

Bijlage - 10 Wervingsprofielen (voorbeelden)

Projectcoördinator (Projecten)

Je bent de rechterhand van de Projectmanager en met jouw betrokkenheid bij het project, verloopt alles van begin tot eind op rolletjes. En dat is maar goed ook, want we hebben het over grote, soms complexe, projecten. Denk aan het realiseren van een nieuwe fietstunnel, een ecoduct of een nieuw station. Dit vraagt nogal wat als het gaat om afstemming, informatiebeheersing en stakeholdermanagement.

Samen met de Projectmanager begin je met het formuleren van een heldere doelstelling: om welk project gaat het, waarom is dit project er, wat zijn de deadlines, wie zijn de stakeholders en wanneer is het project een succes? Om dit helemaal scherp te krijgen zitten jullie om de tafel met alle betrokkenen en stellen jullie een projectplan op. Gedurende het hele project coördineer je de voortgang en zorg je dat de digitale informatiebeheersing tiptop in orde is. Met de Projectmanager vorm je een sterk team want met alle complexiteit zijn twee paar ogen en hersenen zeker geen overbodige luxe.

Floreer jij in een dynamische omgeving, dan is dit je plek, want je coördineert als Projectcoördinator meerdere projecten tegelijk. Jouw dagelijkse realiteit bestaat uit effectief overleggen, aanwezig zijn bij bijeenkomsten, digitale administratie en continue schakelen met alle betrokkenen. Wat er ook gebeurt, je bewaakt altijd de structuur en houdt het overzicht. Je checkt steeds of dingen beter kunnen en gaat dan ook gesprekken aan om ideeën om te zetten in actie. Zo verlopen al jouw projecten volgens de voorschriften en richtlijnen, in volledige veiligheid.

Functie eisen:

- Een bachelor en de nodige coördinerende ervaring
- Minimaal 3 jaar ervaring met werken in een projectsetting
- Dat je opbloeit bij samenwerking en dat netwerken als vanzelf gaat
- Oog voor resultaat en daarbij passende praktische aanpak
- Dat jij je hoofd koel kan houden, zodat je ook onder druk en in hectiek effectief werkt

Bedrijfsinformatie:

De bedrijfseenheid Projecten zorgt voor alle uitbreidingen van het spoornet, de bouw van nieuwe stations, tunnels en viaducten, en de vervanging van overwegen. Daarnaast onderhoudt Projecten het relatie- en accountmanagement met overheden en investeerders.

Projectcoördinator (Techniek)

Als Projectcoördinator ben je een “duizendpoot” binnen een veelzijdige functie. Je bent de spil in het project, de vraagbaak en het geweten van het projectteam. Iemand die vanuit een 'strategische' positie alles overziet, goed kijkt, luistert en snel reageert op ontwikkelingen. Je bent verantwoordelijk voor de informatiebeheersing (de informatiestromen en de procesgang) binnen het project en je fungeert als “centraal” aanspreekpunt van belanghebbenden, zowel intern als extern. Ook ben je op de hoogte van de voortgang van het project en regel je alle aspecten die daarbij aan de orde komen, zoals het organiseren en de verslaglegging van vergaderingen en bijeenkomsten, het bewaken van de voortgang van openstaande acties, het signaleren van knelpunten en voorstellen doen voor verbetering en uitvoering.

Als projectcoördinator op het project PHS Amsterdam maak je deel uit van een groot team (ca. 25 personen waarvan ongeveer 1/3 voltijd op het project zit en de rest parttime (1 tot 3 dagen)). Het project bevindt zich in de plan-uitwerkingsfase en is een van de grootste en meest strategische projecten binnen het programma Hoogfrequent Spoorvervoer en staat derhalve volop in de belangstelling bij de verschillende in- en externe betrokkenen (lees: iedereen vindt er wat van en ook iedereen wil wat van het project). Je moet het leuk vinden om te werken in een drukke en dynamische omgeving en de flexibiliteit hebben om mee te bewegen met de ontwikkelingen en wijzigingen die een dergelijke projectomgeving met zich meebrengt. Je rol ligt met name in van de contacten met de externe partijen (organiseren en ondersteunen/verslagleggen van zowel inhoudelijk overleg als overleggen met stuurgroepen / omgevingsoverleg met? opdrachtnemers). Dit betekent dat je een belangrijke rol hebt in het bewaken en regelen van de informatiestromen tussen het project en de omgeving en snel moet kunnen schakelen. Het bewaren van overzicht is hierbij erg belangrijk, evenals gevoel voor / ervaring met politiek bestuurlijke processen en omgevingen (wat kun je wel zeggen, wat niet, gevoel voor timing en verhoudingen). Je bent het eerste aanspreekpunt voor de projectsecretaresse en delegeert taken aan haar. Je werkt samen met een collega projectcoördinator, die met name de interne ProRail processen en procedures bewaakt.

Functie-eisen:

- Je beschikt over een hbo diploma
- Je hebt bij voorkeur minimaal 3 jaar werkervaring opgedaan in een projectmatige werkomgeving in een coördinerende functie bij voorkeur in een politiek / bestuurlijke omgeving
- Je bent analytisch sterk (uit veel informatie kan je de juiste informatie halen of vraagstukken onderscheiden, hoofd van bijzaken onderscheiden)
- Je hebt goed ontwikkelde communicatieve vaardigheden en hebt oog voor intermenselijke Relaties
- Je bent zorgvuldig, met name ook in schriftelijke vastlegging en bewaakt dat afspraken nagekomen worden
- Je bent in staat een netwerk op te bouwen en te onderhouden
- Je bent stressbestendig en floreert in een dynamische omgeving
- Tot slot kom jij volledig tot je recht in samenwerking met anderen

Competenties:

- Adviesvaardig
- Kritisch
- Goed in samenwerken
- Beïnvloeden
- Omgevingssensitief

Bedrijfsinformatie:

Voor jou als projectcoördinator is er een plek op deze afdeling, onderdeel van de bedrijfseenheid Assetmanagement en het cluster Techniek.

Projectmanager ICT

Binnen ProRail wordt een groot aantal ICT-projecten/ epics uitgevoerd.

Wegens vervanging van een interim projectmanager zoeken we hiervoor een nieuwe interim projectmanager/ epic owner. Het gaat om 1 uitvraag die bestaat uit 2 rollen.

Als projectmanager/ epic owner realiseer je bij ProRail projecten/ epics die soms in een agile omgeving plaatsvinden en soms een klassieke langere termijnplanning hebben. Gemiddeld zul je 2 tot maximaal 4 projecten/ epics onder je hoede hebben.

Als projectmanager ben je verantwoordelijk voor het opleveren van projecten naar tevredenheid van de stuurgroep.

Als epic owner ben je verantwoordelijk voor de voortbrenging van de epic en daarmee de realisatie van de beoogde waarde. Dit doet de epic owner onder meer door het vertegenwoordigen van de business waarde, het bewaken van de integraliteit, voortgang, afhankelijkheden en resultaten voor de gebruiker tijdens de ontwikkeling en oplevering.

Verantwoordelijkheden:

- Het bewaken en bijsturen van de integrale planning.
- Het resultaatgericht aansturen van functionele teams en leveranciers.
- Het bewaken en tijdig naar afronding of escalatie brengen van issues.
- Zorgdragen voor managementinformatie over de voortgang.
- Stakeholdermanagement met interne en externe partijen.
- Sturing op afronding van het project

In de rol van epic owner zal je een bijdrage gaan leveren aan:

- Is gemandateerd om business belangen te behartigen en wordt werkinhoudelijk aangestuurd door een of meer business owners.
- Is verantwoordelijk voor het opstellen van de lean businesscase, inclusief minimal viable product en features in afstemming of samenwerking met alle relevante stakeholders.
- Adviseert en escaleert in afstemming of samenwerking met business owners de epic in het operationeel portfolio event (OPE) ten behoeve van besluitvorming.
- Werkt nauw samen met de business owners, productmanagers, architecten, projectleiders en product owners om te zorgen dat oplossingen voor een epic haalbaar en waardevol zijn en stelt, indien nodig, hiervoor een epic team samen.
- Acteert als aanspreekpunt voor scope- en prioriteitsvragen bij de backlogs van ontwikkel en beheerteams ten behoeve van de PI planning.
- Stuurt op afhankelijkheden met andere activiteiten om de integraliteit en waarde voor de eindgebruiker te borgen.
- Inzichtelijk maken van de voortgang van de epic door aan te sluiten in het resultaatoverleg van Teams van Teams (PI Planning) en af te stemmen met de productmanager, release train engineer, product owners (en eventueel de scrum master).
- Voorbereiden van de gebruikersclusters inclusief ICT-beheer op een succesvolle ingebruikname van de epic.
- Betreft de security expert voor het bepalen of herijken van de BIVP-classificatie om ervoor te zorgen dat de epics voldoen aan de vereiste beveiligingsnormen.

Functie-eisen:

- Senior PM niveau.
- Ervaring met IT-infrastructuur en LCM-projecten (tenminste 5 jaar).
- Kennis en ervaring met het realiseren van projecten volgens Prince2 (gecertificeerd) en in een agile omgeving.
- Communicatief zeer vaardig zijn, zelfstarter, onderzoekend.
- Ervaring in grote en/ of overheidsorganisaties.
- Verbindend in de samenwerking met stakeholders, betrokken teams en leveranciers.
- Weet resultaten te bereiken door overzicht te creëren en te sturen op succesfactoren

Bedrijfsinformatie:

Deze opdracht van projectmanager/ epic owner valt onder de afdeling CIO Office. Het CIO Office is richtinggevend in de ontwikkeling van de ICT van ProRail. We organiseren en regisseren de analyse van brede marktontwikkelingen in de ICT en de strategische richting samen met de ontwikkelafdelingen binnen ICT. De afdeling Project Management is verantwoordelijk voor de levering

van project- en programmamanagers ten behoeve van de veranderingsprojecten en –programma's waarin een ICT-component centraal staat.

De projecten worden gerealiseerd in samenwerking met specialisten van ProRail en externe partners. Projecten/ epics worden veelal in hybride vorm gerealiseerd. De besturing is ingericht conform de Prince-2 methodiek waarbij de interne (ontwikkel-)teams georganiseerd zijn conform agile-principes.

Note: De implementatie van de rol van epic owner zit in een pioniersfase binnen ProRail ICT.

ICT Operationeel beheerder

Opdrachtomschrijving:

Dit zal per deelopdracht verschillen. Uiteraard zullen een aantal repeterende werkzaamheden moeten worden gedaan. Wij hebben de deelopdrachten verdeeld over de drie disciplines waarop wij ondersteuning nodig hebben van een slimme werkstudent.

Voor de afdeling Change management:

- Iemand die in Power BI rapportages gaat bouwen en daarmee o.a. een grafische presentatie creëert van bestaande data.

Voor de afdeling IT4IT:

- Analyseren van de applicatie data in Splunk. Correleren van meldingen, en incidenten sneller detecteren. Visualiseren van de OBM gerelateerde data uit splunk op het informatiescherm.
- Verbeteren Service Management portaal ten aanzien van Beheertoolsing aanvragen

Voor de afdeling SAM:

- verwerken data in SAM-tooling: verifiëren op correctheid/compleetheid tegenover andere bronsystemen; OBM, CMDB, AD
- Opstellen compliancerapportages per software leverancier
- Beschrijven processen en werkinstructies obv operationele agenda

Functie-eisen:

- Kennis van relationele databases
- Kennis van Power BI, of een andere soortgelijke tool (om de data te kunnen exploreren)
- Kennis van Powerdesigner (om opgedane kennis vast te kunnen leggen, hoewel dit bijvoorbeeld ook in Excel zou kunnen)
- IT gerelateerde opleiding

Bedrijfsinformatie:

Je komt te werken op de afdeling Proces & Support binnen ICT Infra & Operations. De huidige technologische wereld produceert een "soep" van data uit een verscheidenheid aan systemen en bronnen. Wanneer je van puzzelen houdt en het zoeken naar verbanden om te komen tot overzicht in deze brij is dit een mooie kans. Er zijn raakvlakken met veel verschillende systemen; beheertoolsing, cmdb, inventory-tooling, incident-tooling. En waarschijnlijk zijn hierbinnen raakvlakken te ontdekken (dit is meteen een afgeleide opdracht).

ICT Productbeheerder

Als Linux engineer ben je iedere dag bezig om de treinen te laten rijden. Dat doe je door het in stand houden van de generieke Linux-platformen én door deze verder te ontwikkelen. Op deze platformen komen de mission critical applicaties te landen die het treinverkeer regelen. Jouw werk heeft daarmee direct impact op het Nederlandse treinvervoer. Je houdt je bijvoorbeeld bezig met:

- Het ontwikkelen, bouwen en beheren van stabiele applicatieplatformen door middel van Ansible, volgens OTAP-principes lever je op via een CI/CD pipeline.
- Het uitrollen van platformen naar honderden RHEL virtual machines op gevirtualiseerde infrastructuur in meerdere datacenters.
- Het ontwikkelen, bouwen en beheren van de Generieke Post Werkplek van treindienstleiders Decentrale verkeersleiding welke verspreid zijn door het hele land.

Verantwoordelijkheden:

- In sprints actief meewerken aan projecten vanuit onze expertise van platformen, CI/CD en de Generieke Post Werkplek;
- Het zorgen voor een up-to-date omgeving (Life Cycle Management);
- Het continue verbeteren van de omgevingen waarbij eigen initiatief heel belangrijk is;
- Kwaliteit! We doen aan pair programming;
- Dagelijks beheer (2e lijn) waaronder oplossen van incidenten, uitvoeren van changes en 24x7 bereikbaarheidsdiensten (ca. 1x per 7 weken).

Functie-eisen:

- HBO/WO opleiding in een technische richting.
- > 5 jaar ervaring als Linux engineer, bij voorkeur in een complexe omgeving.
- RHCSA gecertificeerd.
- Ervaring met het ontwikkelen van Ansible playbooks.
- Ervaring met Red Hat Enterprise Linux 5 en hoger, Satellite 5 en hoger, Buildkite en VMware.
- Pré ervaring met Oracle 12, 19 en Weblogic.

Bedrijfsinformatie:

Het Linux DevOps team bestaat uit 14 collega's waaronder een Product Owner en een Scrum Master. Je werkt hybride, waarvan minstens de helft van de tijd op kantoor in Utrecht. Op de afdeling Platformdiensten Post 21, binnen ICT Infrastructuur en Operatie. Met elkaar werken jullie aan operationeel houden van de mission critical omgeving van ProRail. Onderling hangt er een goede sfeer en zijn collega's bereid elkaar te helpen als er zaken opgelost moeten worden en bij conflicten in planning is ruilen of overnemen altijd bespreekbaar.

Competenties:

- Open, proactief, creatief en flexibel
- Bindende factor in het team
- Resultaat-, klantgericht en pragmatisch
- Constructief kritisch
- Analytisch en heeft abstractievermogen

Bedrijfsinformatie:

Voor jou als Product Owner is er plek binnen de Donna Service Organisatie (DSO). Vanuit Utrecht werkt de afdeling aan de ontwikkeling en het beheer van de applicatie Donna. Donna is een groot, complex, geïntegreerd, en bovenal bedrijfskritisch systeem (met meer dan 800 dagelijkse gebruikers) waarmee de dienstregeling voor alle treinen van alle vervoerders gemaakt wordt. Donna is onmisbaar: zonder Donna rijden er geen treinen. Daarnaast maakt Donna het ProRail mogelijk om als onafhankelijke scheidsrechter op te treden en de beperkte capaciteit van het spoor eerlijk en transparant te verdelen. Terwijl Donna in productie staat en in beheer is, wordt er volop gewerkt aan het uitbreiden en verbeteren van de applicatie. Zo wordt de applicatie momenteel volledig gemoderniseerd.

Rail systems engineer

Als Rail Systems Engineer, met specifieke rail technische kennis, zoek je naar de beste match tussen klantvraag en oplossing. Hierbij kijk je specifiek naar het gebied energievoorzieningen en bovenleiding, maar verlies je de andere systemen en omgeving niet uit het oog. Hierbij schakel je klanten, collega's en ingenieursbureaus in om de behoefte en de oplossing scherp te maken, en borg je de onderlinge samenhang van de (deel)systemen. De combinatie van de projectdynamiek en techniek maken deze functie uitdagend. Je zoekt naar oplossingen die vragen om de samenstelling van bestaande en/of nieuwe technieken. Je hebt direct invloed op de situatie buiten en je bent het technisch geweten bij vernieuwingen en onderhoud van het spoor netwerk.

Verantwoordelijkheden:

- Het vertalen van de behoefte van de klant door o.a. het opstellen van specificaties voor klanten, ingenieursbureaus en aannemers vanuit een onderlinge samenhang van (deel)systemen, techniek en randvoorwaarden.
- Bewaken van de samenhang tussen de verschillende ontwerpen en systemen, op basis van Systems Engineering.
- Vertegenwoordigen van ProRail op inhoud bij overleggen zowel technisch als over de voortgang met interne klanten en derden.
- Door middel van gedegen systems engineering en risicomanagement, risico's zo vroeg mogelijk in kaart brengen. Met name op de aspecten veiligheid, betrouwbaarheid, duurzaamheid en klantgerichtheid.
- Je werkt vanuit je eigen expertisegebied (energievoorziening) en overziet de brede technische projectscope.
- Na gunning van het contract aan de aannemer, vervul je een ondersteunende rol richting de bouwmanager, die vanuit ProRail het contract in de uitvoering aanstuurt.

Functie-eisen:

- Een ambitieuze ingenieur die energie haalt uit technische vraagstukken
- Ervaring in het begeleiden van het engineeringsproces
- Een hbo/wo-opleiding richting werktuigbouw of vergelijkbaar
- 3-5 jaar relevante werkervaring in de Energievoorziening bij voorkeur op het gebied van bovenleiding/ draagconstructie
- Een systeemdenker met kennis van de methodiek systems engineering

Bedrijfsinformatie:

Bij Asset Management zijn we samen verantwoordelijk voor de optimale betrouwbaarheid en veiligheid van het spoor net. Door goed onderhoud en beheer houden we het bestaande spoor in topconditie, zodat de dienstregeling zonder verstoringen kan worden uitgevoerd. Asset Management werkt vanuit het hoofdkantoor in Utrecht en de vier regiokantoren in Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam en Zwolle.

Project Controller

Dit is een tijdelijke positie t.b.v. zwangerschapsvervangings. Omdat we echter weten dat er vaker verloop is binnen de afdeling kan het zo zijn dat we de kandidaat bij tevredenheid van 2 kanten na de zwangerschapsvervangings als projectcontroller inzetten op een ander werkpakket. Het gaat om meerdere projecten bij meerdere projectmanagers

Verantwoordelijkheden:

- Bewaken van de project en programma doelstellingen.
- Zorgen voor de integrale projectbeheersing.
- Rapporteren over de financiële uitnutting en voortgang ten opzichte van de planning en prognose per kwartaal.
- Optreden als onafhankelijk geweten van de organisatie.
- Sparringpartner voor de projectmanager en overige stakeholders, om te zorgen dat projecten binnen de afgesproken targets blijven en grijpt in daar waar nodig is.

Functie eisen:

- HBO+/WO werk- en denkniveau;
- Bedrijfskundige/ bedrijfseconomische achtergrond;
- 3 tot 5 jaar relevante werkervaring;
- Ervaring met Excel en Dashboard tooling zoals PowerBI.

Competenties:

- Adviesvaardig
- Kritisch
- Goed in samenwerken
- Beïnvloeden
- Omgevingssensitief

Bedrijfsinformatie:

Voor de projectcontroller Onderhoudscontracten is er plek op onze afdeling Project Control. Deze afdeling werkt aan o.a. de financiële voorspelbaarheid van onze projecten in samenwerking met andere leden van het projectteam zoals bouwmanagers, planners, risico-analisten. Je werkt samen met zo'n 65 collega projectcontrollers verdeeld over 3 teams. Tussen de teams is er veel onderlinge afstemming en kennisuitwisseling.

ERTMS PD geldt als aandachtsgebied. De projectcontroller bewaakt de integrale bedrijfsvoering voor alle bedrijfsvoeringsaspecten van programma, waarbij een effectieve, efficiënte, doelmatige en rechtmatige inzet van financiële middelen leidend is.

Vakspecialist Ecoloog

Als ecoloog van het project Maaslijn toets je de uitvoering en geef je gevraagd en ongevraagd ecologisch advies bij dit spoorproject. Een grootschalig werk schrikt je niet af en je kunt goed de focus leggen op de prioriteiten. Je acteert zelfstandig in samenwerking met projectcollega's en of in interactie met de aannemer. Je signaleert tijdig risico's en knelpunten en onderneemt actie daarop. Je zet ecologische onderzoeken uit en coördineert de realisering van de ecologische maatregelen in samenwerking met collega's en adviesbureaus. Je bent sparringspartner van (de ecoloog van) de aannemer in de voorbereiding en tijdens de uitvoering. Je weet welke ecologische maatregelen zinvol en nodig zijn en je kan daarin de organisatie en het bevoegd gezag meenemen en overtuigen.

Verantwoordelijkheden:

- Organiseren, laten uitvoeren en bewaken voortgang planning van de compenserende maatregelen door derden;
- Opstellen aanvraag van aanvullende/wijzigingsvergunning ff activiteit
- Aanspreekpunt bevoegd gezag
- Aanspreekpunt voor ecoloog aannemer en ondersteunen en toetsen uitvoering na gunning
- Input leveren voor communicatie over ecologie en bomenkap
- Bijdragen aan opstellen herplantplan bomen en groen.

Functie eisen:

- Een afgeronde HBO- of WO opleiding richting ecologie.
- Minimaal 5 jaar relevante werkervaring als ecoloog. Dit is echt een harde eis.
- Kennis van de natuurwetgeving en van de Nederlandse flora en fauna;
- Je bent proactief, zelfstandig, stressbestendig en je hebt overtuigingskracht;
- Je bent een verbinder, resultaat- en oplossingsgericht en je hebt politieke en bestuurlijke sensitiviteit;
- Je beschikt over goede didactische vaardigheden

Bedrijfsinformatie:

We bieden graag ruimte aan iedereen. Daarbij zien we talent als basis en diversiteit als kracht om samen betere resultaten te behalen. Voor jou als ecoloog is er plek in de afdeling Ruimte, Milieu en Ecologie.

De afdeling Ruimte, Milieu en Ecologie heeft binnen ProRail de kennis en expertise op deze vakgebieden. De afdeling bestaat uit 40 vakspecialisten in drie teams: team ruimte, team ecologie en team milieu. Het team ecologie bestaat uit 12 collega's. Het is een gezellig, hecht en vakkundig team dat goed met elkaar samenwerkt. De achtergrond van de teamleden is divers, waardoor we elkaar goed aanvullen.

ICT Ontwerper

ProRail zoekt een Solution Architect voor de afdeling Connectiviteit. Dit is een plek binnen de afdeling, waar zowel aan afdelingsdoelen als aan netwerk projecten gewerkt wordt. Als solution architect infrastructuur werk je mee aan de netwerken die Nederland verbinden. Je zorgt ervoor dat onze ICT-systemen blijven draaien en klaar zijn voor de toekomst.

Concreet betekent dit:

- Het ontwerpen van nieuwe netwerkinfrastructuren en verbeteren van bestaande netwerken.
- Het signaleren van kansen en knelpunten en adviseren over verbeteringen in de hele keten.
- Samenwerken met collega's in multidisciplinaire teams aan slimme oplossingen.
- Het maken en volgen van een Lifecycle & Technology Roadmap om ons netwerk up-to-date te houden.

Verantwoordelijkheden:

- Ophalen van functionele behoefte en dit vertalen naar architectuur.
- Ontwerpen van Connectiviteitsoplossingen op globaal niveau.
- Opstellen van doelarchitectuur en het zetten van de stip op de horizon.
- Samenwerken met Engineers en Beheerders om gezamenlijk Connectiviteitsdiensten te leveren.

Functie eisen:

- Wo-werk- en denkniveau
- Diepgaande kennis van complexe netwerken en netwerkarchitectuur.
- Minimaal 5 jaar ervaring als solution architect.
- Sterke communicatieve vaardigheden en het vermogen om knopen door te hakken.
- Een heldere visie op architectuur en je volgt marktontwikkelingen op de voet.
- Ervaring met security heeft een grote pré (firewalling, CCISP, SOC)

Bedrijfsinformatie:

ProRail zoekt een solution architect op de afdeling Connectiviteit binnen Infrastructuur & Operatie in het cluster ICT. Je werkt in een enthousiast team met collega's die gedreven zijn. Van operationeel beheerders en netwerkengineers tot solution architecten en ondersteunende functies: samen zorgen we voor een stabiele, veilige en toekomstbestendige netwerkinfrastructuur van ProRail. De sfeer is ongedwongen en collegiaal.

Vakspecialist Tunneltechnische installaties

Het Nederlandse spoor is het drukst bereden spoor van de EU. De komende jaren willen we de capaciteit met 30 procent vergroten. Als vakspecialist ben je verantwoordelijk voor het in optimale staat laten houden van de tunnel technische installaties & automatisering van bruggen. Als technisch vakspecialist adviseer je over verbeteringen en ontwikkelingen in dit werkveld.

Verantwoordelijkheden:

- De vertaling van het technisch beleid voor de installaties naar asset management beslissingen binnen jouw regio, inclusief de implementatie en evaluatie. Hierbij kijk je ook naar aspecten als: duurzaamheid, klimaatadaptatie en cyber security.
- Je draagt zorg voor het maken van meerjarig onderhouds- en vervangingsplannen, stelt vast of projecten voldoen aan ontwerpvoorschriften en benoemt de risico's in termen van veiligheid, beschikbaarheid, betrouwbaarheid en lifecycle kosten.
- Je zorgt ervoor dat regelgeving wordt toegepast en geëvalueerd. Je hebt een adviserende en beoordelende rol, zowel richting de interne organisatie als de externe partijen.

Samen werken binnen meerdere teamverbanden staat in je werk voorop. De functie richt zich op het veilig en optimaal gebruiken en beheren van spoortunnels. Jij bent een teamspeler en zoekt altijd het optimum tussen mensen, processen en middelen.

Het gaat om een functie ter vervanging van een collega die binnenkort met pensioen gaat, waarbij het werven van een vaste collega de afgelopen maanden niet is gelukt. Om alsnog kennisoverdracht plaats te laten vinden, willen wij nu een senior vakspecialist TTI inhuren.

Functie eisen:

- Technisch hbo/wo werk- en denkniveau.
- Ruime kennis en ervaring op het gebied van (technische) besturingsinstallaties, PLC en SCADA systemen.
- Ervaring met laagspanning en werktuigbouwkundige installaties.
- Ervaring binnen een infra technische (TTI) omgeving met assetmanagement.
- Een senior met de interim mentaliteit en die snel inzetbaar is.

Bedrijfsinformatie:

Als vakspecialist zorg jij dat de automatisering van onze tunnel technische installaties en beweegbare bruggen gereed zijn voor de groei van het treinverkeer.

We bieden graag ruimte aan iedereen. Daarbij zien we talent als basis en diversiteit als kracht om samen betere resultaten te behalen. Voor jou als senior vakspecialist tunnel technische installaties en beweegbare bruggen is er plek in ons team Civiele Techniek & Utilities bestaande uit ca. 50 specialisten, waarvan twaalf gespecialiseerd zijn in tunnel technische installaties en brugautomatisering. Dit team dat staat onder leiding van een systeemmanager, bestaat uit een aantal systeemspecialisten die verantwoordelijk zijn voor het technisch beleid en regelgeving en een aantal (regionale) vakspecialisten die verantwoordelijk zijn voor de vervangingsplanning en toezicht op juiste toepassing van het technisch beleid in de praktijk.

Wat goed is om te weten: Sinds 2021 werken we binnen ProRail hybride, dat betekent dat je in onderling overleg met je team, deels vanuit huis en op locatie kunt werken. Je primaire werkgebied zal de Randstad en omstreken zijn, waarbij we de daadwerkelijke standplaats in overleg met elkaar zullen bepalen. Je kunt landelijk worden ingezet in de verschillende geografische gebieden.

ICT Architect:

Als platform architect ben je verantwoordelijk voor de uitwerking van de platformen van de be- & bijsturing systemen van ProRail. Dit zijn mission critical systemen, omdat zij ervoor zorgen dat onze treinverkeersleiders hun werk kunnen blijven doen, waardoor de treinen kunnen rijden.

Je werkt nauw samen met de product owners en andere architecten. Als platform architect ben je bijvoorbeeld betrokken met het life cycle management van de systemen en stuur je aan op verdere automatisering van platformlevering en -beheer.

Verantwoordelijkheden:

- Ontwerp en uitwerking van de platformen van de be- en bijsturing systemen van ProRail.
- Maken van de vertaalslag van een functioneel naar een technisch ontwerp.
- Je bent technisch aanspreekpunt van de ontwikkelteams bij implementatie en beheer.
- Als bruggenbouwer werk je nauw samen met o.a. de leveranciers en de verschillende applicatieteams. Daarom zijn, naast je technische kennis, je communicatieve vaardigheden en overtuigingskracht van groot belang.

Functie eisen:

- Minimaal een afgeronde hbo opleiding in een (IT) technische richting
- Werkervaring als (platform) architect en met automation, orchestration en deployment en architectuurprincipes
- Ervaring met servertechnologie, VMware, Linux, storage, middleware en systeembeveiliging
- Resultaatgerichtheid en je bent in staat om verschillende belangen samen te brengen
- Communicatieve vaardigheden, overtuigingskracht en daadkracht.

Bedrijfsinformatie:

ProRail ICT bestaat uit vier grote afdelingen, namelijk: CIO Office, ICT Assets & Bedrijfsvoering, ICT Logistiek en ICT Infrastructuur & Operatie (I&O). Voor jou als platform architect is er plek op de afdeling Platformdiensten, onderdeel van ICT I&O. Deze afdeling houdt zich bezig met alle infrastructurele ontwikkelingen voor ProRail en de ontwikkelingen op het gebied van IT4IT.

Bouwmanager:

Als bouwmanager bewaak je de gemaakte afspraken, behoudt het overzicht en zorgt ervoor dat projecten op de juiste wijze uitgevoerd worden, met oog voor de omgeving. Jij zorgt ervoor dat de werkzaamheden van een bouwproject verlopen volgens de gemaakte contractafspraken. De kosten, planning, veiligheid, resultaten én kwaliteit; niets ontgaat jou. Voortdurend schakel je tussen aannemers, ingenieursbureaus, interne afdelingen en projecten. Geen enkel project is hetzelfde waardoor je veel afwisseling ervaart. Iedere dag nieuwe uitdagingen om op te lossen. Je bent regelmatig op de bouwplaats te vinden,

Verantwoordelijkheden:

- Bijdragen aan de totstandkoming van het contract tussen ProRail en de aannemer.
- Aansturen (contractmanagement) van het ingenieursbureau en de aannemer zodat wat in het contract is overeengekomen ook wordt gerealiseerd, inclusief de daarbij behorende informatie en financiële afwikkeling.
- Intern afstemmen van (het verloop van) werkzaamheden met meerdere afdelingen waaronder de afdelingen die verantwoordelijk zijn voor het beheer van onze infrastructuur of stations.
- Voorbereiden van buitendienststellingen en sturen op het altijd veilig uitvoeren van complexe werkzaamheden.
- Het leiden van bouwvergaderingen en het houden van overzicht tijdens de uitvoering.
- Samenwerken met een bouwcoördinator en andere projectteamleden.

Functie eisen:

- Uitstekende communicatie skills en gevoel voor diverse belangen in een project.
- Een stevige persoonlijkheid; je bent besluitvaardig, resultaatgericht en kunt goed omgaan met stress.
- Je bent zelfstandig en bent bereid om ook eens in het weekend te werken.
- Je bent minimaal hbo opgeleid en hebt relevante werkervaring in de infrastructuur.
- Ervaring in spoortechniek, contract- of bouwmanagement is een pre.

Systeemspecialist

Het interlockingsysteem zorgt ervoor dat het treinverkeer veilig blijft en is de link tussen het bediensysteem van verkeersleiding en de wissels, seinen en andere elementen buiten in het spoor. Als systeem specialist Interlocking ben je verantwoordelijk voor het generieke beheer van de verschillende interlockingsystemen. Dit doe je samen met je collega systeem specialisten en de systeemmanager Interlocking.

Hiervoor zorg je ervoor dat de bedrijfsdocumentatie en de safetycases actueel blijven. Hierbij heb je contact met onder andere de RSE's van de projecten en de engineers van de ingenieursbureaus. Maar ook heb je contact met Railcenter en/of de aannemers. Samen met de engineers van de fabrikant, bepaal je welke nieuwe mogelijkheden van het systeem benut kunnen worden dan wel welke nieuwe mogelijkheden gewenst zijn om ontwikkeld te worden.

Verantwoordelijkheden

- Je bent verantwoordelijk voor het opleveren van een helder dossier, waarin de geschiktheid van de ontwikkeling duidelijk tot uiting komt.
- Je bent verantwoordelijk voor het correct (laten) doorvoeren van wijzigingen in de bedrijfsvoorschriften.

Functie eisen:

- Je hebt kennis van interlockingsystemen, industriële automatisering en/of elektrotechniek.
- Kennis van en ervaring met safetymanagement en safety cases is een pre.
- Je kunt ideeën omzetten naar praktische en onderbouwde toepassingen.
- Je kunt schakelen tussen de niveaus van de specialist van de fabrikant, naar de ontwerper bij een ingenieursbureau maar ook naar de praktische invulling voor de monteur.
- Je werkt nauwgezet en je zorgt er tegelijkertijd voor dat je het werk op de afgesproken tijd oplevert.

Bedrijfsinformatie:

Assetmanagement is verantwoordelijk voor de optimale betrouwbaarheid en veiligheid van het spoornet. Door goed onderhoud en beheer houden we het bestaande spoor in topconditie, zodat de dienstregeling zonder verstoringen kan worden uitgevoerd.

De afdeling Techniek zorgt ervoor dat ProRail blijft beschikken over de juiste treinbeveiligingssystemen. Dit betekent enerzijds het in stand houden en waar mogelijk verbeteren van de bestaande systemen. Anderzijds maken we zowel in functionaliteit als in technologie een sprong vooruit. Denk hierbij aan de migratie naar ERTMS en het digitaliseren van systemen en processen waardoor de ICT component in de systemen steeds groter wordt. De systemen worden daarbij abstracter en complexer. Samen met de collega-afdelingen binnen ProRail realiseren we zo de juiste mix van functionaliteit, prestaties en levensduurkosten.