettergrootte 10, lettertype Arial en een regelafstand enkel));</p>
37	<p>inschrijvingsleidraad par. 4.6.1 Voornemen tot gunning (blz 26)</p>	<p>U vraagt inschrijvers binnen 5 werkdagen na voornemen tot gunning de pretoets documenten van de LCA's te verstrekken. Ervaring leert dat het uitvoeren van deze toetsing meer tijd vergt. We verzoeken u de termijn van 5 werkdagen te verlengen naar 20 werkdagen?</p>	<p>Opdrachtgever stemt in met uw verzoek om de indieningstermijn van de pre-toets te verruimen. Opdrachtgever verruimt de indieningstermijn met 10 extra werkdagen, waardoor de indieningstermijn voor het aanleveren van stukken op 15 dagen na voornemen tot gunning ligt.</p>
38	<p>Tekening dwarsprofiel O opbreken en aanbrengen</p>	<p>Volgens dwarsprofiel O nabij rotonde Erica dient niet de volledige wegbreedte hetzelfde te worden opgebroken en qua nieuwe constructie staat aangegeven dat hier verschillende funderingen en asfaltopbouw dient te worden aangebracht. Dit is anders dan de beschreven onderhoudsmaatregelen volgens bijlage 17. Is dwarsprofiel O juist?</p>	<p>Volgens het verhardingsadvies (bijlage 17) - tabel 5- is er in dit stuk van de Pastoor Jacobstraat een onderscheid in hoeveelheid frezen en in nieuw aan te brengen verhardingsconstructie.</p> <p>Tussen 39.760-39.850 wordt er aan de rechterkant (noordzijde) volgens de tabel 170mm asfalt en 330mm fundering verwijderd (bij elkaar 500mm) en 215mm asfalt en 250mm nieuwe fundering aangebracht. Dit strookt niet met het op deze locatie bereiken van een wegdekniveau verhoging van 15mm.</p> <p>In de tabel staat 0mm verhoging, maar er is gekozen om op deze locatie 15mm te</p>

Volnumm er	Betreft	Vraag	Antwoord
			<p>verhogen om een langsnaad te voorkomen. Er dient hier dus in plaats van 330mm fundering, maar 280mm fundering verwijderd te worden.</p> <p>Tussen 39.760-40.000 wordt er aan de linkerzijde volgens de tabel 180mm asfalt en 55mm fundering verwijderd. In het dwarsprofiel staat 180mm asfalt en 45mm fundering. Dit klopt niet, dat moet 55mm fundering zijn op tekening. Dit laatste wordt op tekening 1287478-TE-DWP-BE-1170 en 1287478-TE-DWP-BE-1380 gewijzigd.</p>
39	Tekening dwarsprofiel H opbreken	Volgens dwarsprofiel H dient 465mm asfalt en fundering te worden opgebroken. Dit betekent dat een deel van de slakkenfundering en natuursteenfundering blijft liggen en hierop de nieuwe fundering en asfaltconstructie wordt aangebracht. Het betreft een laag van ca. 15mm (volgens boring) wat zou blijven liggen. Klopt het dwarsprofiel?	Er blijft inderdaad een kleine laag bestaande fundering liggen. Dit is aan de noordzijde 28mm slakken en aan de zuidzijde 35mm natuursteen. Aangezien dit een dunne laag is bemoeilijkt dit mogelijk de uitvoering. Vanuit het oogpunt van duurzaamheid is echter wel gekozen om dit zo in het bestek op te nemen. Derhalve zullen wij niets wijzigen.
40	aanbestedingsleidraad 5.4.3.2 stap 2	U geeft hier aan dat er 2 bijlagen A3 bij het PvA mogen worden ingediend. Gezien de omvang van het trace en het project vragen wij U dit te wijzigen naar 2 bijlagen A2.	Wij nemen uw verzoek over. Tekst wordt als volgt aangepast: Voor het Plan van aanpak geldt dat dit maximaal 6 pagina's (enkelzijdig, A4-formaat met lettergrootte 10, lettertype Arial en een regelafstand enkel) mag beslaan, exclusief een voorblad en inhoudsopgave en maximaal 2 pagina's aan schema's, afbeeldingen etc. (enkelzijdig, A2-formaat.)
41	Bijlage 25 Omleidings- en faseringsplan,	In bijlage 25 Omleidings- en faseringsplan stelt u onder paragraaf 1.2 dat de	De tekst in onderdeel 08 Dwangpunten faserings en planning van het bestek wordt

Volgnummer	Betreft	Vraag	Antwoord
	bestek 08 Dwangpunten fasering en planning	maximale afstand voor fietsomleidingen beperkt moet worden tot minder dan 150 meter extra fietsafstand als gevolg van de omleiding. In het bestek schrijft u in onderdeel 08 Dwangpunten fasering en planning dat tijdelijk ingerichte fietspaden op de rijweg en wandelstroken van maximaal 100 meter zijn toegestaan. Waar moeten inschrijvers vanuit gaan?	aangepast van 100 meter naar maximaal 150 meter.

3 Mededelingen van de Aanbesteder

De Aanbesteder doet de volgende mededelingen.

Nr.	Document	Paragraaf / pagina / Eis	Mededeling
1	Bestek en tekeningen		Het bestek en de tekeningen zijn op enkele plekken gewijzigd, zie hiervoor het Nota RAW-bestek, bestand Nvl van Bestek 264.39.01 RE dd 26-02-2025.pdf.
2			
3			
4			
5			
6			
7			

4 Bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen

Bij deze Nota van Inlichtingen worden de volgende (aangepaste) bijlagen verstrekt:

Nr.	Bijlagen	Nieuw / aangepast	In map Tendered
1	Aanbestedingsleidraad, bestand 264.39.01 RE Inschrijvingsleidraad gebaseerd op versie 4.0_datum_19juni2023_v2.0	Aangepast	Ja
2	Aanbestedingsleidraad Bijlage 11 - Fair play convenant	Nieuw	Ja
3	Nota RAW bestek, bestand Nvl van Bestek 264.39.01 RE dd 26-02-2025	Nieuw	Ja
4	Bestekstekeningen versie 25-02-2025.zip. Aangepaste tekeningen zoals opgenomen in het Nota RAW bestek, (bijlage 3 bij deze Nvl).	Aangepast	Ja
5	Bestek Bijlage 9 Notitie MKI-berekening versie 4	Aangepast	Ja
6	Bestek Bijlage 61 Grondbalans 14-02-2025	Aangepast	Ja
7	Bestek Bijlage 32 - Assetgegevens OVL	Nieuw	Ja
8			
9			
10			
11			
12			

5 Wijzigingen inschrijvingsleidraad

Zoals opgenomen in bijlage 1 bij deze Nota van inlichtingen.

6 Wijzigingen Bestek

Zoals opgenomen in bijlage 3 bij deze Nota van Inlichtingen.

